

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

9911

Conveni entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu per a l'execució del Projecte d'obres anomenat «Projecte de millora en la travessera de can Marçà», en el terme municipal de Santa Eulària des Riu

Parts

Vicent Marí Torres, president del Consell Insular d'Eivissa (en endavant el Consell Insular), en representació d'aquesta institució, amb domicili a l'Avinguda d'Espanya núm. 49, Eivissa, amb CIF núm. S-0733001B, tot de conformitat amb el que disposen els articles 20.1 i 21.1 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars (en endavant LCI) i l'article 52 del Reglament orgànic del Consell Insular, aplicable segons la disposició transitòria quarta de la citada LCI.

Maria del Carmen Ferrer Torres, alcaldessa de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu (en endavant l'Ajuntament), en representació d'aquesta administració, amb domicili a la Plaça d'Espanya, núm. 1, de Santa Eulària des Riu, amb CIF núm. P0705400J; tot de conformitat amb el que disposa l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (en endavant LBRL).

Antecedents

I. L'article 120.1 de la LCI estableix que els consells insulars poden subscriure convenis amb subjectes de dret públic i privat, sense que això impliqui cessió de la titularitat de la competència.

L'article 68.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears recull també la possibilitat que els ens locals puguin subscriure amb d'altres administracions convenis administratius per a la millor prestació dels serveis públics.

II. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, segons la redacció derivada de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, al seu article 70.15, atribueix als consells insulars la competència en matèria de carreteres i camins. Igualment, la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als Consells insulars en matèria de carreteres, determina a l'article 2 que els esmentats consells assumeixen com a pròpies totes les competències executives i de gestió en matèria de carreteres.

III. L'article 36.1 lletra a, en relació amb l'article 41.3 de la LBRL preveu entre les competències pròpies de les Diputacions (aquí els Consells Insulars), la cooperació jurídica, econòmica i tècnica als municipis.

En la mateixa línia, l'article 102 de la LCI, inclòs en el capítol II, *Competències*, i en la Secció relativa a les competències pròpies dels Consells Insulars en relació amb els municipis i altres entitats locals, preveu que:

«En relació amb els municipis i altres entitats locals de l'illa respectiva, correspon als consells insulars:

.../...

e) La col·laboració en el desenvolupament econòmic i social dels municipis, com també en la planificació municipal.

.../...».

IV. L'article 5.2 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (en endavant LCCAIB), estableix que la titularitat de les xarxes primària i secundària correspon als consells insulars i, en aquest sentit, el Consell Insular és el titular de la carretera EI-200, que pertany a la xarxa primària.

A l'anterior cal afegir que la Llei 7/2024, d'11 de desembre, de mesures urgents de simplificació i racionalització administratives de les administracions públiques de les Illes Balears, va incloure al Títol II (relatiu a *Mesures de simplificació normativa i procedimental per àmbits sectorials*), capítol XII (sobre *Mesures en matèria d'harmonització urbanística*), l'article 60 que afecta entre d'altres a l'article 5 de l'esmentada LCCAIB, al qual s'hi afegeix, un nou apartat, l'apartat 5, amb la redacció següent:

“5. Es podran subscriure convenis de col·laboració entre les diferents administracions públiques per a la redacció i l'execució de les obres que siguin necessàries amb independència de la titularitat i gestió de les vies en les quals es pretenguin executar les obres. Les esmentades obres viàries hauran de ser autoritzades per l'òrgan titular de la via en cas que sigui una altra administració la que les



executi.».

En el mateix sentit, l'article 21 de l'esmentada LCCAIB preveu que:

«1. El finançament de les obres de carretera anirà a càrrec de l'Administració que les promogui, mitjançant els recursos que amb aquest fi hagi consignat en els Pressuposts corresponents dels recursos que provinguin d'altres Administracions Públiques, Organismes nacionals, Comunitaris, internacionals i, excepcionalment, dels particulars.

2. Es podran establir acords de col·laboració entre distintes Administracions per al finançament conjunt d'obres en les diverses xarxes, sigui mitjançant acords concrets, sigui mitjançant l'establiment d'un fons comú en un organisme gestor d'aquestes.

.../...

4. Les aportacions al finançament de les obres de carreteres fetes per particulars o per Administracions públiques entre si, poden adoptar les formes següents:

- a) Aportacions en diners.*
- b) Redacció d'estudis, avantprojectes o projectes.*
- c) Aportacions de terrenys necessaris, temporalment o definitiva per a les obres.*
- d) Aportacions de material o equips.*
- e) Execució parcial d'obres.*
- f) Compromís de manteniment d'aquestes.».*

Als preceptes transcrits cal afegir també l'article 48.3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (en endavant LRJSP) que disposa que:

«3. La subscripció de convenis ha de millorar l'eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i serveis públics, contribuir a l'exercici d'activitats d'utilitat pública i complir la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera.»

V. Tant el Consell Insular d'Eivissa com l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu comparteixen l'interès públic en la millora del tram de la carretera EI-200 que discorre pel nucli de població de Can Marçà, cadascun en l'exercici de les competències que li són pròpies i amb la finalitat d'assolir objectius públics concurrents i complementaris.

En aquest sentit, el Consell Insular d'Eivissa actua en exercici de les competències que té atribuïdes sobre la carretera insular i sobre la seua planificació, conservació, explotació i millora, amb la finalitat de garantir-ne la seguretat, la funcionalitat i l'adequació a les necessitats de la circulació.

Per la seua banda, l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu exerceix les competències que li corresponen en matèria de mobilitat, accessibilitat, itineraris per a vianants, serveis públics municipals i ordenació dels espais d'ús públic vinculats al nucli de població afectat, així com les derivades de les afeccions que l'actuació genera sobre aquests àmbits. Ambdues administracions aporten els mitjans personals, tècnics i materials necessaris, així com els coneixements i les actuacions corresponents als seus respectius àmbits competencials, amb la finalitat d'assolir l'objectiu públic compartit que justifica la subscripció d'aquest conveni.

Amb aquesta finalitat, el Consell Insular d'Eivissa ha redactat el projecte denominat «Projecte de millora de la travessera de Can Marçà» i considera convenient que l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu n'assumeixi la licitació, la contractació i l'execució material, en els termes que estableix aquest conveni.

El projecte té per objecte millorar les condicions de seguretat viària, accessibilitat i permeabilitat per als vianants en un tram de la carretera EI-200 que discorre per un nucli de població consolidat, mitjançant l'execució de les actuacions necessàries per adaptar la configuració de la via a les característiques funcionals de l'entorn i afavorir una convivència més segura entre el trànsit rodat i els desplaçaments a peu. En particular, es preveu millorar la seguretat viària, reordenar els accessos, executar les obres de drenatge superficial necessàries, renovar la il·luminació, instal·lar un pas de vianants semaforitzat, executar itineraris accessibles per a vianants a ambdós marges de la carretera, habilitar espais destinats a la recollida de residus i construir dues parades d'autobús, una a cada costat de la via.

Ateses aquestes circumstàncies, es considera justificat que l'execució material de les obres sigui assumida directament per l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, atesa la seua proximitat territorial, el coneixement de la realitat del nucli de població afectat i la concurrència de competències municipals directament relacionades amb l'actuació. Aquesta forma de col·laboració permet una actuació administrativa més eficaç i una major agilitat en la tramitació i l'execució de les obres, d'acord amb els principis de cooperació, col·laboració i eficiència que han de regir les relacions entre administracions públiques i de conformitat amb l'article 4.3 de la Carta Europea de l'Autonomia Local; els articles 62, 66 i 67 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de



règim local; els articles 5.5 i 21 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears; els articles 29.2.h i 29.3 de la mateixa llei, i l'article 70.15 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears.

La participació de cadascuna de les administracions en aquesta actuació respon exclusivament a l'exercici de les competències que li són pròpies i a la consecució d'una finalitat pública compartida. En conseqüència, l'aportació econòmica del Consell Insular d'Eivissa té per objecte finançar els costos efectius derivats de l'execució de l'actuació en la mesura prevista en aquest conveni, sense que constitueixi la contraprestació d'un servei ni comporti cap remuneració a favor de l'Ajuntament.

Igualment, les parts acorden que les decisions rellevants relatives a l'aprovació del projecte, el seguiment de l'execució de les obres, la seua recepció i el lliurament dels elements resultants s'han de dur a terme de manera coordinada entre ambdues administracions, en els termes que estableix aquest conveni, en el qual es determina expressament l'administració responsable de la contractació, de la recepció de les obres i del manteniment posterior de cadascun dels elements executats.

Pel que respecta a la tramitació dels expedients expropiatoris necessaris per a l'obtenció dels béns afectats per l'actuació, donat que l'article 21.4 de la LCCAIB preveu diverses formes de col·laboració, incloent-hi l'aportació de terrenys, i que la utilitat pública d'aquest conveni deriva directament del que disposa l'article 18.2 del mateix text, i que la competència per a executar l'actuació troba cobertura expressa en l'article 5.5 de l'esmentada Llei, juntament amb el principi de col·laboració interadministrativa, s'entén que l'administració que assumeix l'execució de l'obra (l'Ajuntament) té la capacitat de realitzar els actes de disposició i gestió patrimonial necessaris.

VI. Sobre la base de l'anterior, és voluntat d'ambdues administracions implicades (la insular i la municipal) aconseguir la remodelació de l'esmentat tram de la EI-200, la qual cosa proporcionarà una clara millora del nivell del servei respecte del que es proporciona actualment, així com també de les condicions de la seguretat vial.

És per això que es vol col·laborar amb l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, mitjançant la formalització del conveni present, per posar en comú els mitjans dels quals respectivament disposen ambdues administracions per tal de portar-ho a terme. Més concretament, la despesa màxima que el Consell Insular té previst destinar a l'execució del projecte d'obres abans esmentat és d'un import màxim de 944.391,17 euros (nou-cents quaranta-quatre mil tres-cents noranta-un mil euros amb disset cèntims d'euro) que inclourà el pressupost per a l'execució del projecte d'obres, els eventuais modificats d'aquest projecte aprovats de conformitat amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP), les expropiacions i/o cessions dels terrenys necessaris, la direcció d'obra i d'altres despeses efectivament realitzades per a la seva execució.

Qualsevol modificació del projecte que impliqui augment de despesa, excés d'amidament o increment econòmic derivats de l'execució del projecte que excedeixi de l'import màxim que aporta el Consell Insular anirà a càrrec de l'Ajuntament de Santa Eulària.

Sobre la base de tot l'anterior, ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a la formalitzar aquest conveni, d'acord amb les següents:

CLÀUSULES

Primera. Objecte.

L'objecte d'aquest conveni, d'acord amb el que disposen els articles 47 i següents de la LRJSP, i els articles 5.5 i 21 de la LCCAIB, és establir els termes i les condicions de la col·laboració, entre el Consell Insular i l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, en virtut de la qual el Consell Insular aportarà a l'Ajuntament un import màxim de 944.391,17 euros (nou-cents quaranta-quatre mil tres-cents noranta-un mil euros amb disset cèntims d'euro) que inclou el pressupost per a l'execució del projecte d'obres de referència, els eventuais modificats d'aquest projecte aprovats de conformitat amb la LCSP, les expropiacions i/o cessions dels terrenys necessaris, la direcció d'obra i d'altres despeses efectivament realitzades per a la seva execució.

L'Ajuntament, per la seua part, licitarà i executarà les obres i haurà de presentar les despeses degudament desglossades i justificades, tal i com s'indica en la clàusula quarta, les quals no podran superar el límit màxim indicat.

Segona. Compromisos de les parts.

El Consell Insular s'obliga a:

1. Realitzar l'aportació econòmica en la modalitat i en els termes que s'indiquen a la clàusula quarta; aquesta aportació tindrà el caràcter de màxima i serà per un import de 944.391,17 euros (nou-cents quaranta-quatre mil tres-cents noranta-un mil euros amb disset cèntims d'euro) que inclou el pressupost per a l'execució del projecte d'obres de referència, els eventuais modificats d'aquest projecte aprovats de conformitat amb la LCSP, les expropiacions i/o cessions dels terrenys necessaris, la direcció d'obra i d'altres despeses efectivament realitzades per a la seva execució.



La quantitat assenyalada anirà a càrrec de la partida pressupostaria 4530.76203 del pressupost de 2027. En qualsevol cas, l'eficàcia i exigibilitat dels compromisos econòmics assumits pel Consell Insular d'Eivissa queden condicionades a l'existència de crèdit adequat i suficient en el pressupost de l'exercici 2027. Així mateix, aquesta quantitat s'aportarà sempre prèvia justificació de la despesa per part de l'Ajuntament, en els termes indicats en la clàusula quarta del conveni present.

Qualsevol modificació del projecte que impliqui augment de despesa, excés d'amidament o increment econòmic derivat de l'execució del projecte i que excedeixi de l'import màxim abans indicat anirà a càrrec de l'Ajuntament de Santa Eulària.

Així mateix, l'aportació econòmica del Consell Insular no serà en cap cas superior a la quantia degudament justificada per l'Ajuntament, tot de conformitat amb la clàusula quarta del present conveni.

2. Entregar a l'Ajuntament de Santa Eulària el projecte anomenat «*Projecte de millora en la travessera de Can Marçà*». Aquest projecte ja es va avançar a l'Ajuntament mitjançant ofici del conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, amb RGS del Consell Insular núm. 2025016561, de data 19/09/2025.

En entregar el Consell el projecte a l'Ajuntament, es considera que les obres no necessiten autorització expressa del Servei d'Infraestructures Viàries del propi Consell Insular. L'anterior no obstant, qualsevol modificació del projecte que realitzi l'Ajuntament sí que haurà de comptar amb la prèvia autorització del Consell Insular, tot de conformitat amb l'article 33 de la LCCAIB.

L'Ajuntament s'obliga a:

1. Portar a terme la licitació i l'execució del projecte d'obres anomenat «*Projecte de millora en la travessera de Can Marçà*», tot de conformitat amb la vigent LCSP i la resta de normativa en vigor en matèria de contractació pública; en conseqüència, l'Ajuntament serà l'Administració contractant front el contractista que resulti adjudicatari de les obres. El contractista quedarà obligat només front l'Ajuntament i aquest darrer assumirà la total responsabilitat de l'execució de l'obra front el Consell Insular.

2. Justificar al Consell Insular la realització del projecte objecte del conveni present.

3. Destinar la quantitat aportada pel Consell Insular a sufragar el pressupost per a l'execució del projecte d'obres, els eventuais modificats d'aquest projecte aprovats de conformitat amb la LCSP, les expropiacions i/o cessions dels terrenys necessaris, la direcció d'obra i d'altres despeses efectivament realitzades per a la seua execució.

4. Fer-se càrrec de qualsevol modificació del projecte que impliqui augment de despesa, excés d'amidament o increment econòmic derivats de l'execució del projecte i que superin l'import màxim que aportarà el Consell Insular.

5. Sol·licitar les autoritzacions i llicències que siguin preceptives per l'execució de les obres. En aquest sentit i per al cas que el projecte entregat pel Consell Insular sigui modificat per part de l'Ajuntament, aquest haurà de sol·licitar al Servei d'Infraestructures del Consell Insular la corresponent autorització, tot de conformitat amb l'article 33 de la LCCAIB.

6. Portar a terme totes les actuacions necessàries (administratives i civils), ja sigui per via d'expropiació, ja sigui per via de cessions, mitjançant convenis de caire urbanístic o de caire patrimonial, per a adquirir la titularitat dels terrenys afectats que permetin l'execució completa del projecte. I, així mateix, ocupar-se, si es fa per via d'expropiació, de l'abonament del preu just a les persones expropiades, i si es fa per via de cessions mitjançant convenis, d'aprovar-los degudament i tenir, en execució d'aquells, la disponibilitat plena dels terrenys. En qualsevol cas, el Consell Insular quedarà exempt de qualsevol responsabilitat front a les persones expropiades o cedents (propietaris i/o titulars de qualsevol altre dret real).

Les expropiacions i/o cessions dels terrenys necessaris s'abonaran amb càrrec a l'aportació feta pel Consell Insular i sempre dins del límit màxim previst a la clàusula primera d'aquest conveni.

7. Ocupar-se de donar solució al conjunt de serveis que puguin resultar afectats per l'execució de les obres (esteses aèries de qualsevol tipus, conduccions elèctriques, hidràuliques, de telefonia o similars).

8. Justificar la publicitat de les obres mitjançant l'entrega al Consell Insular d'una memòria que inclogui l'acreditació de la publicitat de l'obra aportant imatges, reculls de premsa, certificats de radiació o qualsevol document amb el qual es pugui acreditar el compliment d'aquesta obligació, tot d'acord amb la clàusula cinquena del present conveni (el text de la memòria és de redacció lliure).

9. Sotmetre's a les actuacions de comprovació que duguin a terme els òrgans competents del Consell Insular.

10. Presentar al Consell Insular el projecte «as built» de les obres executades i el parcel·lari definitiu de les expropiacions i/o de les cessions, si n'era el cas.

11. Facilitar tota la informació que li sigui requerida per part del Consell Insular en relació a l'execució del conveni.



12. Conservar els documents justificatius de l'aplicació dels fons rebuts, inclosos els documents electrònics, en tant que puguin ser objecte d'actuacions de comprovació i control posterior.

13. Comunicar al Consell Insular l'obtenció de qualsevol tipus de subvencions, ajudes, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualsevol altra administració.

Tercera. Titularitat de les obres executades.

Les obres del projecte a què es refereix el conveni present s'executaran en la carretera EI-200, travessera de Can Marçà entre el pk 3+700 i el 4+400; és a dir, s'executaran en terrenys de domini públic de titularitat del Consell Insular i, en conseqüència, les obres que resultin de l'execució d'aquest projecte seran també de la titularitat del Consell Insular, el qual n'assumirà el manteniment posterior.

Les expropiacions dels terrenys i/o les cessions, mitjançant convenis de caire urbanístic o de caire patrimonial, per a adquirir la titularitat dels terrenys afectats que permetin l'execució completa del projecte es portaran a terme per l'Ajuntament. Igualment, l'Ajuntament s'ocuparà, si es fa per via d'expropiació, de l'abonament del preu just a les persones expropiades, i si es fa per via de cessions mitjançant convenis, d'aprovar-los degudament i tenir, en execució d'aquells, la disponibilitat plena dels terrenys. En qualsevol cas, el Consell Insular quedarà exempt de qualsevol responsabilitat front a les persones expropiades o cedents (propietaris i/o titulars de qualsevol altre dret real).

Els terrenys expropiats i/o cedits necessaris per a l'execució del projecte passaran a ser de plena titularitat del Consell Insular.

Quarta. Aportació econòmica del Consell Insular i justificació de l'Ajuntament.

El Consell Insular aportarà a l'Ajuntament un import màxim de 944.391,17 euros (nou-cents quaranta-quatre mil tres-cents noranta-un mil euros amb disset cèntims d'euro) de conformitat amb el previst a la clàusula primera d'aquest conveni.

L'aportació econòmica es farà de la següent manera:

Pagaments a compte: Prèvia presentació per part de l'Ajuntament d'un certificat emès pel Secretari/Secretària de la corporació municipal que acrediti la realització de les obres objecte del conveni present i de la resta de les despeses efectivament realitzades per a la seua execució incloses dins l'àmbit previst a la clàusula primera d'aquest conveni i, també, d'un informe emès per la Intervenció que acrediti la veracitat i la regularitat de la documentació justificativa de les activitats portades a terme, el qual haurà d'incloure una relació de les despeses efectivament realitzades fins a una data concreta, tot identificant el creditor i el document, el concepte, l'import, la data d'emissió i la data de pagament.

Aquests pagaments a compte respondran al ritme d'execució de les obres i s'abonaran per la quantia equivalent a la justificació presentada.

Així mateix, s'aportaran les certificacions d'obra acompanyades de les relacions valorades als efectes de justificació de les despeses, així com també, s'aportarà, en el seu moment, l'acta de recepció de les obres.

Els pagaments a compte es faran en el termini d'un mes des que l'Ajuntament aporti al Consell Insular la documentació justificativa.

El Consell Insular podrà sol·licitar a l'Ajuntament qualsevol altra documentació o els informes que es considerin adients als efectes de la justificació de l'activitat.

L'aportació econòmica del Consell Insular rebuda per l'Ajuntament en virtut d'aquest conveni no podrà ser superior a la quantia degudament justificada per l'Ajuntament.

Pel que fa al termini màxim de justificació, la justificació de l'execució de la totalitat de l'obra, sempre i quan no s'hagi presentat abans, s'haurà de presentar quatre mesos abans de la finalització del termini de vigència del conveni present previst a la clàusula onzena, als efectes de la correcta tramitació administrativa del pagament.

Cinquena. Publicitat de les obres.

L'Ajuntament es compromet a incloure l'escut del Consell Insular d'Eivissa i la menció expressa de l'aportació econòmica realitzada per aquest en els cartells informatius, plaques, anuncis, fulls i qualsevol altre suport publicitari i/o informatiu o de comunicació, sobre l'obra inclosa en aquest conveni.

En tot cas, a l'espai físic on es realitzarà l'obra es col·locarà un cartell informatiu amb l'escut de Consell Insular d'Eivissa i la menció expressa de l'aportació econòmica realitzada per aquesta corporació.

Igualment, s'haurà d'incloure la publicitat establerta en aquesta clàusula en totes aquelles accions publicitàries que es puguin realitzar en relació amb l'obra, així com mitjançant la menció de l'aportació del Consell Insular d'Eivissa en notes de premsa, entrevistes, presentacions i



accions informatives i de comunicació que es realitzin sobre l'obra executada.

Sisena. Comissió de seguiment.

Es constitueix una comissió de seguiment com a òrgan que ha de resoldre els problemes d'interpretació i de compliment que es puguin plantejar en execució d'aquest conveni i, per al seguiment i control de l'execució d'aquest i dels compromisos adquirits per les parts.

La comissió estarà constituïda per:

President: El president del Consell Insular d'Eivissa.

Secretari/ària: Un/a funcionari/ària del Consell Insular (amb veu però sense vot).

Vocals:

- un/a conseller/a executiu/va del Consell Insular, nomenat/da pel Consell.
- un/a regidor/a, nomenat/da per l'Ajuntament.
- un/a tècnic/a de l'Ajuntament, nomenat/da per l'Ajuntament.
- un/a tècnic/a del Consell Insular, nomenat/da pel Consell.

La Comissió podrà convocar a les reunions les persones assessores que consideri oportú d'acord amb els assumptes que hagin d'avaluar en cada sessió.

La Comissió es reunirà a petició de qualsevol de les parts signatàries.

Setena. Extinció del Conveni i causes de resolució.

Seràn causes de resolució del conveni, a més de la determinada per la seva vigència, les següents:

- El compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte, en haver-se realitzat la justificació de l'aportació econòmica en la seua totalitat i el pagament corresponent.
- Per mutu acord de les parts, que s'haurà de fer constar per escrit.
- Per l'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'alguna de les administracions signatàries del conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà requerir a la part incomplidora per tal que compleixi en un determinat termini amb les obligacions i compromisos que es considerin incomplets. Aquest requeriment es comunicarà a la Comissió de Seguiment.

Si, una vegada transcorregut el termini atorgat en el requeriment, persisteix l'incompliment, la part requirint notificarà a l'altra la concurrència de causa de resolució i el conveni s'entendrà resolt. La resolució del conveni per aquesta causa podrà derivar en una indemnització dels perjudicis causats a la part complidora.

- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de poder portar a terme l'objecte del conveni, sempre que la seva modificació no sigui possible.
- La resta de les causes previstes a la normativa d'aplicació.

Vuitena. Efectes del compliment i de la resolució del conveni.

- El compliment i la resolució del conveni donaran lloc a la liquidació amb l'objecte de determinar les obligacions i els compromisos de cadascuna de les parts.
- El conveni s'entendrà complert quan el seu objecte s'hagi realitzat de conformitat amb el projecte de les obres, els eventuais modificats, els acords presos per la Comissió de seguiment, i en els termes establerts al text present i, sempre a satisfacció del Consell Insular, en tant que és l'Administració que abona les obres, tenint en compte les regles següents:

a) Si amb la documentació justificativa que presenti l'Ajuntament no s'arriba a justificar la totalitat de l'aportació econòmica prevista en el present conveni, aquesta aportació es reduirà proporcionalment a la despesa efectivament justificada, de manera que només es cobreixin les despeses correctament justificades, i sempre que l'import d'aquesta aportació, aïlladament o en concurrència amb subvencions, ajuts, ingressos o recursos que hagués obtingut l'Ajuntament, no superi el cost de l'obra i de la resta de despeses incloses en la clàusula primera del conveni present.

b) Si concorregués qualsevol de les causes de resolució del conveni, i hi hagués actuacions en curs d'execució, les parts, a proposta de la Comissió de seguiment, vigilància i control del conveni, podran acordar la continuació i finalització de les actuacions en curs que considerin oportunes, i establir un termini improrrogable per a la seva finalització. En aquest cas, el Consell Insular només abonarà l'import de les obres efectivament executades conforme al projecte aprovat o als eventuais modificats, en el seu cas.



**Novena. Règim jurídic.**

Aquest conveni té naturalesa administrativa i es considera exclòs de l'àmbit d'aplicació de la LCSP. I es regirà en allò no previst a les seues clàusules, per la LRJSP i la resta de l'ordenament jurídic.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i el compliment d'aquest conveni es resoldran de mutu acord entre les parts, al si de la Comissió de seguiment, i per al cas que això no fos possible, es dirimiran davant la jurisdicció contenciosa administrativa.

En la realització de les activitats objecte d'aquest conveni s'han d'observar les prescripcions contingudes a la LCSP i a la resta de normativa vigent en matèria de contractació pública.

Desena. Modificació del conveni.

Qualsevol modificació que alteri les condicions establertes en aquest conveni s'ha de pactar per escrit i per mutu acord de les parts. En qualsevol cas, el document en què es formalitzi la possible modificació s'ha d'adjuntar a aquest conveni com una addenda.

Onzena. Vigència.

Aquest conveni tindrà una vigència de dos anys a comptar des del dia de la signatura electrònica.

El termini de dos anys de vigència del conveni s'entén sense perjudici d'eventuals pròrrogues, les quals hauran de ser expresses, per mutu acord d'ambdues parts, documentar-se en una addenda, i sempre dins del termini màxim que preveu l'article 49.h 1 i 2 de la LRJSP.

Dotzena. Publicitat del conveni.

El present Conveni es publicarà al Butlletí Oficial de les Illes Balears i al Portal de Transparència del Consell Insular, tot de conformitat amb l'establert als articles 5.4 i 8.1 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

I com a mostra de conformitat es signa aquest Conveni, a Eivissa, a la data de la signatura electrònica.

(Document signat electrònicament el dia 21 de setembre de 2026)

Eivissa, 30 de setembre de 2026

El cap de servei d'Infraestructures Viàries

Antonio Marí Noguera

