

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA D'EDUCACIÓ I UNIVERSITATS

9685

Resolució del conseller d'Educació i Universitats, a proposta del secretari autonòmic de Desenvolupament Educatiu, per la qual s'autoritza el servei complementari de transport escolar per alumnes matriculats en cicles formatius de grau mitjà i superior, en determinats centres, perquè concorren dificultats o necessitats específiques justificades que impedeixen l'accés a aquests estudis

En data de la signatura electrònica, el secretari autonòmic de Desenvolupament Educatiu ha formulat la proposta de resolució següent:

Fets

1. En l'estudi realitzat l'octubre de 2024 per la Direcció General de Formació Professional i Ordenació Educativa – al qual es fa referència en les memòries justificatives del 20 de juliol de 2026 per a la modificació dels contractes de transport escolar de la Conselleria d'Educació i Universitats –, es van identificar els municipis i centres amb dificultats d'accés a la formació professional (cicles de grau mitjà i superior). Els principals problemes detectats van ser: freqüències insuficients en les rutes compatibles, desajustos amb els horaris escolars, zones mal comunicades o sense bones connexions entre tren i autobús (cosa que obliga a fer diversos transbordaments), parades massa allunyades dels centres i un elevat impacte econòmic per a l'alumnat si es suprimeix la subvenció del transport públic.

2. A conseqüència de l'anterior i de les actuacions realitzades per la Secció de Transport Escolar del Servei de Beques, Programes i Serveis Complementaris (adscrit a la Secretaria Autonòmica de Desenvolupament Educatiu), esmentades en les memòries justificatives, es determina que cal reconèixer el dret a l'ús del transport contractat per la Conselleria d'Educació i Universitats a l'alumnat matriculat en els cicles formatius de grau mitjà i superior dels vint-i-vuit centres educatius que es relacionen a continuació, en torn de matí. Atès que en l'estudi assenyalat en l'antecedent anterior no es va identificar cap tipus de dificultat o necessitat específica en la resta de centres de les Illes Balears on s'imparteix aquesta modalitat d'estudis que motivés la prestació del servei de transport escolar, aquests van quedar exclosos dels procediments que volien ser engegats per l'òrgan promotor per proporcionar el servei de transport escolar a aquest alumnat i centres:

- CIFP Son Llebre (Pla de na Tesa – Marratxí)
- CIFP Pere de Son Gall (Llucmajor)
- CIFP Politècnic de Llevant (Manacor)
- CIFP Joan Taix (Sa Pobla)
- CIFP Pau Casesnoves (Inca)
- IES Capdepera
- IES Alcúdia
- IES Llorenç Garcías i Font (Artà)
- IES Puig de Sa Font (Son Servera)
- IES Felanitx
- IES Calvià
- IES Josep Maria Quadrado (Ciutadella)
- CIFP Ciutadella
- IES Cap de Llevant (Maó)
- IES Pasqual Calbó i Caldés (Maó)
- CIFP Centre de la Mar (Maó)
- IES Sa Blanca Dona (Eivissa)
- IES Isidor Macabich (Eivissa)
- IES Sa Colomina (Eivissa)
- IES Balàfia (Sant Llorenç de Balàfia – Sant Joan de Labritja)
- CIFP Can Marínes (Santa Eulària des Riu)
- IES Xarc (Santa Eulària des Riu)
- IES Quartó del Rei (Santa Eulària des Riu)
- IES Sa Serra (Sant Antoni de Portmany)
- IES Sant Agustí (Sant Agustí des Vedrà – Sant Josep de sa Talaia)





- Escola d'Art d'Eivissa (Sant Jordi de ses Salines – Sant Josep de sa Talaia)
- IES Algarb (Sant Jordi de ses Salines – Sant Josep de sa Talaia)
- IES Quartó de Portmany (Sant Antoni de Portmany).

3. Durant el primer trimestre de 2026, la Secció de Transport Escolar, amb la finalitat de proporcionar el servei als centres esmentats, va dur a terme, entre d'altres, dues tasques fonamentals:

a) Anàlisi exhaustiva de les rutes de transport escolar existents de les quals es podia veure beneficiat l'alumnat d'FP. L'objectiu era valorar la viabilitat d'encabir-hi aquest alumnat, encara que fos mitjançant una modificació contractual no prevista, d'acord amb l'article 205 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, en endavant LSCP). Per aquest motiu, es va consultar les empreses de transport escolar adjudicatàries d'aquestes rutes per valorar, conjuntament, si podien assumir logísticament l'augment de places.

b) Disseny de noves rutes de transport escolar, i en conseqüència, engegar un procediment de contractació, per als casos en què les rutes existents no cobrien les dificultats o necessitats específiques detectades.

4. En data 20 de juny de 2026, es va publicar al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) el Decret 17/2026, de 19 de juny de 2026, pel qual es regula la prestació dels serveis de menjador escolar i de cafeteria i es modifica el Decret 30/2023, de 22 de maig, pel qual es regula el transport escolar en centres educatius públics i en centres d'educació especial sostinguts amb fons públics de les Illes Balears, el qual amplia els supòsits en que el dret al transport escolar pot ser reconegut per un determinat alumnat. En concret, i respecte a l'objecte d'aquesta Resolució amb proposta prèvia, l'article 2.2.c), estableix el següent:

«Per als alumnes matriculats en cicles formatius de grau mitjà i superior, el servei complementari de transport escolar podrà ser autoritzat pel conseller d'Educació i Universitats, a proposta del secretari autonòmic de Desenvolupament Educatiu, quan concorrin dificultats o necessitats específiques justificades que impedeixin l'accés als cicles formatius de grau mitjà i superior. »

5. A causa que la Conselleria d'Educació i Universitats va considerar justificat autoritzar el servei complementari de transport escolar – d'acord amb els antecedents 1 i 2 i en aplicació de l'article 2.2.c), per la concurrència de dificultats o necessitats específiques que impedeixen l'accés a l'alumnat matriculat en cicles de grau mitjà i superior als centres esmentats –, l'òrgan promotor va iniciar els dos procediments següents, amb el benentès que amb la promoció d'aquests procediments implicava, tàcitament, l'autorització a la qual fa referència l'article esmentat:

- En data 22 de juny de 2026, es va iniciar un nou procediment de contractació, per la via d'urgència, del servei de transport escolar per a determinats centres docents públics de les Illes Balears per al curs escolar 2026-2027 (CONTR 2026/15708). Aquest procediment tenia la finalitat de prestar el servei als centres on no havia estat possible dur a terme una modificació contractual no prevista – d'acord amb l'article 205 de la LCSP – perquè l'empresa adjudicatària no podia assumir-la, o en aquells on les rutes existents no donaven resposta a les dificultats o necessitats específiques detectades, havent-ne de crear de noves.
- En data 20 de juliol de 2026, es varen emetre les preceptives Memòries justificatives sobre la necessitat d'iniciar una modificació per causes no previstes en els plecs del contracte de servei de transport escolar de la Conselleria d'Educació i Universitats dels següents contractes del servei de transport escolar:

Lot	Contracte	Exp. principal	Empresa adjudicatària
12	CONTR 2025/1030	CONTR 2025/1011	Autocares Levante, S.L.
1	CONTR 2024/20030	CONTR 2024/20028	Autocares Seco Rodríguez, S.L.U.
11	CONTR 2024/3319	CONTR 2024/3303	Disbus Mallorca, S.L.
11	CONTR 2025/1029	CONTR 2025/1011	Es Pla Bus, S.L.
25	CONTR 2024/3339	CONTR 2024/3303	Torres Allés Autocares, S.L.
28	CONTR 2024/3343	CONTR 2024/3303	TMSA Transporte Regular, S.L.
2	CONTR 2025/17656	CONTR 2025/17561	Transacobo, S.L.
27	CONTR 2024/3342	CONTR 2024/3303	Menorca Bus, S.L.
29	CESSI 2026/979	CONTR 2024/3303	Menorca Bus, S.L.

6. En data 24 de juliol de 2026, a conseqüència de l'antecedent anterior, es va dictar Resolució del conseller d'Educació i Universitats per la qual s'iniciava la tramitació de la modificació no prevista a l'alça dels següents contractes del servei de transport escolar:



Lot	Exp. modificat	Empresa adjudicatària
12	MOD 2026/19773	Autocares Levante, S.L.
1	MOD 2026/19700	Autocares Seco Rodríguez, S.L.U.
11	MOD 2026/19769	Disbus Mallorca, S.L.
11	MOD 2026/19765	Es Pla Bus, S.L.
25	MOD 2026/19778	Torres Allés Autocares, S.L.
28	MOD 2026/19788	TMSA Transporte Regular, S.L.
2	MOD 2026/19761	Transacobo, S.L.
27	MOD 2026/19797	Menorca Bus, S.L.
29	MOD 2026/19797	Menorca Bus, S.L.

Fonaments de dret

1. Llei Orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'Educació (BOE núm. 106, de 4 de maig de 2006).
2. Decret 17/2026, de 19 de juny de 2026, pel qual es regula la prestació dels serveis de menjador escolar i de cafeteria i es modifica el Decret 30/2023, de 22 de maig, pel qual es regula el transport escolar en centres educatius públics i en centres d'educació especial sostinguts amb fons públics de les Illes Balears.

Proposta de resolució

Propòs al conseller d'Educació i Universitats que dicti una resolució en els termes següents:

1. Autoritzar la prestació del servei complementari de transport escolar als centres educatius següents, en els quals s'imparteixen estudis de formació professional de grau mitjà i grau superior, en torn de matí, atès que hi concorren dificultats o necessitats específiques d'accés degudament justificades:

- CIFP Son Llebre (Pla de na Tesa – Marratxí)
- CIFP Pere de Son Gall (Llucmajor)
- CIFP Politècnic de Llevant (Manacor)
- CIFP Joan Taix (Sa Pobla)
- CIFP Pau Casesnoves (Inca)
- IES Capdepera
- IES Alcúdia
- IES Llorenç Garcías i Font (Artà)
- IES Puig de Sa Font (Son Servera)
- IES Felanitx
- IES Calvià
- IES Josep Maria Quadrado (Ciutadella)
- CIFP Ciutadella
- IES Cap de Llevant (Maó)
- IES Pasqual Calbó i Caldés (Maó)
- CIFP Centre de la Mar (Maó)
- IES Sa Blanca Dona (Eivissa)
- IES Isidor Macabich (Eivissa)
- IES Sa Colomina (Eivissa)
- IES Balàfia (Sant Llorenç de Balàfia – Sant Joan de Labritja)
- CIFP Can Marínes (Santa Eulària des Riu)
- IES Xarc (Santa Eulària des Riu)
- IES Quartó del Rei (Santa Eulària des Riu)
- IES Sa Serra (Sant Antoni de Portmany)
- IES Sant Agustí (Sant Agustí des Vedrà – Sant Josep de sa Talaia)
- Escola d'Art d'Eivissa (Sant Jordi de ses Salines – Sant Josep de sa Talaia)
- IES Algarb (Sant Jordi de ses Salines – Sant Josep de sa Talaia)
- IES Quartó de Portmany (Sant Antoni de Portmany).





2. Reconèixer el dret, en virtut de l'anterior, a l'ús del transport escolar contractat per la Conselleria d'Educació i Universitats a l'alumnat matriculat en els cicles formatius de grau mitjà i superior matriculats en aquests centres.
3. Excloure d'aquest procediment la resta de centres de les Illes Balears on s'imparteixen aquests cicles formatius atès que, segons l'estudi assenyalat en els antecedents, no s'hi ha constatat cap necessitat o dificultat específica que determini la prestació d'aquest servei.
4. Declarar l'eficàcia d'aquesta autorització a la data d'inici dels procediments administratius promoguts per a la seva configuració i execució, referenciats a l'antecedent cinquè d'aquesta Resolució, entenent-se tàcitament atorgada i assumida l'autorització des de la promoció d'aquests.
5. Deixar sense efecte la Resolució, de data 19 d'agost de 2026, del conseller d'Educació i Universitats, a proposta del secretari autonòmic de Desenvolupament Educatiu, per la qual s'autoritza el servei complementari de transport escolar per alumnes matriculats en cicles formatius de grau mitjà i superior, en determinats centres, perquè concorren dificultats o necessitats específiques justificades que impedeixen l'accés a aquests estudis.
6. Publicar aquesta resolució en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Per tot això, dict la següent

Resolució

Manifestar la conformitat amb la proposta de resolució i dictar-ne resolució en els mateixos termes.

(Signat electrònicament: 25 de setembre de 2026)

El conseller d'Educació i Universitats

Antoni Vera Alemany

El secretari autonòmic de Desenvolupament Educatiu proposant

Mateo Suñer Servera

