

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

9385

Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental per la qual es formula la declaració d'impacte ambiental del projecte Línia aèria-subterrània de transport d'energia elèctrica a 66 kv simple circuit (modificació de la línia Sant Martí-Alcúdia 1 (tram de T-9 a SE Sant Martí) (Exp. 4a/2026)

Vist l'informe tècnic amb proposta de resolució de dia 27 d'abril de 2026, i d'acord amb l'article 9.1 del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, i el punt 8. d) de l'article 2 del Decret 10/2025, de 14 de juliol, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i el Decret 13/2025, de 31 de juliol, pel qual es corregeixen els errors detectats en el Decret 10/2025,

RESOLC FORMULAR

La declaració d'impacte ambiental del projecte LÍNIA AÈRIA-SUBTERRÀNIA DE TRANSPORT D'ENERGIA ELÈCTRICA A 66 kV SIMPLE CIRCUIT (MODIFICACIÓ DE LA LÍNIA SANT MARTÍ-ALCÚDIA 1 (TRAM DE T-9 A SE SANT MARTÍ)), en el termes següents:

1. Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació

Segons estableix l'article 13.1b) del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, han de ser objecte d'avaluació d'impacte ambiental ordinària els projectes que figurin a l'annex 1 d'aquesta llei. El projecte LÍNIA AÈRIA-SUBTERRÀNIA DE TRANSPORT D'ENERGIA ELÈCTRICA A 66 kV SIMPLE CIRCUIT (MODIFICACIÓ DE LA LÍNIA SANT MARTÍ-ALCÚDIA 1 (TRAM DE T-9 A SE SANT MARTÍ) es troba inclòs a l'annex 1 del text refós: "Projectes sotmesos a l'avaluació d'impacte ambiental ordinària", Grup 3. Energia, punt 8: «Línies de transmissió d'energia elèctrica de tensió igual o superior a 66 kV a partir de 500 m de longitud.».

Per tant, amb caràcter previ a la seva autorització administrativa, procedeix formular la seva declaració d'impacte ambiental, d'acord amb l'art. 41 de la Llei 21/2013.

2. Descripció del projecte

El projecte consisteix en construir una línia aèria-subterrània de transport d'energia elèctrica, de simple circuit a 66 kV, amb una longitud de 0,65 quilòmetres, que connectarà el suport T-9 existent amb la subestació de Sant Martí, ubicada al terme municipal d'Alcúdia. L'actuació consisteix en la substitució d'un tram aeri de 403 m (entre el suport actual T-10 i la subestació San Martín) per un tram soterrat de nou traçat, evitant la parcel·la de la futura EC. Aquest nou tram soterrat té una longitud de 491m entre el nou suport a implantar T-10B i la subestació San Martín. Aquesta actuació comporta eliminar el suport T-10 i implantar un nou suport T-10B de pas d'aeri a soterrat, així com eliminar el suport T-11. A més, seran necessàries tasques en el cablejat entre T-9 i T-10B.

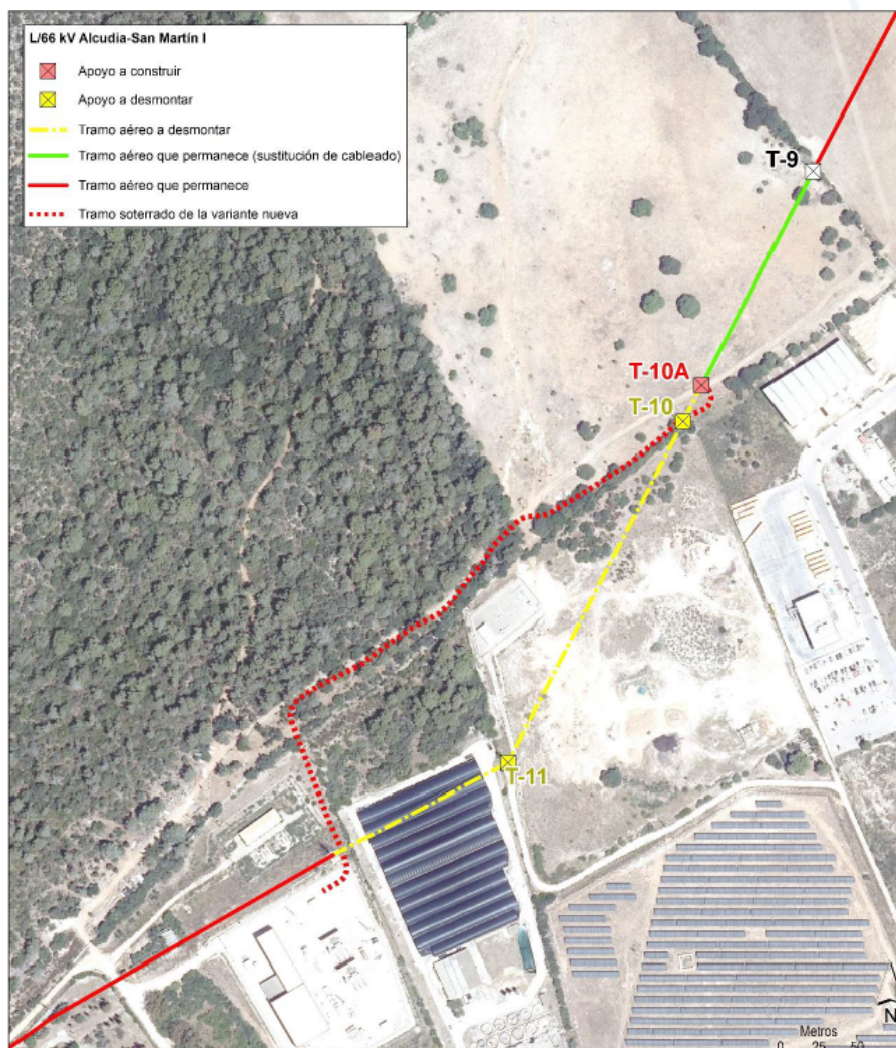


Fig.1 Línia Àeria-subterrània a 66 kV simple circuit Font: EIA

3. Resum de l'estudi d'impacte ambiental (EIA)

Es presenten les següents alternatives

Alternativa 0: corresponent a la no execució del projecte. Es descarta sobre la base que el projecte no genera impactes ambientals crítics, però manté la situació actual amb dependència de centrals tèrmiques a les Illes Balears, cosa que implica impactes ambientals negatius i va en contra dels objectius de sostenibilitat.

Alternativa 1 (línies aèries)

Planteja dues línies amb traçats separats i en aeri (L/220 EC Sant Martí – SE 220 kV Sant Martí) i Modificació de la L/66 kV Sant Martí – Alcúdia 1, amb limitacions tècniques (distàncies de seguretat, encreuaments i suports més alts). Té un impacte ambiental elevat: afectació paisatgística, obertura de franges forestals al Puig de Sa Galera i risc per a l'avifauna (col·lisions i electrocució), especialment per la proximitat a s'Albufera de Mallorca.

Alternativa 2: (línies soterrades)

Permet un traçat més compacte i amb menor ocupació del territori. Redueix notablement l'impacte visual, minimitza l'afectació a la vegetació i elimina pràcticament el risc per a les aus. A més, s'adapta millor als criteris del PORN de s'Albufera, que promou el soterrament de línies elèctriques.

L'estudi d'impacte ambiental identifica els impactes potencials per Mallorca del conjunt de projectes PEN-BAL2 (Línia soterrada submarina, EC Sant Martí, línies soterrades PEN-BAL2/MA-ME3 i línies soterrades 220 i 66kV): atmosfera, medi físic (morfologia del terreny i sols, aigües), medi biòtic (vegetació i flora, HICs, fauna), medi socioeconòmic (població, activitats productives, infraestructures, equipaments i

instal·lacions), patrimoni cultural i paisatge per a la fase de construcció.

Per a la fase de funcionament: atmosfera, medi físic (morfologia del terreny i sols, aigües), medi biòtic (vegetació i flora, HICs, fauna), medi socioeconòmic (població, activitats productives) i paisatge.

Preveuen mesures preventives i correctores que es troben pressupostades.

L'Estudi d'Impacte Ambiental inclou un Pla de Vigilància Ambiental per al compliment de les mesures correctores proposades per a la fase d'obres i per a la de funcionament. No es troba inclòs en el Pressupost.

4. Tràmit d'informació pública i consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades

El 09 d'octubre de 2025 es va publicar en el BOIB núm. 134 l'Obertura del tràmit d'informació pública d'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, declaració, en concret, d'utilitat pública, amb tramitació ambiental ordinària, d'una instal·lació elèctrica (exp. TR 4/2023).

En data 13/01/2026 els tècnics de la Direcció General d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic certifiquen «*que durant el termini de 30 dies des de la publicació al BOIB Núm. 134 de 9 d'octubre de 2025, i no es té constància que s'hagin rebut al·legacions al mateix. També es certifica que en data 15 d'octubre de 2025 es va notificar a l'Ajuntament d'Alcúdia la sol·licitud d'exposició pública de l'expedient, sense que tampoc es tingui constància a aquesta Direcció General que s'hagin presentat al·legacions al mateix.*».

A la fase d'informació pública han estat consultades les següents administracions:

- Ajuntament d'Alcúdia.
- Associacions Amics de la Terra i GOB.
- Redexis
- Abaqua
- EDistribucion Redes Digitales SLU
- Direcció General de Cultura
- Direcció General d'Emergències i Interior
- Direcció General de Salut Pública
- Direccions Insulars de:

Infraestructures.
Territori i Paisatge.
Patrimoni.
Urbanisme.
Residus.
Medi ambient.

- DG Recursos Hídrics.
- Departament de Medi Natural de la Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal

A la data de la redacció del present informe s'han rebut informes de:

- Redexis Infraestructures (21/10/2025 i 03/12/2025): indica afeccions a gasoducte primari SONALCU i a la instal·lació de fibra òptica de telecomunicacions que l'acompanya i que és necessària autorització.
- Abaqua (23/10/2025): «*informa que l'Agència Balear de l'Aigua i la Qualitat Ambiental no gestiona cap instal·lació ni infraestructura de sanejament ni depuració en el terme municipal d'Alcúdia, que es pugui veure afectada per la modificació de la línia elèctrica a 66kV Sant Martí- Alcúdia 1 (tram T9 – SE Alcúdia). En qualsevol cas, aquest informe s'haurà de complementar amb les consideracions que l'Àrea de Construcció, Gestió d'Abastiment i Dessaladores d'ABAQUA pugui realitzar en relació a les interferències i/o afeccions sobre les instal·lacions i infraestructures de la seva titularitat.*»

- Informe d'Àrea de Construcció, Gestió d'Abastiment i Dessaladores d'ABAQUA (23/10/2025): "...Se solicita informe sobre la autorización administrativa previa y de construcción, para la declaración de utilidad pública, con tramitación ambiental ordinaria, para el soterramiento y retirada una instalación eléctrica de alta tensión, en concreto: Un cruce y un paralelismo con una conducción de PEAD DN500 de abastecimiento de agua potable...

...Esa actuación se debe de efectuar por debajo de la instalación existente, o sea, la línea eléctrica subterránea a 66 kV debe instalarse por la parte inferior de la conducción de agua existente. La ejecución de la excavación y hormigonado del nuevo apoyo T-10 debe realizarse respetando las distancias de seguridad durante la ejecución de las obras y una vez finalizadas con respecto a la conducción de agua



existentes. Se insta a la presentació de una solució tècnica factible que garanteixi su obra/instal·lació y garanteixi el funcionament de nuestro servicio de abastecimiento de agua en alta. Se solicita que se adjunten planos de detalle acotado de las distancias de las instalaciones previstas en la obra con respecto a la conducción PEAD DN500 y detalles de sección de la zanja paralela, el cruce y la excavación y hormigonado del nuevo apoyo T-10 con respecto a la conducción de agua potable DN500. Además, en el transcurso de esta actuación, se debe planificar la actuación de forma que se avise a ABAQUA con una semana de antelación. De forma que tanto el personal de explotación de Abaquia y como de la IDAM Alcúdia estén disponibles para atender cualquier incidencia y presentes durante la ejecución del cruce y paralelismo"

- Informe favorable dels Serveis Tècnics d'Urbanisme del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca (18/11/2025) i Acord favorable de La Comissió Insular d'Ordenació del Territori i Urbanisme, en sessió de dia 28 de novembre de 2025.

- Informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl (03/12/2025): «No es detecten afeccions significatives derivades del projecte atès que el tram de línia que discorre per zona forestal es preveu soterrat i, per la resta d'elements, s'han incorporat les mesures preventives establertes per la normativa vigent en matèria de defensa contra incendis forestals».

- Servei de Patrimoni Històric (10/12/2025) que informa favorablement amb prescripcions.

- Resolució favorable amb prescripcions de la Presidenta de la Comissió Insular de Patrimoni històric (19/2/2026).

- Informe favorable amb consideracions de la Direcció General d'Emergències i Interior (18/02/2026).

- Informe del Director del Parc natural de s'Albufera i la RN s'Albufereta (15/12/2025): «En relació amb l'àmbit PORN del parc natural de s'Albufera de Mallorca, s'informa favorablement el projecte amb condicionants. En relació amb la Xarxa Natura 2000 s'informa que el projecte no es troba inclòs dins territori protegit per la ZEPA i ZEC de s'Albufera de Mallorca.»

- Ajuntament d'Alcúdia (21/10/2025) informe favorable amb condicionants.

- Segon informe de l'Ajuntament d'Alcúdia (21/01/2026) «El nou traçat projectat de la línia d'alta tensió soterrada, discorre en part, per sobre del sistema general de l'Estació Terminal de Ferrocarril previst a les vigents NS de Planejament d'Alcúdia, restaria just davall de l'àrea projectada de reserva per aquest equipament i infraestructura, la qual cosa podria provocar interferències en la seva realització.»

- Resposta del promotor al segon informe de l'Ajuntament d'Alcúdia (09/03/2026): sol·licitant que facin consulta a SFM per conèixer la viabilitat del projecte i emetin nou informe.

- Informe del Servei de Residus del Consell de Mallorca (20/02/2026) en el que s'indica que no tenen aportacions a fer, sense perjudici de recordar l'obligació de complir amb el que disposa l'article 2.5 del PDSRNPMMA.

5. Elements significatius de l'entorn del projecte

1. El projecte afecta diverses parcel·les ubicades en l'entorn de la SE Sant Martí, en el TM d'Alcúdia.

D'acord amb el Pla Territorial, el tram de línia que es desmuntarà està situat majoritàriament en Àrees de desenvolupament (sòl urbà i urbanitzable), una petita part en sòl rústic comú, dins la categoria d'Àrea de Transició (AT) i una petita part en sòl rústic comú dins la categoria de sòl rústic general (SRG). A més, la major part de l'àmbit situat en sòl rústic està afectat per un Àrea de Prevenció de risc d'incendis.

D'acord amb el Pla Territorial, el nou tram soterrat, travessarà majoritàriament sòl rústic comú, dins la categoria d'Àrea de Transició (AT), mentre que la part final del recorregut travessarà sòl rústic comú dins la categoria de sòl rústic general (SRG) fins arribar a la SE Sant Martí, qualificat com a Sistema General Territorial. A més, una part de l'àmbit situat en sòl rústic està afectat per una Àrea de Prevenció de risc d'incendis.

D'acord amb el planejament vigent, el tram de línia que es desmuntarà està situat majoritàriament en sòl urbanitzable (Sector AS17) qualificat com Sistema d'equipaments (EQ) i la resta, està situat en sòl rústic, qualificat com Àrea de Transició o sòl rústic de règim general. A més, una part està afectat per un Àrea de Prevenció de risc d'incendis, per una Zona de Protecció de la Xarxa Viària, un Sistema General –Estació Terminal de Ferrocarril, Àrea de Protecció Posterior, Paisatge Protegit i està situada dins la Zona ZIE (Zona d'Infraestructures Energètiques)

D'acord amb el planejament vigent, el nou tram soterrat, travessarà majoritàriament sòl rústic, dins la categoria d'Àrea de Transició (AT) afectat parcialment per APR-Incendis , la Zona de Protecció de la Xarxa Viària, APT costes, el Sistema General–Estació Terminal de Ferrocarril. A més, l'àmbit està situat en la zona de Paisatge Protegit. D'acord amb el PDSEIB, la línia aèria actual travessa parcialment la Zona d'Infraestructures Energètiques (ZIE), delimitada pel PDSEIB ,mentre que la nova línia sotterrada no travessarà aquesta zona ZIE.

2. El projecte se situa parcialment sobre ZAR, d'acord amb l'informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl, el projecte afecta terrenys forestals i inclou trams en interfície urbano-forestal (IUF). Part del traçat es troba en sòl rústic forestal i en àrees amb formacions arbrades mixtes (pinar, alzinar, ullastrar) i matoll mediterrani. La nova instal·lació aèria va per zona agrícola i la soterrada per zona forestal. I conclou que no es detecten afeccions significatives derivades del projecte atès que el tram de línia que discorre per zona forestal es preveu soterrat i, per la resta d'elements, s'han incorporat les mesures preventives establertes per la normativa vigent en matèria de defensa contra incendis forestals.

3. El projecte es localitza sobre la massa d'aigua subterrània 1811M1 sa Pobla, caracteritzada per trobar-se en mal estat quantitatiu i mal estat qualitatiu segons el RD 49/2023, de 24 de gener, pel qual s'aprova el Pla Hidrològic de la Demarcació Hidrogràfica de les Illes Balears (PHIB Revisió 3er cicle (2022-2027)). La vulnerabilitat a la contaminació d'aqüífers de la zona es considera moderada.

Les actuacions projectades es troben fora del perímetre de restriccions de pous de proveïment urbà. Proper a l'àrea d'execució de la rasa subterrània existeix la concessió d'un pou per a reg (CAT_1098_Vigent-DI-_6216/6912).

L'àrea de la subestació es troba sobre Zona inundable en tramitació no ARPSI 500 anys.

4. Espais de rellevància ambiental: ENP i XN200

La major part de les actuacions projectades discorren per espais que no compten amb cap tipus de protecció. Això no obstant, en un petit tram aquestes instal·lacions s'endinsen dins àmbit PORN de s'Albufera de Mallorca. Més concretament, dins Zona Perifèrica de Protecció, zona 11a, de Can Vauma. Les actuacions que cauen de ple dins Zona Perifèrica de Protecció són la construcció d'una torreta (T10N), i l'estesa aèria nova que anirà de la T9 (ja existent) fins a la nova T10N, amb una llargària d'uns 180 metres aproximadament. El soterrament de la línia 66 kV entre la nova torreta T10N i la canalització ja existent discorre just pels límits de la ZPP, afectant a un dels camins ja existents i als hàbitats propers.

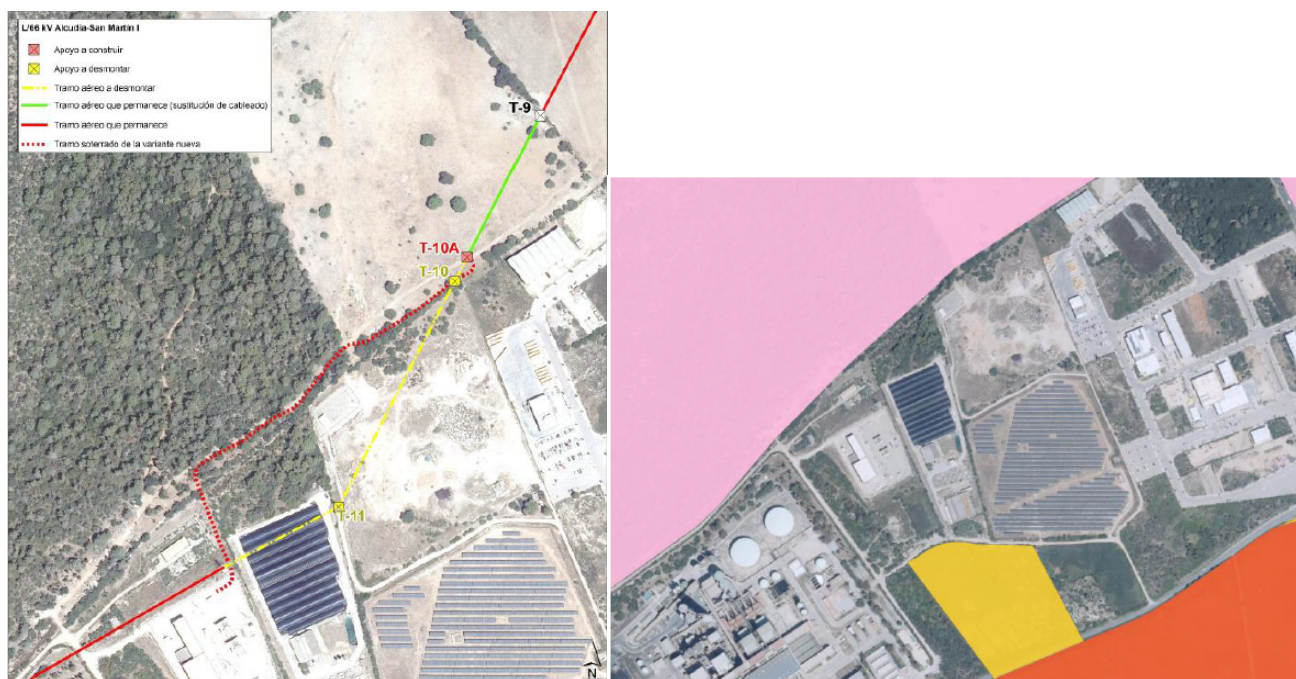


Fig.2. Imatge esquerra zona d'actuació. A la dreta àrea rosa corresponent a la ZPP

En relació amb la Xarxa Natura 2000 el projecte no es troba inclòs dins territori protegit per la ZEPA i ZEC de s'Albufera de Mallorca.

5. D'acord amb l'informe del Servei de Patrimoni Històric «Pel que fa als resultats de les prospeccions, s'han localitzat dos jaciments nous detectats per la presència de materials arqueològics balears, púnics i romans. Aquests es localitzen a la parcel·la 374 del polígon 4.»



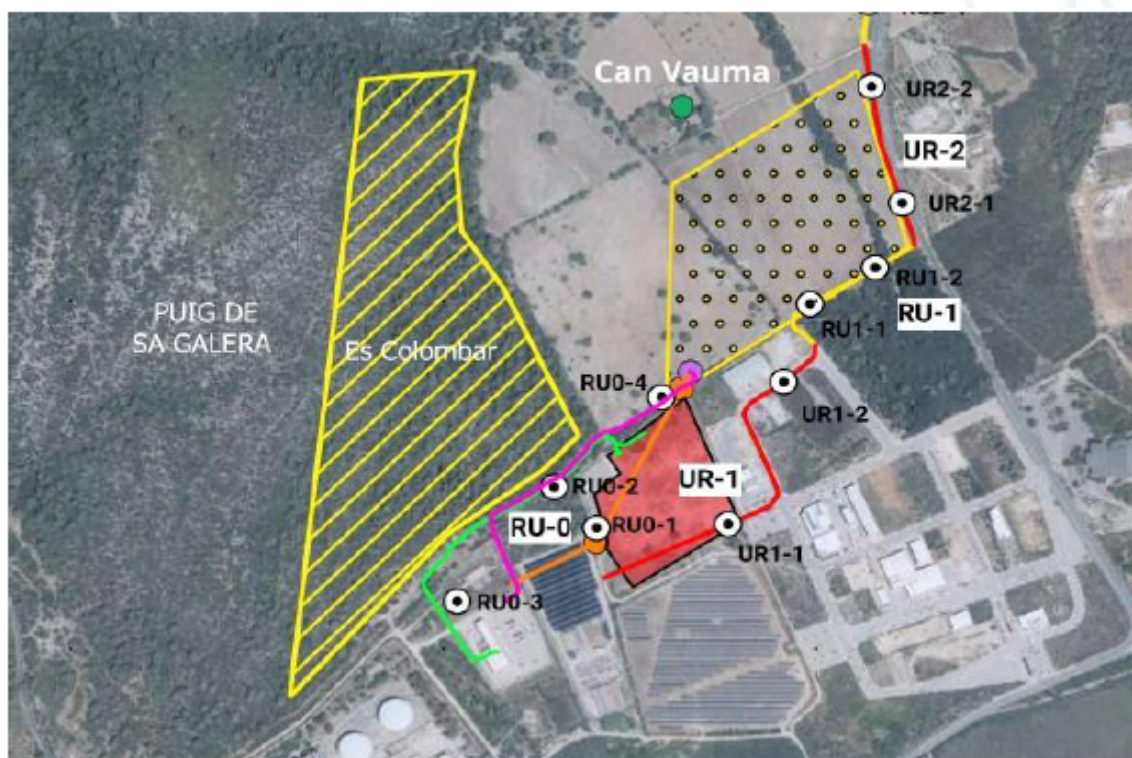


Fig.3 Línia magenta corresponent a l'àrea d'actuació i les zones dels jaciments. Font: Informe del Servei Insular de Patrimoni Històric.

6. Vegetació i HIC

La zona afectada per l'estesa aèria és una zona de cultiu de secà, amb pastures i cultiu de regadiu, matolls, fruiters de regadiu, ametller de secà i restes de pinars.

A la zona afectada per l'estesa aèria no hi ha cap hàbitat destacable.

Pel que fa a la zona afectada per traçat subterrani, es tracta d'una garriga que compta amb els següents hàbitats d'interès: 5330 (Matolls termomediterranis i predesèrtics), 6220* (Prats i erms mediterranis amb gramínies i anuals, basòfils -*Thero-Brachypodietea*), 9540 (Pinars mediterranis de pins mesogeans endèmics).

7. Fauna

Entre les espècies de fauna vertebrada catalogada presents a la zona de l'estesa aèria es troben *Burhinus oedicnemus*, *Circus aeruginosus*, *Milvus milvus*, *Falco eleonora*, *Falco peregrinus*, *Asio otus*, *Tyto alba*, *Jynx torquilla* i nombrosos passeriformes, tan agrícoles com forestals. També hi són molt freqüents les ratapinyades de diferents espècies.

Entre les espècies de fauna catalogada presents a la zona afectada pel traçat subterrani destaquen *Falco eleonora*, *Falco peregrinus*, *Asio otus*, *Tyto alba*, *Jynx torquilla* i diversos passeriformes forestals. També hi ha una població residual de *Testudo hermanni*.

6. Consideracions tècniques

1. ENP

D'acord amb l'informe de l'òrgan competent de l'espai (Parc natural de s'Albufera i la RN s'Albufereta): «no es preveu que l'impacte d'aquesta línia soterrada sigui, a mig termini, inassumible, també és cert que l'impacte inicial serà intens per les obres a realitzar, a l'igual que ocorre per la part aèria. Segons l'article 87 del PORN abans mencionat, apartat 2. d), són autoritzables tant l'ampliació com la repotenciació de les esteses elèctriques ja existents dins àmbit PORN quan tinguin per finalitat una major protecció de l'espai natural protegit. Donat que les actuacions contemplades en aquest projecte no suposen en si mateix i en cap cas una millora directa en la protecció de l'espai natural protegit, i donat també que les obres que es duren a terme per a realitzar aquesta substitució i construcció d'un nou suport tindran efectes temporals negatius sobre l'àmbit PORN de s'Albufera de Mallorca, es considera imprescindible l'escomesa de mesures compensatòries que puguin suposar una millora efectiva i real de l'espai natural protegit, a més d'altres de correctores.»

Les mesures proposades a l'esmentat informe s'incorporaran a l'apartat de conclusions del present informe.

2. Incendis

D'acord amb l'informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl «*No es detecten afeccions significatives derivades del projecte atès que el tram de línia que discorre per zona forestal es preveu soterrat i, per la resta d'elements, s'han incorporat les mesures preventives establertes per la normativa vigent en matèria de defensa contra incendis forestals.*»

3. Paisatge

L'EIA indica que el projecte no suposarà alteracions paisatgístiques rellevants a la fase de construcció, més enllà del desbrossament de vegetació en el primer tram del recorregut. Quant a la fase de funcionament s'indica que el soterrament de la línia, tot i que limitada, suposa una millora en el paisatge perquè s'elimina un tram de línia aèria i un suport.

4. Camps electromagnètics

En el cas de la línia soterrada de 66 kV, no es consideren els camps elèctrics generats, ja que el recobriment d'aïllament de polietilè dels cables actua com a pantalla efectiva. Per tant, l'anàlisi es centra exclusivament en el camp magnètic (inducció magnètica), expressat en microtesles (μT).

El camp magnètic s'ha estimat mitjançant la llei de Biot-Savart, tenint en compte la disposició geomètrica dels conductors i dos escenaris de càrrega:

- Càrrega màxima (100 %): 781 A
- Càrrega típica: 30 % (234,3 A)

Els càlculs s'han realitzat a 1 m sobre el nivell del terreny, amb una profunditat de rasa de 1,45 m, considerant aquesta configuració com la més desfavorable. Els valors obtinguts:

- 100 % de càrrega: 8,97 μT
- 30 % de càrrega: 2,69 μT

Aquests valors són molt inferiors al límit de referència de 100 μT establert per la normativa aplicable en corrent alterna.

Per corroborar els valors teòrics obtinguts amb mesuraments reals, s'annexa un informe dels mesuraments realitzats per part de l'Institut de Magnetisme Aplicat, a la línia 66 kV Alcúdia – Sant Martí II, de característiques similars a la línia projectada:

- Mesurament Real: es va registrar un valor de 0,745 μT en un moment en que la línia operava a 12 MW (aproximadament el 12 % de la seva capacitat de transport)
- Valor Extrapolat: extrapolant el mesurament real a una capacitat de transport típica del 30 %, se obtindria un valor entorn a l'1,86 μT .

Aquests resultats experimentals són coherents amb els valors teòrics calculats, confirmant que els valors calculats són insignificants en relació amb el límit de referència de 100 μT .

D'acord amb l'EIA, l'impacte electromagnètic de la línia soterrada és molt baix i no representa cap risc significatiu per a la salut pública. Tant els valors teòrics com els mesurats es troben molt per sota dels límits reglamentaris, i la seva influència es redueix ràpidament amb la distància, essent pràcticament nul·la en zones habitades (habitatges a més de 400 m). No s'indica cap tipus de seguiment dels CEM, caldrà que el PVA inclogui medicions dels camps electromagnètics de les zones més properes on hi pugui haver una exposició continuada de persones.

5. Hidrologia

L'àrea de la subestació es troba sobre Zona inundable en tramitació no ARPSI 500 anys. En el moment de redacció de l'actual DIA no s'ha rebut informe per part de la Direcció General de Recursos Hídrics, per tant, si escau, serà necessari que informi l'Administració competent.

6. Patrimoni

Atesos els resultats de les prospeccions que indiquen que s'han localitzat dos jaciments, cal complir amb les prescripcions de l'informe del Servei de Patrimoni Històric que s'inclouran a l'apartat de conclusions.

7. Canvi Climàtic

L'EIA conclou que el balanç de gasos GEI associats al cicle de vida del conjunt del projecte PEN-BAL2 és de 284.389,5 tnCO₂eq de les quals 444 tnCO₂eq corresponen al projecte.

8. Vegetació i HIC

L'EIA no quantifica l'afecció a la vegetació produïda pel projecte, si que ho fa de manera conjunta amb la línia soterrada a 220kV (projecte que s'avaluarà independentment), igualment ocorre amb els HICs, només s'estimen les afeccions conjuntes. Caldrà que es quantifiqui les afeccions reals i que es compensin.

En aquest sentit, Red Eléctrica va al·legar que s'estan duent a terme reunions amb els diferents tècnics i serveis de la Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural del Govern Balear, amb l'objectiu d'establir de manera consensuada les mesures compensatòries a desenvolupar, entre elles les possibles plantacions forestals compensatòries.

Caldrà que s'estableixin mesures compensatòries consensuades amb la màxima garantia que permeti, tal com indica el promotor: «*assolir l'impacte net zero, aconseguint l'objectiu de "no pèrdua neta de biodiversitat"*».

9. Fauna

L'informe de l'òrgan competent de l'Espai (Parc natural de s'Albufera i la RN s'Albufereta) estableix una sèrie de condicionants per a la protecció de la fauna. Es recolliran a l'apartat de conclusions de la present DIA i caldrà que s'incorporin al PVA. A més, s'hauran d'incloure mesures per a protecció de les tortugues.

10. Infraestructures

- Afeccions al sistema general de l'Estació Terminal de Ferrocarril previst a les vigents NS de Planejament d'Alcúdia: cal que SFM confirmi la viabilitat del projecte.
- Conducció PEAD DN500: s'hauran de complir amb els requeriments d'Abaqua.
- Infraestructures de Redexis: cal obtenir les autoritzacions.

11. PVA

L'EIA fa un PVA conjunt per tot el projecte (PEN-BAL2), caldrà que es presenti un PVA específic per les actuacions del projecte, que a més, inclogui els condicionants de la present DIA.

7. Conclusions

Primer. Es formula la **declaració d'impacte ambiental favorable** del projecte **LÍNIA AÈRIA-SUBTERRÀNIA DE TRANSPORT D'ENERGIA ELÈCTRICA A 66 kV SIMPLE CIRCUIT (MODIFICACIÓ DE LA LÍNIA SANT MARTÍ-ALCÚDIA 1 (TRAM DE T-9 A SE SANT MARTÍ))**, signat per David Gavin Asso (enginyer industrial) i amb número de visat n°: VD02023-25A de data 03 de juny de 2025, atès que previsiblement no es produiran impactes adversos significatius sobre el medi ambient, sempre que es compleixi amb les mesures correctores i preventives previstes a l'estudi d'impacte ambiental signat pel director-gerent de AT Clave el 26 de juny de 2025 i els condicionants següents:

1. Espais Naturals Protegits

D'acord amb l'informe del Parc natural de s'Albufera i la RN s'Albufereta, de data 15 de desembre de 2025, s'haurà de complir el següent:

«Per a compensar els efectes perjudicials de les obres i les noves infraestructures, i per a que es pugui aconseguir una millora efectiva en la protecció de l'espai natural protegit (article 87.2.d), es considera imprescindible l'aplicació de mesures compensatòries locals (això és, dins àmbit PORN de s'Albufera de Mallorca). Al ser aquest projecte de modificació de la línia a 66 kV en realitat una petita part d'un projecte molt més gran consistent en l'electrificació o interconnexió elèctrica de la península amb les Balears, i al tenir aquest projecte d'interconnexió altres importants afeccions a l'àmbit PORN de s'Albufera de Mallorca, es considera que les mesures compensatòries han d'atendre tots aquests impactes en conjunt. Per això, i tal i com ja es detallarà quan s'informi sobre la totalitat del projecte, es considera que la mesura compensatòria més adient consisteix en la **retirada de materials de rebllit acumulats a la zona humida de Ses Mosqueres, ubicada dins el Parc Natural de s'Albufera de Mallorca**, seguint les indicacions marcades en el "PROJECTE BÀSIC DE RESTAURACIÓ AMBIENTAL DE LA ZONA HUMIDA DE SES MOSQUERES", que obra en poder de la Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal.»



2. Fauna

- a) D'acord amb l'informe del Parc natural de s'Albufera i la RN s'Albufereta, de data 15 de desembre de 2025: «Les obres s'hauran de realitzar fora de la temporada reproductora de les aus presents a la zona, és a dir, tan sols es podran realitzar entre l'1 d'agost i el 28 de febrer.»
- b) Vista la possible presència de tortuga mediterrània a l'àrea d'actuació, abans de l'entrada de maquinària cal portar a terme prospeccions per a la localització i retirada d'exemplars, que s'hauran de portar a un lloc segur. Aquestes prospeccions no es podran realitzar durant els mesos de fred, ja que l'espècie s'enterra per hibernar i no podrà ser detectada. S'ha de tenir en compte que també fan una pausa estival quan les temperatures són molt elevades.

3. Vegetació i HIC

Cal que es quantifiqui les afeccions reals a vegetació i HICs i que es compensin. Les mesures compensatòries hauran de ser consensuades amb la Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal de la Conselleria d'Agricultura, Pesca i Medi Natural del Govern Balear amb l'objectiu d'assolir que no hi hagi pèrdua neta de biodiversitat.

4. Patrimoni

D'acord amb l'informe del Servei de Patrimoni Històric (10/12/225): «- S'ha de dur a terme un seguiment arqueològic, per part de l'arqueòleg nomenat, en tot el que faci referència a excavacions i moviments de terres. Tant per el desmuntatge de les torres (T10 i T11), com pel muntatge de la nova T10 i de l'excavació de la rasa del tram soterrat. - En el cas d'aparèixer restes arqueològiques, es paraltzaran les obres i es presentarà el corresponent projecte d'intervenció arqueològica.»

5. Població

S'haurà de preveure realitzar mesures periòdiques d'intensitat del camp electromagnètic de les zones més properes on hi pugui haver una exposició continuada de persones.

6. Pla de Vigilància

Abans de l'aprovació del projecte per part de l'òrgan substantiu, el promotor haurà de remetre a l'òrgan substantiu i a l'òrgan ambiental un Pla de Vigilància actualitzat i específic per les actuacions del projecte que haurà d'incloure i pressupostar:

- Els condicionants inclosos en la present Declaració d'Impacte Ambiental.
- Les mesures compensatòries proposades.

D'altra banda, **es recorda que:**

- S'hauran d'obtenir els permisos i autoritzacions necessàries per evitar interferències amb les infraestructures presents a l'àrea d'implantació del projecte.
- Cal obtenir resposta de la Direcció General de Recursos Hídrics sobre les possibles afeccions del projecte sobre Zona inundable en tramitació no ARPSI 500 anys.
- La gestió de residus vegetals generats per les tasques de desbrossament vegetal s'ha de realitzar d'acord amb la normativa vigent en la matèria.

Segon. Es publicarà la present declaració d'impacte ambiental al Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 41.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental.

Tercer. La declaració d'impacte ambiental perdrà la seva vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el BOIB, no s'hagués procedit a l'inici de l'execució del projecte en el termini màxim de sis anys des de la publicació, d'acord amb el que disposa l'article 21 bis del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears.

Quart. La declaració d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs, sense perjudici del que, si és el cas, escaigui en via administrativa o judicial davant de l'acte d'autorització del projecte, d'acord amb el que disposa l'article 41.4 de la Llei 21/2013.

Cinquè. Aquesta resolució s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'aprovació.

(Signat electrònicament: 29 d'abril de 2026)

La directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental

Maria Paz Andrade Barberá