



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

545

Acord del Consell Executiu de Consell Insular d'Eivissa en relació amb el conveni instrumental regulador de les obligacions derivades de la concessió d'una subvenció directa del Consell Insular d'Eivissa a l'Ajuntament d'Eivissa per a l'execució del projecte d'obres anomenat "Actualització del projecte constructiu 1a fase d'adequació de la travessera de l'EI-10 (entre enllaços de Figueretes i Can Misses)", en el terme municipal d'Eivissa

En la reunió ordinària del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa, de data 5 de desembre de 2025, s'ha aprovat el conveni següent:

Conveni instrumental regulador de les obligacions derivades de la concessió d'una subvenció directa del Consell Insular d'Eivissa a l'Ajuntament d'Eivissa per a l'execució del projecte d'obres anomenat "Actualització del projecte constructiu 1a fase d'adequació de la travessera de l'EI-10 (entre enllaços de Figueretes i Can Misses)", en el terme municipal d'Eivissa.

Parts

Vicent Marí Torres, president del Consell Insular d'Eivissa (en endavant el Consell Insular), en representació del Consell Insular, amb domicili a l'Avinguda d'Espanya núm. 49, Eivissa, amb CIF núm. S-0733001B, tot de conformitat amb el que disposen els articles 20.1 i 21.1 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars (en endavant LCI) i l'article 52 del Reglament orgànic del Consell Insular, aplicable segons la disposició transitòria quarta de la citada LCI.

Rafael Triguero Costa, alcalde de l'Ajuntament d'Eivissa (en endavant l'Ajuntament) en representació de l'Ajuntament, amb domicili a la Plaça d'Espanya, núm.1, d'Eivissa, amb CIF núm. 0702600H; tot de conformitat amb el que disposa l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Antecedents

I. L'article 120.1 de la citada LCI estableix que els consells insulars poden subscriure convenis amb subjectes de dret públic i privat, sense que això impliqui cessió de la titularitat de la competència.

L'article 68.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears recull també la possibilitat que els ens locals puguin subscriure amb d'altres administracions convenis administratius per a la millor prestació dels serveis públics.

II. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, segons la redacció derivada de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, al seu article 70.15, atribueix als consells insulars la competència en matèria de carreteres i camins. Igualment, la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als Consells insulars en matèria de carreteres, determinà a l'article 2 que els esmentats consells assumien com a pròpies totes les competències executives i de gestió en matèria de carreteres.

III. L'article 36.1 lletra a de la LBRL preveu entre les competències pròpies de les Diputacions, l'assistència i la cooperació jurídica, econòmica i tècnica als municipis. Així mateix, l'article 36.2 lletra b estableix també com a competència de les Diputacions la d'assegurar la prestació integral i adequada en tot el territori insular dels serveis de competència municipal i, en aquest sentit, el Consell Insular d'Eivissa, a l'empara de l'article 41.3 de la LBRL, pot atorgar subvencions i ajudes amb càrrec a seus fons propis per a la realització i el manteniment d'obres i inversions de competència municipal, les quals es podran instrumentar mitjançant plans específics o un altre tipus d'instruments.

En la mateixa línia, l'article 102 de la LCI, inclòs en el capítol II, Competències, i en la Secció relativa a les competències pròpies dels Consells Insulars en relació amb els municipis i altres entitats locals, preveu que:

«En relació amb els municipis i altres entitats locals de l'illa respectiva, correspon als consells insulars:

.../...

e) La col·laboració en el desenvolupament econòmic i social dels municipis, com també en la planificació municipal.

.../...».

IV. El Consell Insular és el titular de la carretera EI-10, que pertany a la xarxa local, si bé el tram d'aquesta carretera comprès entre el pk 0+000 i el pk 0+760, al terme municipal d'Eivissa, és de la titularitat de l'Ajuntament d'Eivissa. Aquesta titularitat s'ha atribuït a l'Ajuntament, en virtut d'acord del Ple del Consell Insular, de data 31/01/2025, publicat al BOIB núm. 20, de data 13/02/2025, i només queda pendent la signatura del corresponent acord puntual/acta de traspàs entre el Consell Insular i l'Ajuntament, en tant que acte de recepció formal de l'esmentat tram de via per part de l'Ajuntament, que està previst signar en breu. Atès l'anterior, la vigència d'aquest conveni queda condicionada a la formalització de l'esmentada acta de traspàs, de manera que la seua vigència començarà el dia de la signatura d'aquesta acta de traspàs.

V. Històricament la ronda EI-10 ha suposat una barrera física que ha seccionat la trama urbana del municipi d'Eivissa, en particular pel que fa al tram comprès entre les rotondes de Figueretes i Can Misses, atès que es tracta d'una via que manté les seves característiques antigues de carretera interurbana i travessa un espai del nucli urbà de la ciutat d'Eivissa totalment consolidat.

D'altra banda, la construcció i posada en servei de la ronda d'Eivissa, EI-20, com a variant i eix de circumval·lació i accessos a la ciutat, ha deixat a la EI-10 convertida de fet en una travessia urbana, requerint per tant d'una reconversió de la seva infraestructura. L'Avinguda de Pau, és un eix viari que marca el límit entre el nou teixit residencial construït a l'oest de la mateixa amb la trama urbana tradicional de la població.

En aquest sentit, el vigent Pla Director Sectorial de Carreteres d'Eivissa, aprovat definitivament per acord del Ple del CIE, adoptat en sessió ordinària de data 29/04/2016 (BOIB núm. 69 de 02/06/2016), defineix a la EI-10 com a carretera de la xarxa local, estableix, amb caràcter general, que haurà de plantejar-se la correcció dels problemes causats per les travessies i planteja una proposta de canvi de titularitat entre el CIE i l'Ajuntament d'Eivissa; canvi que s'està portant a terme.

Amb objecte de condicionar aquest tram de la EI-10, el CIE va redactar i aprovar definitivament «l'Actualització del projecte constructiu la fase de l'adequació de la EI-10 (entre enllaços de Figueretes i Can Misses)» de desembre de 2023.

Aquest projecte contempla les obres necessàries per a transformar l'actual ronda EI-10, entre les rotondes de Figueretes i Can Misses, en una via de caràcter urbà, facilitant la mobilitat per als vianants i ciclistes, tot això amb objecte d'eliminar l'efecte barrera que suposa actualment la carretera per a la ciutat d'Eivissa.

Atès l'anterior, es considera adient que l'execució de les referides obres s'efectuï de manera directa per part de l'Ajuntament amb la finalitat d'adequar al màxim la funcionalitat de la via amb les necessitats del Municipi.

VI. Així mateix, una vegada ha estat cedit aquest tram de via, és voluntat política d'aquest Consell Insular procedir a la formalització d'un conveni amb l'Ajuntament d'Eivissa per al finançament de les obres de l'esmentat projecte amb les modificacions que s'exposen a continuació, per un import màxim de 13.006.440,78 euros. Aquest finançament del Consell Insular ho podrà ser amb càrrec a fons propis, amb càrrec al factor d'insularitat o a un eventual conveni amb el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible del Govern de l'Estat.

En aquest sentit, atesos, d'una banda, el temps transcorregut des de l'aprovació del projecte aprovat pel CIE, i de l'altra, la voluntat de l'Ajuntament d'introduir-hi modificacions derivades del resultat de l'estudi de mobilitat que s'elaborarà en vistes a reordenar la mobilitat urbana en el conjunt de la ciutat i, especialment en l'àmbit concret de la EI-10, així com de la necessària actualització de preus, de l'adaptació del projecte de referència al codi estructural aprovat en virtut del Reial decret 470/2021, de 29 de juny, i també de la seua adaptació a l'entorn urbà; es considera procedent incloure dins de l'objecte de la subvenció les despeses que es puguin derivar de l'actualització de preus, de l'adaptació del projecte al codi estructural i les modificacions que s'introdueixin en el projecte ateses les noves necessitats municipals derivades de l'entorn urbà.

Així mateix, també s'inclouen dins de les despeses subvencionables la direcció facultativa de l'obra del projecte de referència i les actuacions prèvies que es poguessin plantejar de manera més immediata, abans de l'execució de tot el tram, dins del mateix àmbit de l'obra.

VII. L'article 22.2, lletra c de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (en endavant LGS) preveu, amb caràcter excepcional, com a subvencions directes aquelles en les quals s'acreditin raons d'interès públic, social, econòmic o humanitari, o altres degudament justificades que dificultin la seua convocatòria pública.

En aquest mateix sentit l'article 28.1 de la citada LGS, en relació a la concessió directa de subvencions, assenyalava que: «1. La resolució de concessión y, en su caso, los convenios a través de los cuales se canalicen estas subvenciones establecerán las condiciones y compromisos aplicables de conformidad con lo dispuesto en esta ley.»

Altrament, la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic (en endavant LRJSP), a l'article 48.7 assenyalava que quan un conveni instrumenti una subvenció haurà de complir amb el que preveu l'esmentada LGS i la normativa autonòmica de desplegament que, si s'escau, sigui aplicable.

L'article 21.2 del text refós de la Llei de subvencions de les Illes Balears, aprovat per Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, (aplicable



als consells insulars en virtut de l'article 96.2 i la disposició addicional novena de la LCI) [en endavant TRLSAIB] estableix que l'Administració i els beneficiaris de subvencions poden formalitzar convenis instrumentals per tal de concretar els compromisos assumits per ambdues parts. Així mateix, l'article 7.1, lletra c del citat TRLSAIB assenyala, entre les excepcions als principis de publicitat i concurrència, aquelles subvencions en les quals, per les característiques especials del beneficiari o de l'activitat subvencionada no sigui possible, objectivament, promoure'n la concurrència pública, com també quan s'acreditin raons d'interès públic, social, econòmic o humanitari, o qualsevol altra raó degudament justificada que dificultin aquesta concurrència.

VIII. La base 24 de les Bases d'execució del pressupost general integrat d'aquest Consell Insular corresponent a l'exercici 2025 preveu, en cas de transferències i subvencions corrents (Capítol 4) i de capital (Capítol 7) que: «.../...En el supòsit de transferències de capital (Capítol 7) als ajuntaments, el termini per a la justificació dels fets subvencionables es fixaran, en cada cas, en els convenis o bases reguladores que s'aprovin al efecte.

.../...».

IX. El Pla Estratègic de Subvencions del Consell Insular d'Eivissa (2023-2025), aprovat per Acord del Consell Executiu de 23/01/2023 (BOIB núm. 12, de 26/01/2023), modificat per Decret de Presidència núm. 2025000679 de data 16/07/2025 (BOIB núm. 96, de data 22/07/2025) i per Decret de Presidència núm. 2025001020, de data 28/10/2025 (BOIB núm. 146, de data 04/11/2025) preveu com a subvenció directa, la que ara és objecte del conveni present.

Sobre la base de tot l'anterior, ambdues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per a la formalitzar aquest conveni, d'acord amb les següents:

CLÀUSULES

Primera. Objecte.

L'objecte d'aquest conveni, d'acord amb el que disposen els articles 47 i següents de la mencionada LRJSP, els articles 96.2 i 120.1 i la disposició addicional novena de la també esmentada LCI, és formalitzar la concessió d'una subvenció directa a l'Ajuntament d'Eivissa per un import màxim de 13.006.440,78 d'euros (tretze milions sis mil quatre-cents quaranta euros amb setanta-vuit cèntims), que inclourà el pressupost per a l'execució del projecte d'obres «Actualització del projecte constructiu 1a fase de l'adequació de la EI-10 (entre enllaços de Figueretes i Can Misses)», de desembre de 2023, amb les modificacions en el contingut del mateix que aprovi l'Ajuntament d'Eivissa, com a conseqüència de l'adaptació a les noves necessitats municipals derivades de l'entorn urbà, de l'actualització de preus i de l'adaptació del projecte al codi estructural aprovat per Reial Decret 470/2021, de 29 de juny, i els eventuais modificats d'aquest projecte, tot de conformitat amb la vigent Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP).

Així mateix, també s'inclouen dins de les despeses subvencionables la direcció facultativa de l'obra del projecte de referència i les actuacions prèvies que es poguessin plantejar de manera més immediata, abans de l'execució de tot el tram, dins del mateix àmbit de l'obra.

Les despeses s'hauran de presentar degudament desglossades i justificades, tal i com s'indica en la clàusula cinquena.

Aquesta subvenció directa es troba prevista al vigent Pla Estratègic de subvencions del Consell Insular pels anys 2023-2025.

Segona. Compromisos de les parts.

El Consell Insular s'obliga a:

1.- Realitzar l'aportació econòmica en la modalitat i en els termes que s'indiquen a la clàusula cinquena; aquesta aportació tindrà el caràcter de màxima, i serà per un import de 13.006.440,78 d'euros (tretze milions sis mil quatre-cents quaranta euros amb setanta-vuit cèntims) que inclourà el pressupost d'execució del projecte d'obres aprovat per l'Ajuntament i els eventuais modificats d'aquest projecte, tot de conformitat amb la LCSP, així com també les despeses derivades de la direcció facultativa de l'obra, i les derivades de les actuacions prèvies que es poguessin plantejar de manera més immediata, abans de l'execució de tot el tram, dins del mateix àmbit de l'obra.

La distribució per anualitats d'aquesta quantia màxima és la següent:

Any 2025: S'aportaran com a màxim 10.000 euros (deu mil euros).

Any 2026: S'aportaran com a màxim 490.000 euros (quatre-cents noranta mil euros).

Any 2027: S'aportaran com a màxim 6.250.000 euros (sis milions dos-cents cinquanta mil euros).

Any 2028: S'aportaran com a màxim 6.256.440,78 euros (sis milions dos-cents cinquanta-sis mil quatre-cents quaranta euros, amb setanta-vuit cèntims d'euro).

Les quantitats assenyalades aniran a càrrec de la partida pressupostaria 4530.76201.



Així mateix, les quantitats assenyalades s'aportaran sempre prèvia justificació de la despesa per part de l'Ajuntament, en els termes indicats en la clàusula cinquena del conveni present.

En el cas que en alguna de les anualitats, l'Ajuntament d'Eivissa no justifiqués les despeses màximes previstes anteriorment, aquestes quantitats s'incorporaran com a remanent a l'exercici següent.

2.- En tot cas, l'aportació total del Consell Insular serà com a màxim de 13.006.440,78 d'euros. Qualsevol modificació del projecte que impliqui augment de despesa, excés d'amidament o increment econòmic que excedeixi de l'import màxim abans indicat serà a càrrec de l'Ajuntament.

3.- Així mateix, l'ajuda econòmica del Consell Insular d'Eivissa no podrà ser superior a la quantia degudament justificada per l'Ajuntament tot de conformitat amb la clàusula cinquena del present conveni.

L'Ajuntament s'obliga a:

1.- Portar a terme la licitació i l'execució del projecte d'obres anomenat «Actualització del projecte constructiu la fase de l'adequació de la EI-10 (entre enllaços de Figueretes i Can Misses)», de desembre de 2023, amb les adaptacions a què se refereix la clàusula primera, prèvia aprovació del mateix per part de l'Ajuntament, de conformitat amb la vigent LCSP i resta de normativa vigent en matèria de contractació pública.

2.- Justificar al Consell Insular la realització del projecte objecte del conveni present, com també el compliment dels requisits i les condicions que determinen la concessió de la subvenció.

3.- Destinar la quantitat de la subvenció objecte d'aquest conveni a sufragar el pressupost d'execució del projecte d'obres de referència aprovat per l'Ajuntament d'Eivissa, els eventuais modificats d'aquest, així com també les despeses derivades de la direcció facultativa de l'obra i les derivades de les actuacions prèvies que es poguessin plantejar de manera més immediata, abans de l'execució de tot el tram, dins del mateix àmbit de l'obra.

4.- Informar a la Comissió de seguiment, prevista a la clàusula setena del present conveni, amb caràcter previ a la seva aprovació per part de l'òrgan municipal competent, del contingut del projecte definitiu una vegada introduïdes les modificacions com a conseqüència de l'adaptació a les noves necessitats municipals derivades de l'entorn urbà, de l'actualització de preus i de l'adaptació del projecte aprovat pel CIE al codi estructural aprovat per Reial Decret 470/2021, de 29 de juny.

5.- Fer-se càrrec de qualsevol modificació del projecte que impliqui augment de despesa, excés d'amidament o increment econòmic derivats de l'execució del projecte i que superin l'import màxim que aportarà el Consell Insular de 13.006.440,78 d'euros (tretze milions sis mil quatre-cents quaranta euros amb setanta-vuit cèntims).

6.- Sol·licitar les autoritzacions i llicències que siguin preceptives per l'execució de les obres.

7.- Justificar la publicitat de les obres mitjançant l'entrega al Consell Insular d'una memòria que inclogui l'acreditació de la publicitat de l'obra subvencionada aportant imatges, reculls de premsa, certificats de radiació o qualsevol document amb el qual es pugui acreditar el compliment d'aquesta obligació, tot d'acord amb la clàusula sisena del present conveni (el text de la memòria és de redacció lliure).

8.- Restar sotmès a totes les obligacions que, per als beneficiaris de subvencions, s'estableixen a la LGS i al seu Reglament aprovat per Reial decret 887/2006, de 21 de juliol; així com també al TRLSAIB, i en particular, no tenir deutes ni sancions de naturalesa tributària amb el Consell Insular d'Eivissa i estar al corrent en el compliment de les obligacions amb la Seguretat Social i de les obligacions tributàries davant l'Administració de l'Estat i la Hisenda autonòmica.

9.- Sotmetre's a les actuacions de comprovació que duguin a terme els òrgans competents del Consell Insular.

10.- Facilitar tota la informació que li sigui requerida per part del Consell Insular en relació a l'execució del conveni.

11.- Té l'obligació de conservar els documents justificatius de l'aplicació dels fons rebuts, inclosos els documents electrònics, en tant que puguin ser objecte d'actuacions de comprovació i control posterior.

12.- Comunicar al Consell Insular l'obtenció d'altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualsevol altra administració.

Tercera.- Compatibilitat d'aquesta subvenció amb d'altres ajudes.

Aquest ajuda del Consell Insular d'Eivissa pot ser compatible amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos per a la mateixa finalitat, procedents de qualsevol altra administració. L'anterior no obstant, tot de conformitat amb l'article 19.3 de la LGS i l'article 20 del



TRLSCAIB, l'import de la subvenció present no podrà ser en cap cas de tal quantia que, aïlladament o en concurrència amb altres subvencions, ajudes, ingressos o recursos, superi el cost de l'obra subvencionada.

Quarta. Subcontractació de l'activitat subvencionada.

L'Ajuntament podrà subcontractar en la seva totalitat l'execució de l'activitat subvencionada.

Aquesta subcontractació s'haurà de fer amb estricte compliment del que determina la LCSP.

La signatura del present conveni constitueix l'autorització del Consell Insular a la celebració dels contractes a què se refereix l'article 29.3 lletra b de la LGS.

L'Ajuntament quedarà sotmès al compliment de la resta de previsions que es determinen a l'article 29 de la citada LGS, a l'article 68 del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, que aprova el reglament de la l'esmentada Llei i a l'article 38 del TRLSCAIB; totes elles relatives a la subcontractació de l'activitat subvencionada.

Cinquena. Justificació i pagament.

El Consell Insular abonarà a l'Ajuntament l'import de la realització de les obres i l'import de la resta de les despeses efectivament realitzades per a la seva execució, fins a l'import màxim indicat en la clàusula primera del present conveni, tot de conformitat amb allò previst a la disposició addicional novena de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, de la següent manera:

- Pagaments a compte.- Prèvia presentació per part de l'Ajuntament d'un certificat emès pel Secretari/Secretària de la corporació municipal que acrediti la realització de l'activitat i el compliment de la finalitat de la subvenció, i també d'un informe emès per la Intervenció que acrediti la veracitat i la regularitat de la documentació justificativa de la subvenció, el qual haurà d'incloure una relació de les despeses efectivament realitzades fins a una data concreta, tot identificant el creditor i el document, el concepte, l'import, la data d'emissió i la data de pagament.

Aquests pagaments a compte respondran al ritme d'execució de les obres i s'abonaran per la quantia equivalent a la justificació presentada.

Així mateix, s'aportaran les certificacions d'obra acompanyades de les relacions valorades als efectes de justificació de les despeses, així com també, s'aportarà, en el seu moment, l'acta de recepció de les obres.

Els pagaments a compte es pagaran en el termini d'un mes des que l'Ajuntament porti al Consell Insular la documentació justificativa.

El Consell Insular podrà sol·licitar a l'Ajuntament qualsevol altra documentació o els informes que es considerin adients als efectes de la justificació de la subvenció.

L'ajuda econòmica del Consell Insular rebuda per l'Ajuntament en virtut d'aquest conveni no podrà ser superior a la quantia degudament justificada per l'Ajuntament.

D'altra banda, atenent a la condició d'administració pública de l'Ajuntament, aquest queda exonerat de la constitució de garantia, de conformitat amb allò establert a l'article 42.2, lletra a del Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de desenvolupament de la LGS.

Pel que fa al termini màxim de justificació, la justificació de l'execució de la totalitat de l'obra, sempre i quan no s'hagi presentat abans, s'haurà de presentar quatre mesos abans de la finalització del termini de vigència del conveni present previst a la clàusula tretzena, tot de conformitat amb la LGS, el seu reglament de desenvolupament i la base 24 de les Bases d'Execució del pressupost del Consell Insular d'Eivissa de 2025.

Sisena. Publicitat de les obres subvencionades.

L'Ajuntament es compromet a incloure l'escut del Consell Insular d'Eivissa i la menció expressa de la subvenció atorgada per aquest en els cartells informatius, plaques, anuncis, fullets i qualsevol altre suport publicitari i/o informatiu o de comunicació, sobre l'obra inclosa en aquest conveni.

En tot cas, a l'espai físic on es realitzarà l'obra es col·locarà un cartell informatiu amb l'escut de Consell Insular d'Eivissa i la menció expressa de la subvenció atorgada per aquesta corporació.

Igualment, s'haurà d'incloure la publicitat establerta en aquesta clàusula en totes aquelles accions publicitàries que es puguin realitzar en relació amb l'obra, així com mitjançant la menció de la subvenció del Consell Insular d'Eivissa en notes de premsa, entrevistes, presentacions i accions informatives i de comunicació que es realitzin sobre l'obra executada.



Setena. Comissió de seguiment.

Es constitueix una comissió de seguiment com a òrgan que ha de resoldre els problemes d'interpretació i de compliment que es puguin plantejar en execució d'aquest conveni i, per al seguiment i control de l'execució d'aquest i dels compromisos adquirits per les parts.

La comissió estarà constituïda per:

President: El President del Consell Insular d'Eivissa.

Secretari/ària: Un/a funcionari/ària del Consell Insular d'Eivissa (amb veu però sense vot).

Vocals:

- un/a conseller/a executiu/va del Consell Insular d'Eivissa, nomenat/da pel Consell.
- un/a regidor/a, nomenat/da per l'Ajuntament.
- un/a tècnic/a de l'Ajuntament, nomenat/da per l'Ajuntament.
- un/a tècnic/a del Consell Insular d'Eivissa, nomenat/da pel Consell.

La Comissió podrà convocar a les seues reunions les persones assessores que consideri oportú d'acord amb els assumptes que hagin d'avaluar en cada sessió.

La Comissió es reunirà a petició de qualsevol de les parts signatàries.

Vuitena. Extinció del Conveni i causes de resolució.

Seràn causes de resolució del conveni, a més de la determinada per la seva vigència, les següents:

- El compliment de les actuacions que constitueixen el seu objecte, en haver-se realitzat la justificació de l'ajuda en la seua totalitat i el pagament corresponent.
- Per mutu acord de les parts, que s'haurà de fer constar per escrit.
- Per l'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'alguna de les administracions signatàries del conveni.

En aquest cas, qualsevol de les parts podrà requerir a la part incomplidora per tal que compleixi en un determinat termini amb les obligacions i compromisos que es considerin incomplerts. Aquest requeriment es comunicarà a la Comissió de Seguiment.

Si, una vegada transcorregut el termini atorgat en el requeriment, persisteix l'incompliment, la part requirent notificarà a l'altra la concurrència de causa de resolució i el conveni s'entendrà resolt. La resolució del conveni per aquesta causa podrà derivar en una indemnització dels perjudicis causats a la part complidora.

- La impossibilitat sobrevinguda, legal o material, de poder portar a terme l'objecte del conveni, sempre que la seva modificació no sigui possible.
- La resta de les causes previstes a la normativa d'aplicació.

Novena. Efectes del compliment i de la resolució del conveni.

- El compliment i la resolució del conveni donaran lloc a la seva liquidació amb l'objecte de determinar les obligacions i els compromisos de cadascuna de les parts.

- El conveni s'entendrà complert quan el seu objecte s'hagi realitzat de conformitat amb el projecte de les obres aprovat per l'Ajuntament, els eventuais modificats, els acords presos per la Comissió de seguiment, i en els termes establerts al text present i, sempre a satisfacció del Consell Insular, en tant que és l'Administració que atorga la subvenció.

- Si amb la documentació justificativa que presenti l'Ajuntament no s'arriba a justificar la totalitat de la despesa prevista en el present conveni, la subvenció es reduirà proporcionalment a la despesa efectivament justificada, de manera que la subvenció cobreixi només les despeses correctament justificades, i sempre que l'import de la subvenció, aïlladament o en concurrència amb altres subvencions, ajuts, ingressos o recursos, no superi el cost de l'obra subvencionada.

- Si concorregués qualsevol de les causes de resolució del conveni, i hi hagués actuacions en curs d'execució, les parts, a proposta de la Comissió de seguiment, vigilància i control del conveni, podran acordar la continuació i finalització de les actuacions en curs que considerin oportunes, i establir un termini improrrogable per a la seva finalització. En aquest cas, el Consell Insular només abonarà l'import de les obres efectivament executades conforme al projecte aprovat o als eventuais modificats, en el seu cas.

**Desena. Reintegrament de la subvenció.**

1. Pertocarà el reintegrament de les quantitats percebudes i l'exigència del corresponent interès de demora des del moment del pagament de la subvenció en els casos que estableixen l'article 37 de la LGS i l'article 44 del TRLSAIB.

2. De conformitat amb l'article 17.3 lletra n de la LGS, en relació amb l'article 37.2 de la mateixa llei i l'article 13 TRLSAIB, i amb el punt 23 de la base 59 de les d'execució del vigent pressupost d'aquest Consell Insular, s'estableixen els següents criteris de graduació del possible incompliment material del projecte de les obres objecte d'aquesta subvenció, que seran d'aplicació sempre que les obres realitzades s'aproximin de manera significativa al compliment total i que l'entitat beneficiària acrediti una actuació inequívoca tendent a la satisfacció dels seus compromisos:

GRAU DE COMPLIMENT MATERIAL PERCENTATGE A DISMINUIR/REINTEGRAR

70-74 % 15 %

75-79 % 12 %

80-84 % 9 %

85-89 % 6 %

90-94 % 3 %

95-99 % 1 %

Onzena. Règim jurídic.

Aquest conveni té naturalesa administrativa i es considera exclòs de l'àmbit d'aplicació de la LCSP en tant que articula una subvenció. I es regirà en allò no previst a les seues clàusules, per la LRJSP, per la LGS, pel RLGS i pel TRLSAIB.

Les qüestions litigioses que puguin sorgir en la interpretació i el compliment d'aquest conveni es resoldran de mutu acord entre les parts, al si de la Comissió de seguiment, i per al cas que això no fos possible, es dirimiran davant la jurisdicció contenciosa.

Dotzena. Modificació del conveni.

Qualsevol modificació que alteri les condicions establertes en aquest conveni s'ha de pactar per escrit i per mutu acord de les parts. En qualsevol cas, el document en què es formalitzi la possible modificació s'ha d'adjuntar a aquest conveni com una addenda.

Tretzena. Vigència.

Aquest conveni tindrà una vigència de quatre anys, a comptar des del dia de la signatura del corresponent acord puntual/acta de traspàs entre el Consell Insular i l'Ajuntament del tram de la carretera EI-10 al que se refereix aquest conveni, en tant que acte de recepció formal de la via per part de l'Ajuntament.

El termini de quatre anys de vigència del conveni s'entén sense perjudici d'eventuals pròrrogues, les quals hauran de ser expresses, per mutu acord d'ambdues parts, documentar-se en una addenda, i sempre dins del termini màxim que preveu l'article 49.h 1 i 2 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Catorzena. Publicitat del conveni.

El present Conveni es publicarà a la Base de Dades Nacional de Subvencions en els termes expressats a l'article 18 de la LGS, al Butlletí Oficial de les Illes Balears i al Portal de Transparència del Consell Insular, tot de conformitat amb l'establert als articles 5.4 i 8.1 de la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern.

I com a mostra de conformitat es signa aquest Conveni, a Eivissa, a la data de la signatura electrònica.

El conveni s'ha signat en data 23 de desembre de 2025.

Eivissa, 20 de gener de 2026

El cap de servei d'Infraestructures Viàries

Antonio Marí Noguera