

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA D'EMPRESA, AUTÒNOMS I ENERGIA

8588 *Resolució del conseller d'Empresa, Autònoms i Energia per la qual es concedeix l'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, i la declaració, en concret, d'utilitat pública de l'expedient de modificació de la línia a 66 kV, simple circuit, Sant Martí-Alcúdia 1*

Antecedents

1. El 30 de juny de 2025 (GOIBE454522/2025), es va rebre a la Direcció General d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció i declaració, en concret, d'utilitat pública del projecte de modificació de la línia a 66 kV, simple circuit, Sant Martí-Alcúdia 1, situada al terme municipal d'Alcúdia.
2. El 13 d'agost de 2025 se sol·licita un informe a la Direcció General de Política Energètica i Mines del Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic.
3. El 5 de setembre de 2025, el director general de Política Energètica i Mines emet un informe favorable.
4. El 12 de setembre de 2025, el Director General d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic dicta l'obertura del tràmit d'informació pública d'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, declaració, en concret, d'utilitat pública, amb tramitació ambiental ordinària, d'una instal·lació elèctrica (exp. TR 4/2023) (BOIB núm. 134 de 9 d'octubre — <https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2025/134/1200622>—):

— Denominació de la instal·lació: projecte de modificació de la línia a 66 kV, simple circuit, Sant Martí-Alcúdia 1.

— Terme municipal: Alcúdia.

— Pressupost: 703.653 euros.

— Descripció: l'actuació consisteix a construir una línia aèria-subterrània de transport d'energia elèctrica, de simple circuit a 66 kV, amb una longitud de 0,65 quilòmetres, que connectarà el suport T-9 existent amb la subestació de Sant Martí, ubicada al terme municipal d'Alcúdia. També es desmuntaran els suports T-10 i T-11 i de la línia aèria actual entre els suports T10-T11 i entre els suports T11-T12B PAS

5. El 13 d'octubre de 2025 es dicta la notificació d'obertura del tràmit d'informació pública als titulars de béns o drets afectats per l'expropiació. També es dicta la sol·licitud d'exposició pública al tauler d'edictes de l'Ajuntament d'Alcúdia, d'acord a l'article 21.3 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, que es notifica a l'Ajuntament el 15 d'octubre de 2025.

6. El 13 d'octubre de 2025, la Direcció General d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic, com a òrgan substantiu del procediment d'autorització administrativa prèvia, de construcció, reconeixement i declaració, en concret d'utilitat pública del projecte esmentat, sol·licita informes a les diferents administracions, organismes, empreses de servei públic o de serveis d'interès general que

resultin afectades, tal com disposen els article 127 i 131 del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica. També es varen sol·licitar informes d'acord a l'article 37 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. La relació d'administracions, organismes, empreses de servei públic o de servei d'interès general afectades és la següent:

- Redexis (notificat el 15/10/25).
- Abaqua (notificat el 15/10/25).
- Serveis Tècnics d'Urbanisme del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca (notificat el 14/10/25).
- EDistribucion Redes Digitales, SLU (notificat el 15/10/25).
- Conselleria de Turisme, Cultura i Esports. Direcció General de Cultura (enviat el 15/10/25).
- Direcció General d'Emergències i Interior (notificat el 15/10/25).
- GOB (notificat el 14/10/25).
- Consell de Mallorca. Departament de Medi Ambient, Medi Rural i Esports. Direcció Insular de Medi Ambient (notificat el 14/10/25).
- Consell de Mallorca. Departament de Medi Ambient, Medi Rural i Esports. Direcció Insular de Residus (notificat el 14/10/25).
- Consell de Mallorca. Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures. Direcció Insular d'Infraestructures i d'Inspecció Tècnica de Vehicles (notificat el 15/10/25).
- Consell de Mallorca. Departament de Cultura i Patrimoni. Direcció Insular de Patrimoni (notificat el 15/10/25).
- Ajuntament d'Alcúdia (notificat el 15/10/25).
- Direcció General de Recursos Hídrics (notificat el 15/10/25).
- Conselleria de Salut. Direcció General de Salut Pública (enviat el 15/10/25).
- Departament de Medi Natural de la Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal (notificat el 16/10/25).
- Amics de la Terra (notificat el 14/10/25).

7. També s'ha notificat als següents titulars de béns i drets afectats pel projecte: Rafael Cladera Bibiloni (11/11/2025), Juan Simonet Crespí (3/11/2025), Bernardo Simonet Crespí (BOE de 8/1/2026), Gas y Electricidad Generación (17/10/2025) i Redexis Infraestructuras (27/10/2025).

8. Es té constància que s'han emès els informes següents:

- Redexis Infraestructuras, SL:
- un primer informe de 21/10/25:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=d1a7b54aa90c535176415b3dbda993a9d7d6eb882a6f684e1a6e138182501090>

- un segon informe de 03/12/25:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=ea65072eca2222b4df54e751139f64de69f04db2cc41e55794c64f333cd1356>

- Abaqua:

https://caib-my.sharepoint.com/:f/g/personal/u09162_caib_es/IgDXK6eHjla9QLQ_51-Kc_L0AYB9ZeeCpI_kJ8nQuBLck_w?e=KL6E3h



— Serveis Tècnics d'Urbanisme del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca varen emetre informe favorable:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=5a0628b311f70dbcbd9543406e8c8ee94312af0a4a551b7026e90892a7ec6d88>

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=82fc1ff4513575fb029cdd87f6e0205f0effe94ce376db2f464cd90ab9f7b290>

— Departament de Medi Natural de la Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal. Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=f0affa810f982b376bc57d23f5bc4ca044b3b4d30c811accf87217ed49f3528b>

— Director del Parc natural de s'Albufera i la RN s'Albufereta:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=9b4e6c25891079917b67d0645c2254789446e139c8266b1e920a0c78044962c8>

— Ajuntament d'Alcúdia:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=c57c8094d898aa0fb811f69589afccdcf905788e35624e7979f75d1474f35dd1>

9. El 12 de gener de 2026 es varen traslladar al promotor els sis primers informes rebuts dels anteriorment indicats. El 13 de gener de 2026 es va traslladar el darrer informe rebut de l'Ajuntament d'Alcúdia.

10. El 12 de gener de 2026 es dicta la Resolució de declaració de tramitació d'urgència de l'expedient de modificació de la línia a 66 kV, simple circuit, Sant Martí-Alcúdia 1 (TR 4/23).

11. El 13 de gener de 2026 es va fer l'informe previ d'aquest Servei per tal de donar trasllat de l'expedient a la CMAIB.

12. El 26 de gener de 2026 (GOIBE55173/2026) s'ha rebut un segon informe procedent de l'Ajuntament d'Alcúdia. Aquest informe municipal, indica com a consideracions urbanístiques:

El nou traçat projectat de la línia d'alta tensió soterrada, discorre en part, per sobre del sistema general de l'Estació Terminal de Ferrocarril previst a les vigents NS de Planejament d'Alcúdia, restaria just davall de l'àrea projectada de reserva per a aquest equipament i infraestructura, la qual cosa podria provocar interferències en la seva realització.

En relació amb això, els tècnics del Servei varen informar el 3 de febrer de 2026 a la Direcció General d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental (DGHUiAA), el següent:

...s'ha de tenir en compte el Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de condicions tècniques i garanties de seguretat sobre línies elèctriques d'alta tensió, a la seva instrucció tècnica complementària ITC-LAT 06 sobre línies soterrades amb cables aïllats, apartat 5. 5 sobre passos, proximitat i paral·lelismes, apartat 2.2 sobre creuaments a ferrocarrils, la qual indica:

Els cables es col·locaran en tubs de formigó, perpendiculars a la via sempre que sigui possible. La part superior del tub més propera a la superfície estarà a una profunditat mínima d'1,1 metres de la part inferior de la travessera. Aquestes canonades en tubs superaran les vies dels ferrocarrils en 1,5 metres per cada extrem.

L'apartat 5.3 regula les condicions de proximitat relatives a proximitats i paral·lelismes respecte a altres cables d'energia elèctrica i cables de telecomunicació entre d'altres.

Per tant, en el cas que finalment el ferrocarril es desenvolupi a aquesta zona, s'haurà de tenir en compte, entre d'altres, aquestes condicions previstes a la normativa sobre línies elèctriques d'alta tensió.

13. El 10 de febrer de 2026 el promotor va contestar als informes de Redexis, SA, el Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl del Departament de Medi Natural i dels Serveis Tècnics d'Urbanisme del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca, indicant que té en consideració els informes remesos pels organismes esmentats.

En relació amb els informes següents, va indicar una sèrie de consideracions:

- Adjuntaren, a petició de Abaqua (informe de l'àrea de Gestió d'Abastaments i Dessaladores), els plànols de detall acotat de les distàncies de les instal·lacions previstes a l'obra pel que fa a la conducció PEAD DN500 i detalls de secció de la rasa paral·lela, la cruïlla i l'excavació i formigonat del nou suport T-10 pel que fa a la conducció d'aigua potable DN500.
- Respecte a l'informe del director del Parc Natural de s'Albufera y la RN s'Albufereta del Departament de Medi Natural, va fer una sèrie d'observacions en relació amb la realització de les obres fora de la temporada reproductora de les aus presents a la zona, és a dir, només es podien fer entre l'1 d'agost i el 28 de febrer, sol·licitant una ampliació del termini. També va fer una puntualització en relació amb la retirada de materials acumulats a la zona humida de ses Mosqueres; s'entén que aquesta xifra correspon a 1.240 m³.

14. El 20 de febrer de 2026 es va rebre l'informe següent:

- Servei de Patrimoni Històric del Consell de Mallorca (rebut el 20/02/2026):

<https://cim.secimallorca.net/firma/infocsv.aspx?csv=K7AAF2ZUKV9W79NANK29>

<https://cim.secimallorca.net/firma/infocsv.aspx?csv=K7AAFM9TUJAY3HEDW2TL>

- Direcció Insular de Residus del Consell de Mallorca:

<https://cim.secimallorca.net/firma/infocsv.aspx?csv=K7AAF3FFUL4Y7CU4AJDA>

Aquests dos informes es varen traslladar a la DGHUiAA el 6 de març de 2026.

15. El 24 de febrer de 2026, la Direcció General d'Emergències i Interior va emetre un informe:

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=4fb45e41ddd397b191c878b16d1c34163e5eab5bea86f4ff06ca446d8d65ac35>

Aquest informe es va traslladar a la DGHUiAA el 24 de març de 2026 i al promotor el 27 de març de 2026. El 13 d'abril de 2026 el promotor va contestar que té en consideració l'informe de la Direcció General d'Emergències i Interior.

16. El 7 d'abril de 2026 es va rebre autorització per part del Servei de Patrimoni Històric del Consell de Mallorca d'1 d'abril amb les prescripcions següents:

- S'ha de dur a terme un seguiment arqueològic, per part de l'arqueòleg nomenat, en tot el que faci referència a excavacions i moviments de terres. Tant per al desmuntatge de les torres (T10 i T11), com per al muntatge de la nova T10 i de l'excavació de la rasa del tram soterrat.
- En el cas d'aparèixer restes arqueològiques, es paraitzaran les obres i es presentarà el corresponent projecte d'intervenció arqueològica.

17. El 30 d'abril de 2026, la Direcció General de Mobilitat emet un informe:



<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=00ae4af3fe65859c3cb402d81d2e70ec4237cfd953f5f593fa9d5b5b70ffe13>

En aquest s'hi indica:

El Govern de les Illes Balears, a través de la Direcció General de Mobilitat, ha informat de la fi del període d'exposició pública de l'estudi informatiu de la futura línia del tren a Alcúdia, que es va iniciar el passat 14 de juny.

L'estudi informatiu de la prolongació de la línia ferroviària enllaç sa Pobla - Alcúdia, correspon a una fase de planificació (pla) d'un projecte ferroviari, en la qual se selecciona l'àrea de reserva ferroviària on es desenvoluparà el projecte que es redacta en el futur.

Per al desenvolupament de l'Estudi Informatiu, s'han analitzat diferents alternatives funcionals i de traçat que donin resposta, en menor i major mesura, a les necessitats de mobilitat de l'àmbit, i que permetin resoldre els condicionants de l'entorn.

Una de les alternatives considerades a l'Estudi Informatiu, concretament la B4, podria afectar el traçat indicat de les línies de 220 kV i 66 kV creant-se un paral·lelisme entre les dues infraestructures.

En cas que aquesta alternativa de traçat (B4) fos la seleccionada finalment, el projecte d'execució contemplaria les esmentades afeccions les quals serien convenientment resoltes al projecte definitiu amb la participació de tots els organismes responsables dels serveis afectats.

18. El 5 de maig de 2026 es va notificar a l'Ajuntament d'Alcúdia (Departament d'Urbanisme) l'informe anterior de la Direcció General de Mobilitat i el 6 de maig, al promotor. En aquest s'hi indica:

Aquesta comunicació es realitza en aplicació dels articles 126, 127 i 131 del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, on es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica, perquè en un termini de quinze dies doni la seva conformitat o formuli les al·legacions que estimi pertinents en relació amb els darrers informes rebuts.

19. L'11 de maig de 2026 es rep la Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental de 29 d'abril de 2026 per la qual es formula l'informe d'impacte ambiental sobre el projecte de la línia aèria-subterrània de transport d'energia elèctrica a 66 kV simple circuit (modificació de la línia Sant Martí-Alcúdia 1 (tram de T-9 a SE Sant Martí).

<https://csv.caib.es/concsvfront/view.xhtml?hash=9852d850fa95b9a3ce72c78b23fe1983a040d850a78a1ef9cc4ac4cb7c99dda2>

20. El 9 de juliol de 2026 es va publicar al BOE l'anunci del tràmit d'informació pública i el 10 de juliol de 2026 al *Diari de Mallorca*.

21. En data 15 de juliol de 2026 el promotor va presentar un Pla de Vigilància Ambiental (PVA). Aquest Pla de Vigilància es va remetre pel promotor a la Direcció General d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental el 14 de juliol de 2026.

22. Els serveis tècnics de la Direcció General d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic han informat favorablement amb les conclusions següents:

1. La instal·lació de modificació de la línia a 66 kV, simple circuit, Sant Martí-Alcúdia 1 està inclosa al Pla de desenvolupament de la xarxa de transport d'energia elèctrica 2021-2026. L'annex amb nom «Modificació d'Aspectes Puntuals de la Planificació Energètica. Pla de Desenvolupament de la Xarxa de Transport d'Energia Elèctrica 2021-2026», aprovat pel Consell de Ministres amb data 16 d'abril de 2024 va ser publicat per Resolució de la Secretària d'Estat d'Energia al *Butlletí Oficial de l'Estat* núm. 100, de 24 d'abril de 2024. Aquesta instal·lació està inclosa en l'esmentada Planificació amb el nom "Modificació L/Sant Martí-Alcúdia 66 kV".



2. La disposició addicional segona del Decret 96/2005, de 23 de setembre, estableix que les obres i instal·lacions previstes en la planificació estatal obligatòria de les xarxes de transport d'electricitat, així com les modificacions a les subestacions d'energia elèctrica existents o planificades, desenvolupades d'acord amb les lleis del sector elèctric, queden automàticament incloses en les determinacions del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears (PDSE) amb caràcter general, i especialment, pel que fa als efectes de la utilitat pública energètica.

3. La disposició addicional desena de la Llei 10/2019, de 22 de febrer, de canvi climàtic i transició energètica i de la Llei 13/2012, de 20 de novembre, estableix que la declaració d'utilitat pública regulada a la Llei (a efectes de la declaració d'interès general), té els mateixos efectes que els regulats als articles 25, 26.5 i 26.6 del PDSE.

4. Aquest projecte requereix l'expropiació dels béns i drets per a la imposició de servitud de pas d'energia elèctrica, amb l'abast i efectes regulats a l'article 56 i següents de la Llei 24/2013 i l'article 149 del Reial decret 1955/2000, i porta implícita en tot cas la necessitat d'ocupació dels béns o de l'adquisició dels drets i implica l'ocupació urgent als efectes de l'article 52 de la Llei d'expropiació forçosa. S'adjunten com a annex.

5. En relació amb l'informe de la Direcció General de Mobilitat de 30 d'abril de 2026, remès a l'Ajuntament d'Alcúdia, el 26 de maig de 2026 va finalitzar el termini atorgat a l'Ajuntament per respondre. D'acord a l'article 127.4 del RD 1955/2000 transcorregut el període sense que l'esmentada Administració emeti una nova declaració d'objeccions, s'entendrà d'acord amb la resposta esmentada. Per tant, en cas de que l'alternativa de traçat del tren a Alcúdia (B4) fos la seleccionada finalment, el projecte d'execució contemplaria les esmentades afeccions a aquesta línia elèctrica, les quals serien convenientment resoltes al projecte definitiu amb la participació de tots els organismes responsables dels serveis afectats. En relació amb els informes requerits i no rebuts, transcorregut el termini de 30 dies sense que les diferents administracions, organismes o empreses de servei públic o de serveis d'interès general afectades en els seus béns i drets hagin contestat, s'entén la seva conformitat amb l'autorització de la instal·lació d'acord amb l'article 146 del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre.

6. Per tot el que s'ha exposat, informo favorablement sobre la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia, d'autorització administrativa de construcció, i la declaració, en concret, d'utilitat pública de la instal·lació elèctrica a què es fa referència, amb les següents condicions:

- S'hauran de complir les condicions establertes a la Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental de 29 d'abril de 2026 per la qual es formula l'informe d'impacte ambiental sobre el projecte. Entre d'altres indica que cal obtenir resposta de la Direcció General de Recursos Hídrics sobre les possibles afeccions del projecte sobre zona inundable en tramitació no ARPSI 500 anys. Per tant, abans de l'inici de les obres s'haurà d'obtenir el corresponent informe i/o autorització.
- Abans de l'inici de les obres, s'ha de nomenar el tècnic director d'obres i s'ha de haver liquidat davant l'ajuntament la tributació municipal corresponent, tal com preveu l'article 29 del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears.

7. Aquest informe s'emet sense perjudici de les autoritzacions o informes sectorials, urbanístics, de gestió, o territorials que siguin preceptius.

Fonaments de dret

1. La Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric.

2. El Reial decret llei 23/2020, de 23 de juny, pel qual s'aproven mesures en matèria d'energia i en altres àmbits per a la reactivació econòmica.

3. El Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica.

4. El Reial decret 337/2014, de 9 de maig, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en instal·lacions elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-RAT 01-23.

5. El Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.
6. El Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió.
7. El Decret 99/1997, de 11 de juliol, modificat pel Decret 36/2003, de 11 d'abril, que regula el procediment administratiu aplicable a la tramitació de les instal·lacions elèctriques de la comunitat autònoma de les Illes Balears.
8. El Decret 96/2005, de 23 de setembre, d'aprovació definitiva de la revisió del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears (PDSE), assenyala que l'article 19 del Decret Llei 3/2014, de 5 de desembre, de mesures urgents destinades a potenciar la qualitat, competitivitat i la desestacionalització turística a les Illes Balears, modifica la disposició addicional segona de l'esmentat Decret 96/2005, i estableix que les obres i instal·lacions previstes en la planificació estatal obligatòria de les xarxes de transport d'electricitat, queden incloses en les determinacions del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears amb caràcter general, i especialment, pel que fa als efectes de la utilitat pública energètica.
9. La Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
10. El document denominat "Pla de Desenvolupament de la Xarxa de Transport d'Energia Elèctrica 2021-2026", aprovat el 22 de març del 2022 en Consell de Ministres, i publicat per la Resolució de la Secretaria d'Estat d'Energia de data 8 d'abril de 2022 (*Butlletí Oficial de l'Estat* núm. 93, de 19 d'abril). Resolució de 22 d'abril del 2024, de la Secretaria d'Estat d'Energia, per la qual es publica l'Acord de Consell de Ministres de 16 d'abril del 2024, pel qual es modifiquen aspectes puntuals del Pla de Desenvolupament de la Xarxa de Transport d'Energia Elèctrica 2021-2026, aprovat per l'Acord de Consell de Ministres de 22 de març de 2022, pel qual s'aprova la Planificació de la Xarxa de Transport d'Energia Elèctrica Horitzó 2026.
11. El Decret 10/2025, de 14 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
12. La Resolució del conseller d'Empresa, Autònoms i Energia, de 22 de juliol de 2025, de delegació de competències i de suplència dels òrgans directius de la Conselleria (BOIB núm. 97 de 24 de juliol de 2025).

Per tot això, dict la següent

Resolució

1. Atorgar l'autorització administrativa prèvia, de construcció, i la declaració d'utilitat pública del projecte promogut per Red Eléctrica de España, SAU, amb NIF A85309219, amb les característiques següents:
 - Denominació de la instal·lació: projecte de modificació de la línia a 66 kV, simple circuit, Sant Martí-Alcúdia 1.
 - Terme municipal: Alcúdia.
 - Pressupost: 703.653 euros.
 - Descripció: l'actuació consisteix a construir una línia aèria-subterrània de transport d'energia elèctrica, de simple circuit a 66 kV, amb una longitud de 0,65 quilòmetres, que connectarà el suport T-9 existent amb la subestació de Sant Martí, ubicada al terme municipal d'Alcúdia. També es desmuntaran els suports T-10 i T-11 i de la línia aèria actual entre els suports T10-T11 i entre els suports T11-T12B PAS.
2. Aprovar el projecte executiu amb visat VD02023-25A de 3 de juny de 2025.



3. Obligar el promotor a complir els condicionants fets pels organismes consultats durant el procediment d'exposició pública i que figuren en els antecedents d'aquesta Resolució, a l'aplicació de les mesures correctores i preventives previstes a l'estudi d'impacte ambiental signat pel director-gerent d'AT Clave el 26 de juny de 2025, així com a la declaració d'impacte ambiental.
4. Informar que aquesta autorització es concedeix sens perjudici de les concessions i autoritzacions que siguin necessàries relatives a les llicències municipals, l'ordenació del territori i el medi ambient, i a qualsevol altres motivades per les disposicions que hi siguin aplicables. S'hauran d'obtenir els permisos i autoritzacions necessàries per evitar interferències amb les infraestructures presents a l'àrea d'implantació del projecte.
5. El termini màxim per executar i finalitzar les obres és de 2 anys des de la notificació de la resolució. Si transcorregut aquest termini i les pròrrogues que s'hagin pogut concedir, la persona titular no acredita l'acabament de la instal·lació mitjançant la presentació del certificat de direcció i final de la instal·lació corresponent, l'Administració n'ha de declarar la caducitat.
6. La sol·licitud de posada en servei s'ha d'acompanyar de la documentació següent:
- Certificació de direcció d'obra emesa per un tècnic competent que acrediti l'adaptació de l'obra al projecte i el compliment de totes les condicions tècniques i reglamentàries vigents.
 - Pla de seguiment redactat per l'auditor ambiental que, a més d'incloure el contingut mínim establert a la Llei d'avaluació ambiental, ha de preveure l'emissió d'informes de seguiment durant la fase de construcció, amb una periodicitat de quinze dies, que certifiquin el compliment de les mesures preventives, correctores i compensatòries de l'estudi d'impacte ambiental, el compliment dels condicionants de la declaració d'impacte ambiental i del PVA, així com dels altres informes emesos pels organismes afectats.
 - Butlletins emesos per l'empresa instal·ladora.
7. Declarar, en concret, la utilitat pública de la instal·lació elèctrica descrita en el projecte aprovat, la qual cosa comporta implícitament la necessitat d'ocupació dels béns i drets afectats per aquesta i implica l'ocupació urgent d'aquests béns i drets, als efectes previstos a l'article 52 de la Llei d'Expropiació Forçosa, de 16 de desembre de 1954.
8. Notificar aquesta resolució a Red Eléctrica de España SAU, Ajuntament d'Alcúdia, Rafael Cladera Bibiloni, Juan Simonet Crespi, Bernardo Simonet Crespi, Gas y Electricidad Generación, SA, Redexis Infraestructuras, SL, Abaqua, i publicar-la en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Empresa, Autònoms i Energia en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de la Resolució, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, en la data de la signatura electrònica (21 d'agost de 2026)

El director general d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic

Diego Viu Domínguez

Per delegació del conseller d'Empresa, Autònoms i Energia

(BOIB núm. 97, de 24/7/2025)



ANNEX
Llista concreta i individualitzada de béns i drets afectats

Terme municipal d'Alcúdia (tram aeri)

Núm. de parcel·la del projecte	Propietari	Referència cadastral	Pol.	Parc.	Suport	Sup. dels suports i anell de terra (m2)	Ocupació temporal (m2)	Accés al suport	Sup. de l'accés (m2)	Tipus de terreny
1	Cladera Bibiloni, Rafael	07003A00400374	004	00374	T10N	61	3113	-	-	Conreu o llauradís de secà, pastures, conreu o llauradís de regadiu, matoll, fruiters de regadiu, improductiu, ametller de secà, pinar per fer fusta.
2	Simonet Crespi, Juan Simonet Crespi, Bernardo	8473502EE0087S	-	-	-	-	140	-	-	Improductiu.
4	Gas y Electricidad Generación, SA	07003A00400543	4	543	-	-	235	-	-	-
5	Red Eléctrica de España, SA	07003A00400395	4	395	-	-	315	-	-	Conreu, terra de llauradís.
8	Ajuntament d'Alcúdia	7868903EE0076N	-	-	-	-	1974	-	-	Urbà.

Terme municipal d'Alcúdia (tram subterrani)

Núm. de parcel·la del projecte	Propietari	Referència cadastral	Pol.	Parc.	Servitud subterrània (m2)	Càmera de connexió / Arqueta de telecom.	Sup. de la càmera de connexió/ Arqueta telecom. (m2)	Ocupació temporal (m2)	Tipus de terreny
1	Cladera Bibiloni, Rafael	07003A00400374	004	374	491	AT01	3	1.842	Conreu o llauradís de secà, pastures, conreu o llauradís de regadiu, matoll, fruiters de regadiu, improductiu, ametller de secà, pinar per fer fusta.
2	Simonet Crespi, Juan Simonet Crespi, Bernardo	8473502EE0087S	-	-	32	-	-	170	Improductiu.
3	Gas y Electricidad Generación, SA	000400200EE00F	-	-	-	-	-	3	Esportiu / Parcel·la construïda sense divisió horitzontal.
4	Gas y Electricidad Generación, SA	07003A00400543	004	543	88	-	-	376	-



Núm. de parcel·la del projecte	Propietari	Referència cadastral	Pol.	Parc.	Servitud subterrània (m2)	Càmera de connexió / Arqueta de telecom.	Sup. de la càmera de connexió/ Arqueta telecom. (m2)	Ocupació temporal (m2)	Tipus de terreny
5	Red Eléctrica de España, SA	07003A00400395	004	395	73	AT02	3	289	Conreu, terra de llauradis.

Terme municipal d'Alcúdia (tram aeri que s'ha de desmantellar i accessos)

Núm. de parcel·la del projecte	Propietari	Referència cadastral	Pol.	Parc.	Suport	Sup. dels suports i anell de terra (m2)	Ocupació temporal (m2)	Sup. de l'accés (m2)	Tipus de terreny
2	Simonet Crespi, Juan Simonet Crespi, Bernardo	8473502EE0087S	-	-	-	-	1999	-	Improductiu.
3	Redexis Infraestructuras, SL	8473505EE0087S	-	-	-	-	664	-	Improductiu.
4	Gas y Electricidad Generación, SA	000400200EE00F	-	-	-	-	439	-	Esportiu / Parcel·la construïda sense divisió horitzontal.
7	Gas y Electricidad Generación, SA	8473501EE0087S	-	-	-	-	1508	-	Improductiu. Instal·lacions solars.
9	Redexis Infraestructuras, SL	8473505EE0087S	-	-	-	-	727	-	Improductiu.

