



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

8528

Resolució d'aprovació definitiva del "Projecte de Millora de la intersecció de la carretera Ma-19 amb la carretera Ma-6040, Terme Municipal de Campos. Rotonda Campos –Colònia de Sant Jordi ". Clau 18-17.0-ML

El conseller Territori, Mobilitat i Infraestructures el 20 d'agost de 2026 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. La Sra. Ana Collado i el Sr. Óscar García de Vicuña, ambdós enginyers de camins, canals i ports (ECCP); i la directora del projecte i cap del Servei de Planificació i Projectes Laura Montaner Berges (ECCP), el juliol de 2026, varen signar el Projecte de Millora de la intersecció de la carretera Ma-19 amb la carretera Ma-6040, Terme Municipal de Campos. Rotonda Campos –Colònia de Sant Jordi, Clau 18-17.0-ML.

2. El projecte està format per 5 documents:

- Document núm. 1: Memòria i Annexos – SEFYCU 4625705
- Document núm. 2: Plànols – SEFYCU 4625706
- Document núm. 3: Plec de prescripcions tècniques – SEFYCU 4625707
- Document núm. 4: Pressupost – SEFYCU 4625708
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut – SEFYCU 4625709

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és d'un milió sis-cents devuit mil set-cents quaranta-sis euros amb seixanta-sis cèntims (1.618.746,66 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) d'un milió cinc-cents quaranta-dos mil set-cents trenta-sis euros amb trenta-cinc cèntims (1.542.736,35 €), vint-i-tres mil cent quaranta-un euros amb cinc cèntims (23.141,05 €) per a foment del patrimoni històric i artístic i cinquanta-dos mil vuit-cents seixanta-nou euros amb vint-i sis cèntims (52.869,26 €) per a gestió de residus (10 % IVA inclòs).

4. El dia 7 d'agost de 2026 es va emetre informe de supervisió núm. 2026-07 favorable a l'aprovació definitiva del "Projecte de Millora de la intersecció de la carretera Ma-19 amb la carretera Ma-6040, Terme Municipal de Campos. Rotonda Campos –Colònia de Sant Jordi", amb clau 18-17.0-ML, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació definitiva.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat:

- No es preveu afecció a cap finca, ja que d'acord amb el projecte tota l'actuació està compresa dins dels límits de domini públic del Consell de Mallorca, dels límits dels terrenys cedits al Consell de Mallorca i de l'autorització de cessió temporal de terrenys de titularitat municipal.
- En relació als serveis afectats, en els annexes número 10 i 11 s'avaluen els serveis existents en l'àmbit d'actuació, on es comprova que s'han identificat conduccions drenatge, telefonia, electricitat i enllumenat. En el cas de les xarxes de telefonia i d'electricitat es preveu el soterrament de les línies afectades i, en el cas de l'enllumenat s'adaptarà a la realitat física del nou nus viari.

Per altra banda, existeixen conduccions de clavegueram i drenatge municipal, pel que es preveu la construcció d'un nou tram de col·lector i desplaçament d'una arqueta de la xarxa d'aigües residuals. Les actuacions previstes pel drenatge municipal són l'execució d'una estructura de protecció de l'avenc i el nou bypass de la canonada de drenatge amb un separador d'hidrocarburs.

- D'acord amb el projecte, l'actuació no es troba sotmesa a avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada al no trobar-se en cap dels supòsits considerats en l'article 13 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, i per tant no és preceptiva.
- L'àmbit del projecte no afecta àrees ambientalment protegides (Xarxa Natura 2000, Espais Naturals Protegits de les Illes Balears).
- Els autors del projecte justifiquen que no és d'aplicació la partida pressupostària prevista en l'estratègia III.11b) del document "Estratègia de paisatge del Consell de Mallorca" aprovat per acord del Ple del CIM de data 14 de febrer de 2019, atès que la naturalesa de les actuacions (millora d'una intersecció) no correspon a cap dels supòsits prevists en l'esmentada estratègia (noves infraestructures viàries, implantació de nous equipaments o modificació de les infraestructures i equipaments existents). Així i tot, en el capítol 5 del pressupost s'han previst actuacions d'integració paisatgística (jardineria i murs de pedra).





No obstant l'anterior, d'acord amb el que consta a l'expedient electrònic, el 6 de juliol de 2026 el Servei de Planificació i Projectes va sol·licitar al Servei d'Ordenació del Territori l'informe d'acord amb la disposició addicional sisena [sic] de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de Carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears. Una vegada transcorregut el termini de 20 dies establert a aquest efecte, i d'acord amb el que preveu la Llei, s'ha d'entendre com a favorable.

- Atès que es tracta d'una actuació específica (millora d'una intersecció), no és preceptiva informació pública pel que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 19 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
- En data 29 de juliol de 2026 es va sol·licitar informe municipal, no vinculant segons el disposat als articles 17.3 i 23.2 de la Llei 5/1990, sobre les modificacions de l'ordenació del trànsit i altres aspectes relacionats amb el Projecte de referència. En data 4 d'agost de 2026, l'Ajuntament va remetre al Consell de Mallorca l'informe favorable.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. De conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca de dia 28 de juliol de 2023 pel qual s'estableixen les competències dels departaments del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 106, de dia 29 de juliol de 2023), en què s'estableix que correspon al Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
5. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.
6. L'Acord del Consell Executiu de dia 28 de maig de 2025 (BOIB núm.69, de dia 31 de maig de 2025) en el seu apartat segon delega en els consellers executius i les conselleres executives, competents per raó de la matèria, l'aprovació dels projectes d'obra excepte que comportin l'expropiació forçosa de béns.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra que no du expropiació forçosa de béns, el conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures adopta la següent:

Resolució

1. Aprovar definitivament el "Projecte de Millora de la intersecció de la carretera Ma-19 amb la carretera Ma-6040, Terme Municipal de Campos. Rotonda Campos –Colònia de Sant Jordi", amb clau 18-17.0-ML, signat el mes de juliol de 2026, que consta dels documents indicats a l'apartat 2 dels antecedents de la present resolució. El pressupost per a coneixement de l'administració és d'un milió sis-cents devuit mil set-cents quaranta-sis euros amb seixanta-sis cèntims (1.618.746,66 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) d'un milió cinc-cents quaranta-dos mil set-cents trenta-sis euros amb trenta-cinc cèntims (1.542.736,35 €), vint-i-tres mil cent quaranta-un euros amb cinc cèntims (23.141,05 €) per a foment del patrimoni històric i artístic i cinquanta-dos mil vuit-cents seixanta-nou euros amb vint-i sis cèntims (52.869,26 €) per a gestió de residus (10 % IVA inclòs).
2. Publicar aquesta resolució en el BOIB.

Contra aquest acte, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar el recurs d'alçada en el termini d'un mes, comptador a partir de l'endemà de rebre aquesta notificació.

El recurs es pot interposar formalment davant aquest conseller executiu o davant el Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca, que és l'òrgan competent per resoldre'l.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant la secció Contenciosa Administrativa del Tribunal d'Instància, en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.



Si han transcorregut tres mesos des de la interposició del recurs d'alçada i no s'ha rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant la secció Contenciosa Administrativa del Tribunal d'Instància, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, es pot interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. >>

Palma, en la data de la signatura electrònica (20 d'agost de 2026)

El conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures

Fernando Rubio Aguiló

