

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA PORTS DE LES ILLES BALEARS

8357

Acord adoptat pel Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears d'inici del procediment d'atorgament de la concessió administrativa per a la realització d'obres i explotació de la instal·lació nàutica esportiva conformada per 3 pantalans i 121 punts de fondeig al port d'Andratx mitjançant adjudicació directa al Club de Vela del Port d'Andratx

El Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears, reunit en la sessió del dia 28 de juliol de 2026, va acordar el següent:

Antecedents

1. El 21/04/2026 es va dictar la Resolució d'atorgament d'autorització temporal provisional per l'explotació d'un camp de boies i els pantalans flotants 8 i 9 al Port d'Andratx al Club de Vela del Port d'Andratx, per a la temporada 2026, durant la tramitació de l'autorització definitiva i com a màxim fins el 31 d'octubre de 2026.
2. La Llei 3/2026, de 27 de maig, de modificació de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears (BOIB núm. 68, de 30/05/2026), va modificar entre d'altres aspectes, el règim d'atorgament de les concessions administratives.
3. El 18/06/2026 el Club de Vela del Port d'Andratx ha sol·licitat l'adjudicació directa al seu favor de la gestió i explotació definitiva de les instal·lacions portuàries esmentades.

Consideracions jurídiques

1. La competència exclusiva sobre el domini públic portuari en els ports de les Illes Balears que no siguin declarats d'interès general, correspon a la Comunitat Autònoma, segons el que es disposa a l'article 30.5 de la Llei orgànica 2/1983, de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, reformada per la LO 1/2007, de 28 de febrer, i d'acord amb l'article 3 de la Llei 10/2005, de ports de les Illes Balears. En aquest sentit l'article 26.2 d'aquesta Llei atribueix a Ports de les Illes Balears les facultats executives respecte als ports de competència autonòmica.
2. La Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, disposa a l'article 59 que la utilització per part de tercers del domini públic portuari per a usos en els quals concorrin circumstàncies especials d'exclusivitat, d'intensitat, de perillositat o de rendibilitat, o que comportin l'execució d'obres o d'instal·lacions, requereix l'atorgament de la preceptiva autorització o concessió administrativa, segons correspongui.
3. D'acord amb l'article 72 de la Llei 10/2005, està sotmesa a concessió administrativa tota ocupació del domini públic portuari amb obres o instal·lacions no desmuntables o amb usos que requereixin un termini superior a quatre anys.
4. L'article 79 de l'esmentada Llei, modificat per la Llei 3/2026, de 27 de maig, contempla la possibilitat que Ports de les Illes Balears pugui acudir a l'adjudicació directa quan la sol·licitud d'una concessió sigui formulada per un club nàutic o una altra entitat esportiva sense finalitats lucratives, sempre que tingui la declaració d'utilitat pública o sempre que les condicions de la concessió estableixin una limitació de, almanco, un 80 % dels atracaments disponibles per a embarcacions amb eslora igual o inferior a 15 metres.
5. La modificació del marc normatiu aplicable ha introduït la possibilitat d'atorgar directament la concessió en supòsits com el present, configurant-se aquesta via com el procediment més adequat per a la satisfacció de l'interès públic perseguit.

Per tot això, propos al Consell d'Administració que adopti el següent

Acord

Iniciar el procediment d'atorgament de la concessió administrativa per a la realització d'obres i explotació de la instal·lació nàutica esportiva conformada per 3 pantalans i 121 punts de fondeig al port d'Andratx mitjançant adjudicació directa al Club de Vela del Port d'Andratx.

Palma, en la data de la signatura electrònica (14 d'agost de 2026)

Antonio Mercant Morato

El vicepresident

