



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

PORTS DE LES ILLES BALEARS

8282

Resolució del vicepresident de Ports de les Illes Balears sobre l'ús dels amarraments en base a ports de gestió directa assignats a embarcacions d'esbarjo per ús particular

Antecedents

Per resolució de 17 de juny de 2025 (BOE núm.175 de 22/07/2025) la Direcció General de la Marina Mercant ha establert les condicions que han de complir els bucs i embarcacions d'esbarjo pel canvi temporal d'ús privat a comercial, la qual cosa precisa per la salvaguarda del principi de seguretat jurídica, comunicar als usuaris d'amarraments en base per ús particular al ports de gestió directa competència de la CAIB, l'eventual incidència que aquesta resolució pot tenir als seus títols d'ocupació conforme la normativa portuària vigent.

Consideracions jurídiques

1. La competència sobre el domini públic portuari en els ports de les Illes Balears no declarats d'interès general correspon a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 30.5 de la Llei orgànica 2/1983, de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, en la seva redacció donada per la LO 1/2007, de 28 de febrer, i segons el Reial decret 450/1985, de 20 de febrer, sobre traspàs de funcions i serveis de l'Administració de l'Estat en la CAIB en matèria de ports.

2. L'exercici de la competència executiva de l'Administració Autònoma en matèria de ports i d'instal·lacions portuàries i marítimes correspon a Ports de les Illes Balears d'acord amb el que disposa l'article 26.2 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears

3. L'art. 56 d'aquesta Llei estableix que Ports de les Illes Balears gestiona el domini públic portuari a través de qualsevol de les formes previstes a l'ordenament jurídic, d'acord amb criteris d'eficàcia i eficiència, i en consonància amb els objectius econòmics, socials i mediambientals de la política portuària.

4. D'acord amb el que disposa l'article 59 de la Llei 10/2005, la utilització per part de tercers del domini públic per a usos en els quals concorrin circumstàncies especials d'exclusivitat, intensitat, perillositat o rendibilitat, o que comportin l'execució d'obres o instal·lacions, requereixen de l'atorgament de la preceptiva autorització o concessió, segons correspongui. A més, assenyalava que les sol·licituds d'autoritzacions i de concessions per a l'ús del domini públic portuari es resolen amb caràcter discrecional, i que Ports de les Illes Balears conserva, en tot moment, les facultats de tutela i policia sobre el domini públic objecte de concessió o autorització..

5. La Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, a l'article 68 estableix que l'atorgament de les autoritzacions d'ús d'amarradors per a embarcacions d'esbarjo no professionals correspon a Ports de les Illes Balears i l'article 69 preveu que les autoritzacions s'atorguen amb caràcter personal i intransferible, per a un sol titular i per a una embarcació determinada.

6. El Capítol II de la Llei 10/2005 regula la potestat de Ports de les Illes Balears per la planificació i ordenació portuària la qual inclou el règim d'usos del domini públic portuari. Aquesta facultat requereix, per garantir una òptima explotació, delimitar i distribuir els espais d'amarraments destinats a ús particular i a usos comercials, per quan ambdues activitats comporten afeccions ben diferenciades, inclús algunes incompatibles, que requereixen distinta ordenació.

7. El Decret 11/2011, de 18 de febrer, d'aprovació del reglament de desplegament i execució de determinats aspectes de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears, regula al seu Capítol III les autoritzacions per l'ús d'amarraments en base per a embarcacions d'esbarjo en ports en règim d'explotació de gestió directa. Al seu art. 64 d), als efectes d'aquest reglament, es defineix les embarcacions d'esbarjo com les de construcció nacional o degudament importades, de qualsevol tipus, que s'usen exclusivament per a la pràctica de la nàutica recreativa o la pesca no professional sense propòsit lucratiu.

8. En conseqüència, les autoritzacions d'ús d'amarraments en base destinades a ús particular estableixen entre altres la següent condició :

La utilització de l'autorització temporal d'ús per ocupar un lloc base d'amarrament a les instal·lacions portuàries dependents de Ports de les Illes Balears per a la realització de qualsevol activitat de tipus comercial suposarà, a més de l'inici del corresponent procediment sancionador, la caducitat de la present autorització.

9. La Instrucció 2/2022 de 7/11/2022 de la Directora Gerent de PortsIB per al desenvolupament i uniformització del procediment



d'adjudicació d'amarraments en trànsit de temporada a les instal·lacions de temporada d'embarcacions d'esbarjo als ports de gestió directa per a la temporada d'estiu, estableix els criteris d'assignació d'aquests amarraments destinats a usuaris particulars no professionals per ocupacions de l'1 de maig al 31 d'octubre.

10. L'art.74.3 infine de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes disposa que en l'atorgament d'autoritzacions i concessions relatives a activitats de serveis (comercials) es respectaran els principis de publicitat, objectivitat, imparcialitat, transparència i concurrència competitiva; en concordança als principis de la normativa de la UE respecte a l'aprofitament lucratiu del domini públic.

Per l'anterior, es considera que l'esmentada resolució de la Direcció General de la Marina Mercant de 17/07/2025 no té incidència alguna a la competència exclusiva de Ports de les Illes Balears-CAIB respecte a l'ordenació i usos portuaris, ni pel que fa a la seva total sobirania per establir als títols d'ocupació les condicions que consideri adients per garantir l'òptima explotació portuària, en el marc de la normativa portuària vigent.

11. Correspon al Vicepresident l'exercici de les facultats que li delegui el Consell d'Administració i, en general, adoptar les decisions i mesures per a atendre les necessitats urgents, sense perjudici de la seva comunicació i ratificació pel Consell d'Administració, si aquesta fos necessària conforme l'art.10 k dels Estatuts de Ports de les Illes Balears, aprovats pel Decret 134/2005, de 28 de desembre.

Per l'anterior, dict la següent

Resolució

1r. Comunicar als usuaris d'amarraments en base i de trànsit de temporada per embarcacions d'esbarjo, lliurats per ús particular als ports de gestió directa, que conforme el seu corresponent títol d'ocupació i la normativa portuària vigent, aquets amarraments no poden ser utilitzats per embarcacions que realitzin cap tipus d'ús comercial, i que l'incompliment d'aquesta condició serà causa de caducitat de l'autorització.

2n. Publicar aquesta resolució al BOIB i a la pàgina web de Ports de les Illes Balears.

Palma, en la data de la signatura electrònica (24 de juliol de 2025)

Informa

El cap del Servei Jurídic

Antoni Armengol Garau

Resol

El vicepresident

Antoni Mercant Morató