

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

8108***Modificació del Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa 2023-2025, en virtut del Decret de Presidència núm. 2025000679 de data 16/07/2025 (Exp. núm. 2025/00016367X)***

El Consell Executiu d'aquest Consell Insular va acordar, en data 23/01/2023, de conformitat amb el que disposa l'article 8 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (BOIB núm. 12, de 26/01/2023) l'aprovació del vigent Pla estratègic de subvencions d'aquesta Corporació per als anys 2023-2025 (en endavant PES).

Així mateix, en data 23/12/2022, el Ple del Consell Insular va acordar delegar en la Presidència l'aprovació de les modificacions del PES, acord publicat al BOIB núm. 171, de 31/12/2022.

Des de l'aprovació de l'esmentat Pla estratègic de subvencions s'han detectat noves necessitats dins l'àmbit competencial propi del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme que precisen la seua atenció, més concretament, en l'àmbit de les Infraestructures Viàries, i és intenció de l'esmentat departament atendre-les, per la qual cosa és necessari modificar el PES. Tot l'anterior, en la línia de la modificació pressupostària aprovada inicialment pel Ple d'aquest Consell Insular en data 15/05/2025, l'aprovació definitiva de la qual s'ha publicat al BOIB núm. 74, de data 12/06/2025.

En data 14/07/2025, s'ha emès informe proposta per part del cap de Servei d'Infraestructures Viàries, en el qual es fa constar, en extracte, que els articles 21 i 5.3 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la CAIB donen cobertura i serveixen de fonament i base als convenis que instrumentalitzen les quatre subvencions directes que aquest Consell Insular formalitzarà amb diferents ajuntaments de l'illa d'Eivissa i que se recullen precisament en la modificació pressupostària abans esmentada.

Aquest informe és del tenor literal següent:

«Informe proposta per a la modificació del Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa 2023-2025

L'article 8.1 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions preveu que els òrgans de les administracions públiques que proposin l'establiment de subvencions, amb caràcter previ han de concretar en un pla estratègic de subvencions els objectius i els efectes que es pretenen amb la seua aplicació, el termini necessari per a la seua consecució, els costos previsibles i les seues fonts de finançament, que s'han de supeditar en tot cas al compliment dels objectius d'estabilitat pressupostària.

L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, segons la redacció derivada de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, al seu article 70.15, atribueix als consells insulars la competència en matèria de carreteres i camins. Igualment, la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als Consells insulars en matèria de carreteres, determinà a l'article 2 que els esmentats consells assumien com a pròpies totes les competències executives i de gestió en matèria de carreteres, i en tot cas, segons les lletres a i d, d'aquest mateix article: «La planificació de la xarxa viària, sense perjudici de les previsions que continguin les directrius d'ordenació territorial. ... i l'execució, direcció o inspecció facultativa de les obres de nova construcció i de millora de la xarxa viària, inclosa la tramitació dels expedients d'expropiació.»

En virtut del Decret de Presidència núm. 2023000467 (BOIB núm. 88, de data 29/06/2023), d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de departaments, el Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme comprèn, entre d'altres, l'activitat competencial pròpia del Consell Insular en relació amb les infraestructures viàries d'aquesta corporació.

En data 21/04/2025, el Cap de Servei que subscriu i el conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme han emès informe a propòsit de la necessitat d'incrementar l'import de les partides pressupostàries de l'any 2025 del Servei d'Infraestructures Viàries, mitjançant crèdits extraordinaris i suplements de crèdit amb càrrec al romanent de tresoreria de l'any 2024.

En aquest mateix informe es fa constar que és voluntat de l'esmentat conseller executiu incloure determinades partides pressupostàries, les quals es consideren urgents i inajornables per assolir els objectius polítics de l'actual equip de govern, així com també per necessitats tècniques, atès que afecten directament a elements fonamentals de la xarxa principal de carreteres d'aquest Consell Insular, la qual ha de trobar-se en les millors condicions de seguretat, funcionalitat i estètica. I en aquest sentit, segons que se segueix explicant en l'informe, se



considera que les actuacions que s'hi proposen són urgents i inajornables, tot havent-se de realitzar en l'exercici present. Així mateix, també se posa de manifest la inexistència o insuficiència de crèdit per determinades actuacions. Entre aquestes, i pel que ara interessa, s'hi indiquen les següents:

Aplicació	Concepte	Quantia
4530-76202	Ajuntament Sant Antoni. Vial peatonal Santa Agnès.	731.411,60
4530-76203	Ajuntament Santa Eulària. Obres de regeneració urbana de la travessera de Ca Na Negreta.	4.000.000,00
4530-76205	Ajuntament Sant Joan. Glorieta intersecció Benirràs.	836.155,00
4530-76201	Ajuntament Eivissa. Condicionament EI-10	13.006.440,78

Així mateix, en data 29/04/2025, s'emet un nou informe complementari de l'anterior, com memòria justificativa de les actuacions tot just esmentades.

Com a conseqüència de l'anterior, en data 07/05/2025, el Ple d'aquest Consell Insular ha aprovat la corresponent modificació del pressupost, mitjançant la modalitat de crèdit extraordinari i suplement de crèdit. On hi destaquen les següents despeses:

Modalitat modificació	Aplicació pressupostària	Descripció	Import
CE	4530.76201	Carreteres. Ajuntament d'Eivissa	13.006.440,78€
CE	4530.76202	Carreteres. Ajuntament de Sant Antoni	731.411,60€
CE	4530.76203	Carreteres. Ajuntament de Santa Eulària	4.000.000,00€
CE	4530.76205	Carreteres. Ajuntament de Sant Joan	836.155,00€

Al BOIB núm. 61, de data 15/05/2025, s'ha publicat l'aprovació inicial de l'esmentada modificació pressupostària, i al BOIB núm. 74, de data 12/06/2025, s'ha publicat, en no haver-se presentat al·legacions, l'aprovació definitiva de la referida modificació pressupostària.

Aquestes modificacions pressupostàries responen a la voluntat política d'instrumentar, mitjançant convenis amb els corresponents ajuntaments, subvencions directes que permetin portar a terme les obres que s'indiquen en els quadres anteriors.

D'altra banda, els articles 21 i 5.3 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la CAIB (en endavant LCIB) donen cobertura i serveixen de fonament i base als corresponents convenis entre aquest Consell Insular i els ajuntaments. En concret, l'article 21 LCIB disposa que: «**1. El finançament de les obres de carretera anirà a càrrec de l'Administració que les promogui**, mitjançant els recursos que amb aquest fi hagi consignat en els Pressuposts corresponents dels recursos que provinguin d'altres Administracions Públiques, Organismes nacionals, Comunitaris, internacionals i, excepcionalment, dels particulars.

2. Es podran establir acords de col·laboració entre distintes Administracions per al finançament conjunt d'obres en les diverses xarxes, sigui mitjançant acords concrets, sigui mitjançant l'establiment d'un fons comú en un organisme gestor d'aquestes.

.../...

4. Les aportacions al finançament de les obres de carreteres fetes per particulars o per Administracions públiques entre si, poden adoptar les formes següents:

- Aportacions en diners.
- Redacció d'estudis, avantprojectes o projectes.
- Aportacions de terrenys necessaris, temporalment o definitiva per a les obres.
- Aportacions de material o equips.
- Execució parcial d'obres.
- Compromís de manteniment d'aquestes.»

I, així mateix, l'article 5.3 de la dita LCIB preveu que:

«.../... Els Ajuntaments podran realitzar convenis amb la Comunitat Autònoma i amb els Consells insulars per a l'administració i gestió de les seves xarxes i amb l'organisme que, si n'és el cas, es creï.»

Altrament, cal tenir present que, en data 23/12/2022, el Ple d'aquest Consell Insular va delegar la facultat d'aprovació del Pla Estratègic de Subvencions d'aquesta corporació en el Consell Executiu, així com les seues modificacions en la Presidència, aquest acord es va publicar al BOIB núm. 171, de data 31/12/2022. El Pla Estratègic per als anys 2023-2025 (en endavant PES) va aprovar-se per acord del Consell Executiu, de data 23/01/2023 (BOIB núm. 12, de data 26/01/2023).



Mitjançant Decret de Presidència, de data 16/03/2023, publicat al BOIB núm. 38, de 25/03/2023, ja es va modificar el PES per incloure les subvencions directes següents:

1. Subvenció a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu per a l'execució de les obres de «Regeneració urbana de la travessera de Ca Na Negreta-Fase 1»
2. Subvenció a l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany per a l'execució de les obres del «Vial per a vianants a Santa Agnès de Corona»
3. Subvenció a l'Ajuntament de Sant Joan de Labritja per a l'execució de les obres de «La nova rotonda en la intersecció de la carretera EI-341 amb el camí de Benirràs»

Aquesta modificació del PES es fonamentava també en una modificació pressupostària prèvia, realitzada mitjançant la modalitat de crèdit extraordinari i suplement de crèdit, aprovada inicialment per acord del Ple del Consell Insular de data 24/02/2023, i publicada l'aprovació definitiva en el BOIB núm. 41, de 01/04/2023. Els respectius convenis que instrumentalitzaven aquestes subvencions es signaren amb l'Ajuntament de Santa Eulària en data 28/12/2023 i amb l'Ajuntament de Sant Joan en data 16/05/2023. Respecte de l'Ajuntament de Sant Antoni està pendent de formalitzar-se el corresponent conveni.

Per tant, ara és necessari modificar de nou el PES, en virtut de Decret de la Presidència, per incorporar-hi la subvenció directa a l'Ajuntament d'Eivissa que se deriva de la modificació pressupostària ja esmentada i aprovada el passat mes de juny (BOIB núm. 74, de data 12/06/2025).

Atès tot l'anterior, el cap de Servei que subscriu informa favorablement i eleva al President -òrgan competent-, la següent

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

Primer. Aprovar la modificació del Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa per als anys 2023-2025, en els termes següents:

- Incloure la següent línia d'acció:

Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme

Servei: Infraestructures Viàries

Línia d'acció (nom de l'acció)	Subvenció a l'Ajuntament d'Eivissa per a l'execució de les obres del projecte «Actualización del proyecto constructivo 1.ª fase de la adecuación de la EI-10 (entre enlaces de Figueretes y Can Misses)».
Forma d'atorgament (concurrència competitiva o subvenció directa)	Subvenció directa (conveni)
Objectius estratègics (què es pretén aconseguir amb la subvenció que es proposa)	Finançar l'import de la realització de les obres fins a l'import màxim de la subvenció
Destinatari (beneficiari o entitat col·laboradora)	Ajuntament d'Eivissa
Efectes a aconseguir amb l'atorgament de la subvenció	Donar compliment a la modificació pressupostària, aprovada pel Ple del Consell Insular, mitjançant la modalitat de crèdit extraordinari i suplement de crèdit, en data 07/05/2025, (BOIB núm. 61, de data 15/05/2025 i BOIB núm. 74, de data 12/06/2025, aprovació definitiva)
Indicadors d'avaluació (indiqueu els indicadors de referència per a la subvenció que es preveu o aquells altres que no s'han previst en aquesta taula i que considereu han de ser tinguts en compte)	Justificació de les obres realitzades.
Aplicació pressupostària	4530.76201
Cost	13.006.440,78
Finançament (fons propis del CIE o també fons externs)	Fons propis del CIE
Compatibilitat o incompatibilitat	L'Ajuntament s'obliga no demanar subvencions pel mateix concepte a cap altra administració.

Segon. Publicar aquesta modificació del Pla estratègic de subvencions al BOIB.»

Sobre la base de tot l'anterior, aquesta Presidència, òrgan competent per a la modificació del Pla Estratègic de Subvencions, segons acord del Ple d'aquesta corporació, de data 23/12/2022, publicat al BOIB núm. 171, de data 31/12/2022, emet el següent

DECRET

Primer. Aprovar la modificació del Pla estratègic de subvencions del Consell Insular d'Eivissa per als anys 2023-2025, en els termes següents:

- Incloure la següent línia d'acció:

Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme

Servei: Infraestructures Viàries

Línia d'acció (nom de l'acció)	Subvenció a l'Ajuntament d'Eivissa per a l'execució de les obres del projecte «Actualización del proyecto constructivo 1.ª fase de la adecuación de la EI-10 (entre enlaces de Figueretes y Can Misses)».
Forma d'atorgament (concurrència competitiva o subvenció directa)	Subvenció directa (conveni)
Objectius estratègics (què es pretén aconseguir amb la subvenció que es proposa)	Finançar l'import de la realització de les obres fins a l'import màxim de la subvenció
Destinatari (beneficiari o entitats col·laboradores)	Ajuntament d'Eivissa
Efectes a aconseguir amb l'atorgament de la subvenció	Donar compliment a la modificació pressupostària, aprovada pel Ple del Consell Insular, mitjançant la modalitat de crèdit extraordinari i suplement de crèdit, en data 07/05/2025, (BOIB núm. 61, de data 15/05/2025 i BOIB núm. 74, de data 12/06/2025, aprovació definitiva)
Indicadors d'avaluació (indiqueu els indicadors de referència per a la subvenció que es preveu o aquells altres que no s'han previst en aquesta taula i que considereu han de ser tinguts en compte)	Justificació de les obres realitzades.
Aplicació pressupostària	4530.76201
Cost	13.006.440,78
Finançament (fons propis del CIE o també fons externs)	Fons propis del CIE
Compatibilitat o incompatibilitat	L'Ajuntament s'obliga no demanar subvencions pel mateix concepte a cap altra administració.

Segon. Publicar aquesta modificació del Pla estratègic de subvencions al BOIB.

Eivissa, 18 de juliol de 2025

El cap de servei d'Infraestructures Viàries
Antonio Marí Noguera

