



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

7921

Resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat per la qual s'estableixen els serveis mínims a l'illa de Mallorca per a la vaga convocada pels dies 18, 21 i 23 de juliol i del 25 de juliol indefinida, en el sector de transport regular de viatgers en autobús per carretera, en tots els casos per a les 24 hores del dia (des de les 0:00 h fins a les 24:00 h)

Antecedents

1. El 7 de juliol de 2025, el Sindicat de Transport de les Illes (SATI) va comunicar a la Direcció General de Treball i Salut Laboral la convocatòria d'una vaga en el sector de transport regular de viatges en autobús per carretera pels dies 18, 21 i 23 de juliol i des del 25 de juliol indefinida (registre d'entrada GOIBE472317/2025).

2. Des de la Direcció General de Treball i Salut Laboral s'ha donat trasllat de la comunicació de vaga del transport regular de viatges dalt indicada a la Direcció General de Mobilitat, per tal que des d'aquesta direcció general es procedeixi a fixar i publicar els serveis mínims necessaris per garantir la correcta prestació dels serveis públics afectats segons el procediment establert.

3. El 9 de juliol de 2025, l'Agrupació empresarial del servei regular de viatges de Balears ha registrat d'entrada, registre núm. REGAGE25e00060332264, una sol·licitud d'establiment de serveis mínims en el sector del transport regular de viatges del 100% en rutes en les quals només hi hagi una expedició, en rutes específiques a centres hospitalaris, en rutes que puguin afectar al desplaçament de treballadors als seus centres de treball (especialment polígons industrials i zones turístiques), en els serveis escolars i en els desplaçaments que hagin de prestar les empreses per el tràfic de persones des de i fins els aeroports i ports. I del 80% en la resta de les rutes.

4. El 14 de juliol de 2025 des del Consorci de Transport de Mallorca (CTM) s'ha emès un informe tècnic en el qual es proposa els serveis mínims en el sector del transport regular de viatgers en autobús a la Illa de Mallorca del 60 per cent per a cadascuna de les tres concessions de servei públic regular interurbà de viatgers en autobús de Mallorca. Així com també s'especifica que les tres empreses concessionàries en la determinació dels horaris dels serveis mínims han de presentar especial atenció a cobrir les franges horàries amb més pes de demanda laboral, així com garantir la connectivitat amb l'aeroport de Palma, singularment en les primeres sortides del dia, i la connectivitat amb els hospitals.

Fonaments de dret

1. La Comunitat Autònoma té competències sobre els serveis afectats d'acord amb el seu Estatut d'Autonomia i amb les facultats delegades per l'Estat mitjançant Llei orgànica 5/1987.

2. D'acord amb la sentència del Tribunal Constitucional número 33/1981, la referència a la "autoritat governativa" que es conté en l'article 10.2 del Reial decret llei 17/1977 de 4 de març, serà respectivament, l'Estat o la Comunitat Autònoma amb competències en els serveis afectats, des d'aquesta perspectiva global que justifica que la fixació de serveis mínims es faci des de la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat.

3. El Reial decret llei de 4 de març de 1977 en el seu article 10 segon paràgraf, assenyala: "Quan la vaga es declaràs en empreses encarregades de la prestació de qualsevol gènere de serveis públics o de reconeguda i inajornable necessitat i concorrien circumstàncies d'especial gravetat, l'autoritat governativa podrà acordar les mesures necessàries per a assegurar el funcionament dels serveis".

El transport públic regular de viatgers en autobús per carretera es tracta d'un servei considerat com a servei públic essencial destinat a satisfer les necessitats i demandes socials de transport de la col·lectivitat, la qual cosa comporta l'exigència que les condicions de prestació permetin posar a la disposició dels usuaris els mitjans de transport suficients per a resoldre aquestes necessitats de mobilitat i comunicació.

Per tant, es considera adequat establir uns serveis mínims del 60 per cent per a cadascuna de les tres concessions de servei públic regular interurbà de viatgers en autobús de l'illa de Mallorca pels dies de vaga.

Les tres empreses concessionàries han de determinar els horaris dels serveis mínims amb especial atenció a cobrir les franges horàries amb més pes de demanda laboral, així com també han de garantir la connectivitat amb l'aeroport de Palma, singularment en les primeres sortides del dia, i la connectivitat amb els hospitals.



4. El Decret 6/2025, de 2 de juny, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears va atorgar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat l'exercici de les competències en matèria de transport terrestres.

Per tot això, dicta la següent

Resolució

1. Establir com a serveis mínims d'obligat compliment, en l'àmbit territorial de l'illa de Mallorca, per part de les tres empreses concessionàries de transport públic regular de viatgers d'us general en autobús, el 60 per cent de les expedicions totals diàries. Les tres empreses concessionàries han de determinar els horaris dels serveis mínims amb especial atenció a cobrir les franges horàries amb més pes de demanda laboral, així com també han de garantir la connectivitat amb l'aeroport de Palma, singularment en les primeres sortides del dia, i la connectivitat amb els hospitals.

2. Els serveis mínims es fixen per tota la durada de la vaga.

3. Les tres empreses concessionàries han d'adoptar les mesures necessàries per a poder dur a efecte aquests serveis mínims, d'acord amb la legalitat vigent.

4. El personal que ha de prestar els serveis abans esmentats serà l'estrictament indispensable per a la seva realització.

5. Publicar aquesta resolució en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa

Palma, en data de la signatura electrònica (14 de juliol de 2025)

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat

José Luís Mateo Hernández