

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA D'EDUCACIÓ I UNIVERSITATS

6618

Resolució del conseller d'Educació i Universitats per la qual s'autoritza la modificació de la configuració del centre privat de formació professional Centro de Movilidad y Seguridad Vial, de Palma, amb la implantació del cicle formatiu de grau superior de tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible (SSC36), de la família professional de Serveis socioculturals i a la comunitat (SSC) en modalitat semipresencial

Fets

1. Mitjançant la Resolució del conseller d'Educació i Universitats de 30 de maig de 2024 (BOIB núm. 74, d'1 de juny) es va autoritzar l'obertura i funcionament del centre privat de Formació Professional Centro de Movilidad y Seguridad Vial, de Palma, amb la implantació del cicle formatiu de grau superior de Tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible, de la família professional de Serveis socioculturals i a la comunitat. Amb aquesta autorització el centre va quedar configurat de la següent manera:

Ensenyaments autoritzats:

Formació Professional

Família professional de Serveis socioculturals i a la comunitat (SSC):

- CFGS de Tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible (SSC): 1 unitat (2 grups, un de primer i un de segon) i 30 places escolars per a cada grup.

Adscripció administrativa: els ensenyaments del cicle formatiu de grau superior queden adscrits al CIFP Francesc de Borja Moll, de Palma (codi de centre 07015884).

2. En data 11 de desembre de 2024, (GOIBE816696/2024), la Sra. Margarita Ribas Ors, com a representant de la titularitat del centre, va presentar una sol·licitud de modificació de la configuració del Centro de Movilidad y Seguridad Vial amb la implantació del CFGS de Tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible en modalitat virtual.

3. En data 11 de gener de 2025, el Departament de Formació Professional i Qualificacions Professionals va emetre un informe desfavorable per a la sol·licitud registrada. A l'informe s'especificava que la informació relativa a la programació didàctica i la metodologia d'aprenentatge havia de detallar l'organització del cicle en modalitat semipresencial i virtual, que es feia necessari informar dels mòduls susceptibles d'impartir-se en modalitat semipresencial o virtual i que s'havia d'especificar quina part de cada mòdul formatiu es podria seguir a través de la plataforma virtual, quina part es realitzaria presencialment en el centre per desenvolupar activitats pràctiques, i quina part es veuria afectada per la formació en empresa o organisme equiparat.

A més a més, s'informava que les modalitats de formació virtual i semipresencial es troben en procés d'ordenació a les Illes Balears i que les autoritzacions d'aquests cicles es troben actualment pendents fins que no es desenvolupi la normativa autonòmica que les concreti.

4. En data 25 d'abril de 2025, la representant de la titularitat va registrar una nova sol·licitud en què sol·licitava el CFGS de Tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible. Aquesta vegada en modalitat semipresencial. Amb la sol·licitud va adjuntar el projecte d'implementació d'aquest cicle de manera semipresencial i va especificar l'organització de la part presencial i de la part virtual.

5. En data 26 de maig de 2025, el Departament de Formació Professional i Qualificacions Professionals va emetre un nou informe, aquesta vegada favorable per a la configuració sol·licitada. A l'informe es detallava que el Centro de Movilidad Segura y Seguridad Vial disposava dels espais formatius i els equipaments que estableix el RD 174/2021, de 23 de març, pel qual s'estableix el títol del CFGS Tècnic superior per a la Mobilitat segura i sostenible i es fixen les seves ensenyances mínimes. També especificava que el centre disposava d'un entorn d'aprenentatge en línia amb capacitat per garantir la formació semipresencial.

6. En data 2 de juny de 2025, la representant del centre va enviar el compromís de presentar les titulacions del professorat que impartirà el CFGS de Tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible en modalitat semipresencial abans de l'inici de les activitats lectives.





7. En data 6 de juny de 2025, la cap de Departament de Planificació i Centres va emetre un informe favorable sobre l'autorització de la modificació de la configuració del CPFP Centro de Movilidad y Seguridad Vial, de Palma, amb la implantació del cicle formatiu de grau superior de Tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible, de la família professional de Serveis socioculturals i a la comunitat (SSC) en modalitat semipresencial.

8. El 9 de juny de 2025, la directora general de Planificació i Gestió Educatives, va proposar l'autorització de la modificació de la configuració del CPFP Centro de Movilidad y Seguridad Vial, de Palma, amb la implantació del cicle formatiu de grau superior de Tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible, de la família professional de Serveis socioculturals i a la comunitat (SSC) en modalitat semipresencial.

Fonaments de dret

1. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, aprovat per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer (BOE núm. 52, d'1 de març), el qual estableix, en l'article 36.2, que, en matèria d'ensenyament, correspon a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears la competència de desenvolupament legislatiu i d'execució de l'ensenyament en tota la seva extensió, nivells i graus, modalitats i especialitats.

2. La Llei orgànica 8/1985, de 3 de juliol, reguladora del dret a l'educació (BOE núm. 159, de 4 de juliol).

3. La Llei orgànica 2/2006, de 3 de maig, d'educació (BOE núm. 106, de 4 de maig), modificada per la Llei orgànica 3/2020, de 29 de desembre (BOE núm. 340, de 30 de desembre).

4. La Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 44, de 3 d'abril).

5. La Llei Orgànica 3/2022, d'ordenació e integració de la formació professional

(BOE núm. 78, d'1 d'abril).

6. La Llei 1/2022, de 8 de març, d'educació de les Illes Balears (BOIB núm. 38, de 17 de març), la qual estableix a l'article 102, punt 2 de creació de centres que la creació, la supressió i la transformació de centres privats s'ha de sotmetre a l'autorització administrativa corresponent.

7. El Reial Decret 659/2023, de 18 de juliol, pel qual es desplega l'ordenació del Sistema de Formació Professional (BOE núm. 174, de 22 de juliol).

8. El Reial Decret 818/2009, de 8 de maig, pel qual s'aprova el Reglament General de Conductors (BOE núm. 138, de 8 de juny).

9. El Reial Decret 174/2021, de 23 de març, pel qual s'estableix el títol de Tècnic Superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible i es fixen els aspectes bàsics del currículum (BOE núm. 71, de 24 de març).

10. El Decret 6/2025, de 2 de juny, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 70, de 3 de juny).

Per tot això, i d'acord amb la proposta formulada per la Direcció General de Planificació i Gestió Educatives en data 9 de juny de 2025, dict la següent

Resolució

1. Autoritzar, amb efectes del curs 2025-2026, la modificació de la configuració del CPFP Centro de Movilidad y Seguridad Vial, de Palma, amb la implantació del cicle formatiu de grau superior de Tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible, de la família professional de Serveis socioculturals i a la comunitat (SSC) en modalitat semipresencial.

2. Determinar que, com a conseqüència d'aquesta autorització, el centre queda configurat de la manera següent:

Codi de centre: 07016840

Denominació genèrica: centre privat de formació professional

Denominació específica: Centro de Movilidad y Seguridad Vial

Títular: Instituto Superior de Movilidad y Seguridad Vial, SL (CIF: B56755655)

Domicili: C/ Beatriu de Pinós, núm. 21

Municipi: Palma

Codi postal: 07005





Ensenyaments autoritzats:

Formació Professional

Família professional de Serveis socioculturals i a la comunitat (SSC):

- CFGS de Tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible (SSC): 1 unitat (2 grups, un de primer i un de segon) i 30 places escolars per a cada grup en modalitat presencial.
- CFGS de Tècnic superior en Formació per a la mobilitat segura i sostenible (SSC): 1 unitat (2 grups, un de primer i un de segon) i 30 places escolars per a cada grup en modalitat semipresencial.

Adscripció administrativa: els ensenyaments del cicle formatiu de grau superior queden adscrits al CIFP Francesc de Borja Moll, de Palma (codi de centre 07015884).

3. Inscriure aquesta autorització en el Registre estatal de centres docents (RCD) del Ministeri d'Educació, Formació Professional i Esports i en el Registre Autònom de la Conselleria d'Educació i Universitats (Repositori).

4. Fer avinent al centre esmentat que resta obligat a complir la legislació vigent i a sol·licitar la revisió oportuna de la seva configuració quan s'hagi de modificar qualsevol de les dades que figuren en aquesta Resolució. En cas contrari, es revocarà l'autorització atorgada.

5. Publicar aquesta Resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Educació i Universitats en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També s'hi pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació, d'acord amb els articles 10 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, en data de la signatura electrònica (11 de juny de 2025)

El conseller d'Educació i Universitats

Antoni Vera Alemany