



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

6613

Resolució d'aprovació definitiva del projecte reforç de ferm de la Ma-2100 del PK 0+790 al PK 18+820 i estabilització de la vessant entre el PK 13+000 i el PK 14+000. TM Bunyola-Alaró. Clau 23-04.0-RF

El conseller d'Hisenda i Funció Pública, en suplència del conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures, el 10 de juny de 2025 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. El Sr. Juan M. Rius Gibert i la Sra. Maria Mollar Bort, ambdós enginyers de camins, canals i ports, el mes de juny de 2025, van realitzar el projecte constructiu de reforç de ferm de la Ma-2100 del PK 0+790 al PK 18+820 i estabilització de la vessant entre el PK 13+000 i el PK 14+000. TM Bunyola-Alaró, clau 2304.0RF, amb el vistiplau de la cap del Servei de Planificació i Projectes i del Coordinador en cap de la Direcció Insular d'Infraestructures i d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

2. El projecte està format per 5 documents:

- Document núm. 1: Memòria i Annexos – SEFYCU 3910710
- Document núm. 2: Plànols – SEFYCU 3910766
- Document núm. 3: Plec de prescripcions tècniques – SEFYCU 3910788
- Document núm. 4: Pressupost – SEFYCU 3910799
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut – SEFYCU 3910820

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de sis milions cent set mil tres-cents setanta-tres euros amb noranta-tres cèntims (6.107.373,93 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) de cinc milions sis-cents vuitanta-tres mil vuit-cents vuit euros amb setanta-un cèntims (5.683.808,71 €), vuitanta-cinc mil dos-cents cinquanta-set euros amb tretze cèntims (85.257,13 €) per a foment del patrimoni històric i artístic i tres-cents trenta-vuit mil tres-cents vuit euros amb nou cèntims (338.308,09 €) per a gestió de residus (10% IVA inclòs).

4. En data 25 d'abril de 2025 el Conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures, en representació del Consell de Mallorca, i la Sra. Teresa Garcia-Ruiz Gilet en nom i representació Societat Sollerich SA, titular de l'immoble amb referència cadastral número 07010A005000370000ST (polígon 5, parcel·la 37 del terme municipal de Bunyola), signaren un conveni de col·laboració als efectes de permetre dur a terme les actuacions necessàries per a l'estabilització del vessant entre el PK 13+000 i el PK 14+000, confrontant amb la via Ma-2100 i en el marc del projecte de reforç del ferm de d'aquesta, amb clau 2304.0-RF, que s'han de realitzar d'acord amb les condicions de la clàusula tercera del conveni.

5. El dia 6 de juny de 2025 es va emetre informe de supervisió núm. 2025-12 favorable a l'aprovació del projecte de "reforç de ferm de la Ma-2100 del PK 0+790 al PK 18+820 i estabilització de la vessant entre el PK 13+000 i el PK 14+000. TM Bunyola-Alaró" clau 23-04.0-RF, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat:

- Per a les obres de reforç de ferm no es preveuen afectacions a parcel·les ni terrenys situats més enllà del domini públic de la carretera Ma-2100.

Per contra, en el tram afectat per l'estabilització de l'esplanada i vessant que recolza la pròpia carretera, es preveu afectar uns 1.078 m² fora del domini públic. D'acord amb el projecte, el CIM junt amb la propietat privada dels terrenys han signat un conveni per autoritzar i permetre l'accés a la parcel·la en qüestió, tant per a l'execució de l'estabilització de la vessant com per poder realitzar futures tasques de manteniment. D'acord amb el conveni, el projecte inclou una previsió de reposició de tancament en el cas de que es faci malbé durant les obres.

- En relació amb els serveis afectats, el projecte identifica conduccions de subministrament i sanejament en els trams de reforç de ferm, però no es preveu afectació ja que les actuacions s'ubiquen a una profunditat inferior. Igualment, s'identifiquen xarxes d'electricitat i de telecomunicacions en l'àmbit de les obres, però el projecte no els tracta com serveis afectats. Així mateix, es preveu el recrescut i rasanteig de registres, embornals i pous afectats per les actuacions de reforç de ferm.





- L'actuació no es troba sotmesa a avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada al no trobar-se en cap dels supòsits considerats en l'article 13 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears i, per tant, no és preceptiva.
- Sobre la possible afecció als espais protegits, i en compliment de l'article 39 de la Llei 5/2005 per a la conservació dels espais de rellevància ambiental (LECO), es va sol·licitar informe a la DGMNGF per que determinés si les actuacions previstes en el projecte podien afectar de manera apreciable a la XN 2000. El 3 de juny de 2025, mitjançant RGE 46626/2025, es va rebre la resolució que conclou que el projecte no té relació directa amb la gestió dels llocs XN 2000, ni els afectarà de manera significativa, sempre que es compleixin els condicionants que s'hi estableixen.
- Tenint en compte la naturalesa del projecte, consistent en un reforç de ferm de 18 km de la Ma-2100 i una estabilització localitzada d'un tram d'esplanada d'uns 640 m, i d'acord amb el punt 1r de l'article 149 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 19 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de Comunitat Autònoma de les Illes Balears, es pot considerar que no és preceptiva l'exposició pública del projecte, tal i com ve assenyalat a l'ordre d'estudi.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. De conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca de dia 28 de juliol de 2023 pel qual s'estableixen les competències dels departaments del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 106, de dia 29 de juliol de 2023), en què s'estableix que correspon al Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
5. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.
6. L'Acord del Consell Executiu de dia 28 de maig de 2025 (BOIB núm.69, de dia 31 de maig de 2025) en el seu apartat segon delega en els consellers executius i les conselleres executives, competents per raó de la matèria, l'aprovació dels projectes d'obra excepte que comportin l'expropiació forçosa de béns.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra que no du expropiació forçosa de béns, el conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública en suplència del conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures adopta la següent;

Resolució

1. Aprovar definitivament el projecte "Reforç de ferm de la Ma-2100 del PK 0+790 al PK 18+820 i estabilització de la vessant entre el PK 13+000 i el PK 14+000. TM Bunyola-Alaró" Clau 23-04.0-RF, redactat el mes de juny de 2025, que consta dels documents indicats a l'apartat 2 dels antecedents de la present resolució, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a sis milions cent set mil tres-cents setanta-tres euros amb noranta-tres cèntims (6.107.373,93 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) de cinc milions sis-cents vuitanta-tres mil vuit-cents vuit euros amb setanta-un cèntims (5.683.808,71 €), vuitanta-cinc mil dos-cents cinquanta-set euros amb tretze cèntims (85.257,13 €) per a foment del patrimoni històric i artístic i tres-cents trenta-vuit mil tres-cents vuit euros amb nou cèntims (338.308,09 €) per a gestió de residus (10% IVA inclòs).
2. Publicar aquesta resolució en el BOIB.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense



que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.>>

Palma, en la data de la signatura electrònica (11 de juny de 2025)

El conseller d'Hisenda i Funció Pública

Rafael Ángel Bosch Sans

per absència del conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructure
(decret de la Presidència de 28 de juliol de 2023, BOIB núm. 106 29/07/2023)

