



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

6406***Resolució d'aprovació definitiva del projecte constructiu d'estabilització de talús de la carretera Ma-2120 al PK 1+400. TM Fornalutx. Clau 24-03.0-ML***

El conseller d'Hisenda i Funció Pública, en suplència del conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures, el 6 de juny de 2025 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. El Sr. Juan M Rius Gibert, enginyer de camins, canals i ports i el Sr. Raül Aguiló González enginyer tècnic d'obres públiques, en el mes de juny de 2025, varen realitzar el projecte constructiu d'estabilització del talús de la carretera Ma-2120 al PK 1+400 TM Fornalutx, clau 2403.0-ML, amb el vistiplau de la cap del Servei de Planificació i Projectes i del Coordinador en cap de la Direcció Insular d'Infraestructures i d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

2. El projecte està format per 5 documents:

- Document núm. 1: Memòria i Annexos – SEFYCU 3979429
- Document núm. 2: Plànols – SEFYCU 3979431
- Document núm. 3: Plec de prescripcions tècniques – SEFYCU 3979432
- Document núm. 4: Pressupost – SEFYCU 3979434
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut – SEFYCU 3979435

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de cent vuitanta-sis mil cinquanta-tres euros amb vint-i-quatre cèntims (186.053,24€), que coincideix amb el pressupost base de licitació (PBL IVA inclòs) atès que no hi ha costos derivats d'expropiacions ni residus ni foment del patrimoni històric i artístic.

4. En data 12 d'abril de 2024, mitjançant RGE 26182/2024, i posteriorment en un escrit esmenat en data 2 de juny de 2025, mitjançant RGE 46381/2025, el Sr. Francisco Marroig Arbona, Batle-President de l'Ajuntament de Fornalutx presta conformitat perquè el Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca ocupi temporalment en precari les parcel·les 289 i 291, ambdues del polígon 1, d'acord amb unes prescripcions que hi consten.

5. El dia 5 de juny de 2025 es va emetre informe de supervisió núm. 2025-11 favorable a l'aprovació del projecte de "Estabilització de talús de la carretera Ma-2120 al PK 1+400. TM Fornalutx" clau 24-03.0-ML, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat:

- Els terrenys dels talussos afectats formen part de dues parcel·les que estan fora del domini públic viari del CIM. Tal i com s'exposa als antecedents de la memòria hi ha un acord de cessió en precari dels terrenys necessaris per a realitzar l'estabilització dels talussos, per la qual cosa no es preveuen expropiacions.
- Quant als serveis afectats, es preveu la retirada i reposició dels elements menors de serveis municipals (tub de reg i elements d'il·luminació) que es poden veure afectats per les obres.
- L'actuació no es troba sotmesa a avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada al no trobar-se en cap dels supòsits considerats en l'article 13 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears i, per tant, no és preceptiva.
- Tenint en compte la naturalesa del projecte, consistent en una estabilització d'un talús existent a la carretera Ma-2120, i d'acord amb el punt 1r de l'article 149 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 19 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de Comunitat Autònoma de les Illes Balears no és preceptiva l'exposició pública del projecte.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.



2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. De conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca de dia 28 de juliol de 2023 pel qual s'estableixen les competències dels departaments del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 106, de dia 29 de juliol de 2023), en què s'estableix que correspon al Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.

6. L'Acord del Consell Executiu de dia 28 de maig de 2025 (BOIB núm.69, de dia 31 de maig de 2025) en el seu apartat segon delega en els consellers executius i les conselleres executives, competents per raó de la matèria, l'aprovació dels projectes d'obra excepte que comportin l'expropiació forçosa de béns.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra que no du expropiació forçosa de béns, el conseller executiu d'Hisenda i Funció Pública en suplència del conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures adopta la següent:

Resolució

1. Aprovar definitivament el projecte d'estabilització de talús de la carretera Ma-2120 al PK 1+400. TM Fornalutx” Clau 24-03.0-ML, redactat el mes de juny de 2025, que consta dels documents indicats a l'apartat 2 dels antecedents del present acord, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a cent vuitanta-sis mil cinquanta-tres euros amb vint-i-quatre cèntims (186.053,24€), que coincideix amb el pressupost base de licitació (PBL IVA inclòs).

2. Publicar aquesta resolució en el BOIB.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.>>

Palma, en la data de la signatura electrònica (6 de juny de 2025)

**El conseller d'Hisenda i Funció Pública per absència del conseller de Territori,
Mobilitat i Infraestructures**
Rafael Ángel Bosch S
BOIB núm. 106 29/07/2023)

