

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MEDI AMBIENT, MEDI RURAL I ESPORTS

6288

Aprovació definitiva del projecte d'obra de consolidació d'estreps i de substitució de la passarel·la de fusta del pont del Pas d'en Barqueta (Etap 7 de la Ruta de Pedra en Sec), del terme municipal de Pollença

El Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca en sessió de data 28/05/2025 ha adoptat l'acord següent:

«Antecedents

1. En data 25/11/2024 l'empresa CIMAR Ingenieria SL va lliurar al Consell de Mallorca la darrera versió del projecte de *CONSOLIDACIÓN DE LOS ESTRIBOS Y DE SUSTITUCIÓN DE LA PASARELA DE MADERA DEL PUENTE PAS D'EN BARQUETA (ETAPA 7 DE LA RUTA DE PEDRA EN SEC) DEL TM DE POLLENÇA*, redactat per l'ECCP col·legiat número 12.594 Esteban Pisano Porada.
2. En data 26/11/2024 s'ha emès l'informe de supervisió previst a l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, pel que fa a les obres compreses en el projecte de referència. L'informe de supervisió informa favorablement el projecte atès que es reuneixen els requisits mínims exigits a l'article 233 de la LCSP 9/2017, tenint en compte les consideracions efectuades en els punts 6, 7 i 9 de l'informe.
3. En data 27/01/2025 va tenir entrada el document annex al Projecte ADENDA DE SUBSANACIÓN DEL PROYECTO DE ACUERDO AL INFORME DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS HÍDRICOS DE 21/11/2024 (Reg. Entrada 6121/24), subscrit el Gener de 2025, per l'ECCP col·legiat número 12.594 Esteban Pisano Porada.
4. En data 12/02/2025 ha tingut entrada (Reg. Entrada núm. 10217/2025) la *Resolució del director general de Recursos Hídricos per la qual s'autoritza el Consell Insular de Mallorca per al «Proyecto de consolidación de los estribos y de sustitución de la pasarela de madera del puente Pas d'en Barqueta (etapa 7 de la ruta de piedra en sec)», al terme municipal de Pollença*.
5. D'acord amb el projecte presentat, el pressupost d'execució per contracte ascendeix a 138.184,52 euros, IVA inclòs, que constitueix el pressupost base de licitació, al qual s'hi ha d'afegir la gestió de residus de 2.450,51 euros, IVA inclòs, fixant-se, per tant, un pressupost per a coneixement de l'administració de 140.635,03 euros.
6. Atès l'informe justificatiu de la necessitat d'aprovació del projecte, i posterior tramitació, contractació i execució de les obres, per part del Cap del Servei de Medi Ambient, amb el vistiplau del director insular de Medi Ambient, de data 19/02/2025.
7. Atès que, previ l'informe jurídic i la proposta d'acord corresponents, **en data 05/03/2025 el Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca va adoptar l'acord d'aprovar inicialment el projecte d'obra esmentat** i que, d'acord amb els articles 149 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears i l'article 83 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, el projecte es va sotmetre al tràmit d'informació pública perquè qualsevol persona física o jurídica pogués examinar l'expedient i formular-hi les al·legacions pertinents, durant els vint dies hàbils següents a l'endemà de la publicació de l'anunci en Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB), a la Seu Electrònica del Consell Insular de Mallorca, així com al tauler d'anuncis de l'ajuntament afectat.
8. El tràmit d'informació pública esmentat s'ha realitzat mitjançant la inserció de l'anunci corresponent en el **BOIB núm. 31 de dia 11/03/2025**, en el tauler d'anuncis i a la Seu electrònica del Consell Insular de Mallorca i en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament de Pollença i que durant aquest període d'informació pública NO s'ha tingut constància de la presentació d'escrits d'al·legacions, tal i com consta en els certificats d'exposició pública realitzada expedits, respectivament, per l'Ajuntament afectat i per la Secretaria General d'aquest consell insular.
9. Atès l'informe jurídic i proposta d'acord d'aprovació definitiva del projecte d'obra esmentat, emès pel TAG Cap de secció de Camins del Servei de Medi Ambient, en data 19/05/2025.

Fonaments de Dret

1. D'acord amb els articles 148 i següents de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, quant a la regulació dels requisits per a les obres públiques locals de caràcter ordinari i, concretament, en el seu apartat 2n, on es disposa que la



competència per aprovar el projecte correspon, llevat de previsió contrària de la llei, a l'òrgan que sigui competent per contractar, sense perjudici de les autoritzacions d'altres administracions públiques.

2. En aquest mateix sentit, d'acord amb l'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP), una vegada redactat i supervisat el projecte d'obra esmentat, i prèviament al replanteig i a la contractació de l'execució de les obres que s'hi contemplen, cal que l'òrgan competent aprovi el projecte. L'aprovació del projecte correspondrà a l'òrgan de contractació llevat que tal competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

3. D'acord amb les previsions relatives al projecte d'obres contingudes en els articles 231 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

4. D'acord amb el que disposa l'article 149, apartat 1r, de la Llei 20/2006, l'execució de les obres públiques locals requereix l'elaboració, l'aprovació i el replantejament previs del projecte tècnic corresponent, llevat dels casos en què no sigui exigible per la naturalesa de l'obra i la legislació aplicable.

5. D'acord amb les regles de tramitació del projecte d'obres de l'article 149 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears i els articles 83 i següents de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, aquests projectes, quan siguin obres de primer establiment o reforma estructural, s'han d'exposar al públic per un termini no inferior a 15 dies. Si bé, s'haurà de tenir en compte que d'acord amb l'article 83.2 el termini d'informació pública no podrà ser inferior a **vint dies hàbils**. Un cop efectuat el tràmit d'informació pública procedeix, si s'escau, el tràmit de la seva aprovació definitiva com a acte que posa fi al procediment (article 84 i 88 respectivament, de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre).

6. Quant a l'àmbit competencial, la Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. De conformitat amb l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

7. A l'empara del que disposen la Llei 6/1999 de 3 d'abril, de les directrius d'ordenació territorial de les Illes Balears i de mesures tributaries, la Llei 14/2000 de 21 de desembre, d'ordenació territorial i, així mateix, la Llei 2/2001 de 7 de març, d'atribucions als consells insulars en matèria d'ordenació del territori, el Consell de Mallorca va aprovar definitivament mitjançant acord del Ple de 13 de desembre de 2004 el Pla territorial insular de l'illa de Mallorca (PTIM) -BOIB núm.188 Ext. de 31 de desembre de 2004), el qual ha estat objecte, fins a la data, de tres modificacions.

8. La norma 50 del Pla territorial insular va crear les anomenades *Rutes d'Interès paisatgístic*, per tal de difondre la realitat patrimonial, promoure la seva conservació i potenciar el seu coneixement i comprensió, entre les quals hi trobem la *Ruta de Pedra en Sec* i la *Ruta d'Artà-Lluc*, les quals són promogudes pel Consell Insular de Mallorca i es configuren com a senders de gran recorregut, d'acord amb la normativa estatal i internacional, i estan sotmeses a un ús públic, sense perjudici dels drets dels propietaris, públics i privats i d'altres titulars de drets de les finques per on transcorren les rutes. Cal destacar el caràcter no exclouent de les rutes esmentades, tota vegada que qualsevol planejament municipal o supramunicipal pot proposar-ne d'altres noves.

9. En desplegament de la norma 50 del Pla territorial, que preveu el desenvolupament de les rutes senderistes mitjançant plans especials, es varen aprovar els plans especials d'ordenació corresponents: així, per acord del Ple del Consell de Mallorca en sessió de data 21 de maig de 2015 es va aprovar definitivament el *Pla Especial d'Ordenació i Protecció de la Ruta de Pedra en Sec* (BOIB núm. 93, de 25 de juny de 2015), i modificat en sessió de 10/11/2022 (BOIB núm. 166 de 22/12/2022) i, mitjançant acord del Ple del Consell de Mallorca de data 8 de febrer de 2018 s'aprovà definitivament el *Pla Especial d'Ordenació i Protecció de la Ruta Artà-Lluc* (BOIB núm. 25, de 24 de febrer de 2018).

10. D'acord amb l'article 25.1 del "Pla Especial d'Ordenació i Protecció de la Ruta de Pedra en Sec", aprovat el 21 de maig de 2015 (BOIB núm. 93 de 25 de juny de 2015), modificat el 10 de novembre de 2022 (BOIB 166 de 22 de desembre de 2022), "*correspon al Consell de Mallorca el desenvolupament, l'execució i la gestió de la Ruta de Pedra en Sec (...)*".

11. D'acord amb l'article 43 de la llei 13/2018 és competència dels consells insulars pel que fa a rutes senderistes, entre d'altres, *vigilar, conservar, senyalitzar i fer el manteniment de les rutes senderistes d'àmbit o d'interès supramunicipal els promotors de les quals siguin els consells insulars*.

12. L'article 55.1 de la Llei 13/2018, relatiu a la conservació i policia de les rutes senderistes, disposa que: "*L'administració promotora de la ruta n'assumeix la competència de la planificació i senyalització d'acord amb la normativa. També hi ha de fer les obres que calguin per a la seguretat de les persones usuàries, així com les obres de conservació i manteniment que calguin.(...)*", en concordança amb les competències dels consells insulars definides a l'article 43.

13. D'acord amb la motivació expressada a l'informe justificatiu de la necessitat d'aprovació del projecte, i posterior contractació i execució de les obres, per part del Cap del Servei de Medi Ambient, amb el vistiplau del director insular de Medi Ambient, de data 19/02/2025, en el



qual s'explicita que:

Els estreps i la passarel·la de fusta del pont del pas d'en Barqueta, situat sobre el torrent de Sant Jordi, presenten deficiències que posen en perill la seva estabilitat i la seguretat dels usuaris.

Aquest pont forma part de l'etapa 7 (Refugi de Son Amer – Refugi de Pont Romà) de la Ruta de Pedra en Sec. Està situat en el municipi de Pollença i forma part del traçat de la carretera vella de Lluç a Pollença, que és propietat del Consell de Mallorca segons el certificat del secretari general del Consell de Mallorca de 21 de març de 2017 i adscrita al Departament de Medi Ambient, Medi Rural i Esports.

Pels motius abans esmentats es fa necessària la redacció d'un projecte de consolidació dels estreps i la substitució de la passarel·la de fusta.

14. Atès el Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca pel qual s'estableixen les competències dels departaments del Consell Insular de Mallorca de dia 28 de juliol de 2023 (BOIB núm. 106, de 29 de juliol de 2023), d'entre les quals s'atribueixen al Departament de Medi Ambient, Medi Rural i Esports, entre d'altres, les següents:

- Planificació, creació i gestió de les rutes senderistes i refugis de muntanya;
- Exercir les actuacions derivades del desplaçament de la Llei 13/2018, de 28 de desembre, de camins públics i rutes senderistes.

15. D'acord amb les competències atribuïdes en matèria de contractació, encàrrecs de gestió i quant a l'aprovació de projectes d'obra, segons la regulació establerta a la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars i atès l'acord del Consell Executiu de dia 2 de març de 2023 (BOIB núm. 30, de data 9 de març de 2023), de delegació d'atribucions del Consell Executiu a favor de les conselleres i dels consellers executius en matèria de contractació i encàrrecs de gestió. De la qual se'n desprèn que correspon al **Consell executiu**:

- Aprovar els projectes d'obra amb un pressupost base de licitació igual o superior a 50.000 euros així com els projectes que comporten la declaració de la necessitat d'ocupació als efectes d'expropiació forçosa.

16. Atès l'informe jurídic i proposta d'acord d'aprovació definitiva del projecte d'obra esmentat, emès pel TAG Cap de secció de Camins del Servei de Medi Ambient, en data 19/05/2025.

17. Atès que l'article 33.2, apartat f) de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, atribueix als consellers i conselleres executius formular, quan escaigui, les propostes relatives als acords o a les resolucions que hagin d'adoptar els òrgans competents en matèries pròpies del seu departament.

Atès l'anterior, el vicepresident segon i conseller executiu del departament de Medi Ambient, Medi Rural i Esports del Consell de Mallorca **proposa al Consell Executiu** l'adopció del següent:

Acord

1. Aprovar definitivament el projecte d'obra de **CONSOLIDACIÓN DE LOS ESTRIBOS Y DE SUSTITUCIÓN DE LA PASARELA DE MADERA DEL PUENTE PAS D'EN BARQUETA (ETAPA 7 DE LA RUTA DE PEDRA EN SEC) DEL TM DE POLLENÇA**, redactat en data de Novembre de 2024 per l'ECCP col·legiat número 12.594 Esteban Pisano Porada, amb un pressupost per al coneixement de l'administració (IVA inclòs) de cent quaranta mil sis-cents trenta-cinc euros i tres cèntims d'euro (140.635,03 €), que inclou un pressupost d'execució per contracte de cent trenta-vuit mil cent vuitanta-quatre euros amb cinquanta-dos cèntims d'euro (138.184,52 €) IVA inclòs, que constitueix el pressupost base de licitació, al qual s'hi ha d'afegir la gestió dels residus de dos mil quatre-cents cinquanta euros amb cinquanta-un cèntims d'euro (2.450,51 €), IVA inclòs.

2. L'execució de les obres i demés treballs objecte del projecte es subjectarà a les condicions assenyalades als informes i/o les autoritzacions dels organismes competents. En concret, les obres s'hauran d'ajustar a les condicions assenyalades a la *Resolució del director general de Recursos Hídrics per la qual s'autoritza el Consell Insular de Mallorca per al «Proyecto de consolidación de los estribos y de sustitución de la pasarela de madera del puente Pas d'en Barqueta (etapa 7 de la ruta de pedra en sec)»*, terme municipal de Pollença (amb registre d'entrada núm. 10217 de 12/02/2025).

3. Procedir al replantejament previ del projecte de referència, d'acord amb el que disposa l'article 236 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per tal de poder iniciar la tramitació de l'expedient de contractació de l'obra i la seva execució posterior

4. Publicar aquest Acord i notificar-ho a les persones interessades.

Interposició de recursos

Contra aquest acte, que no posa fi a la via administrativa, podeu interposar el recurs d'alçada en el termini d'un mes, comptador a partir de l'endemà de la notificació o de la publicació en el BOIB. El recurs es pot interposar formalment davant el Consell Executiu o davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, que és l'òrgan competent per resoldre'l.



Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada podeu interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu en el termini de dos mesos comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del recurs d'alçada.

Si han transcorregut tres mesos des de la interposició del recurs d'alçada i no heu rebut la notificació de resolució expressa, s'entén desestimat per silenci i podeu interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, sense limitació de temps.

No obstant l'anterior, podeu interposar, si escau, qualsevol altre recurs que considereu oportú. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa i la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.»

Palma, en la data de la signatura electrònica (5 de juny de 2025)

**El vicepresident segon i conseller executiu del Departament
de Medi Ambient, Medi Rural i Esports**

Pedro Bestard Martínez

