



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL DE GOVERN

5971

Acord del Consell de Govern de 30 de maig de 2025 pel qual es resol el recurs de reposició contra l'Acord de Consell de Govern de 13 de desembre de 2024, pel qual s'aprova l'oferta pública per a l'any 2024 (BOIB núm. 164, de 14 de desembre)

El Sr. Josep Iserte Monell, titular del DNI núm. xx75692xx és personal funcionari interí del cos superior facultatiu, i des del 2 de novembre de 2022 ocupa el lloc de treball F01940012 anomenat Tècnic de Transport Marítim, especialitat Pilot de Marina Mercant. Aquest lloc de treball té com a requisit ser Capità de la Marina Mercant o Llicenciat en nàutica i transport Marítim i pot ser ocupat per funcionaris de tots els cossos i escales als quals està adscrit.

El Sr. Iserte va accedir a aquest lloc de treball com a conseqüència de formar part d'una borsa extraordinària per a cobrir places vacants del cos facultatiu superior, titulació de capità o capitana de la marina mercant o llicenciatura en nàutica i transport marítim de l'Administració especial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, a l'illa de Mallorca (BOIB núm. 143, de 23 de novembre de 2017).

Segons consta a l'aplicatiu de Recursos Humans de la Direcció General de Funció Pública, i llevat d'errada u omissió, el Sr. Iserte és Llicenciat en nàutica i transport marítim per la Universitat Politècnica de Catalunya.

Mitjançant Acord del Consell de Govern de 13 de desembre de 2024 es va aprovar l'oferta pública d'ocupació per a l'any 2024 corresponent al personal funcionari i al personal al servei de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en l'àmbit dels serveis generals (BOIB núm. 164, de 14 de desembre). Aquesta oferta inclou una plaça a Mallorca de personal funcionari de l'Administració Especial, cos facultatiu superior, escala enginyeria, especialitat Pilot de marina mercant.

En data 3 de gener de 2025, el Sr. Iserte va interposar un recurs potestatiu de reposició contra l'Acord esmentat. En aquest recurs exposa que la plaça oferta es correspon amb el lloc de treball F01490012 Tècnic de Transport Marítim, adscrita a la Direcció General de Ports i Transport Marítim, amb els requisits Capità de la Marina Mercant o Llicenciatura en Nàutica i Transport Marítim, la qual cosa suposa que les persones que l'ocupen i que ostenten el requisit de Llicenciatura en Nàutica no podran participar a la convocatòria d'accés si no tenen el títol de Capità de la Marina Mercant. Així mateix indica que les funcions corresponents al lloc de treball no tenen cap relació amb les funcions pròpies d'un Capità de la Marina Mercant, i sol·licita que es modifiqui l'Acord impugnat, en el sentit de substituir l'especialitat convocada (Marina Mercant) per la de Llicenciat en Nàutica i Transport Marítim.

En data 10 d'abril de 2025 des de la Direcció General de Funció Pública es va sol·licitar a la Secretaria General de la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua un informe previ a la resolució del recurs presentat, sobre les al·legacions efectuades per l'interessat, així com si es considera adient la modificació de la plaça convocada en el sentit de substituir l'especialitat de Pilot de la Marina Mercant per Llicenciat en Nàutica de Transport Marítim.

En data 6 de maig de 2025 s'ha rebut informe de la Direcció General de Ports i Transport Marítim sol·licitat, el sentit del qual és el següent:

«1. L'Ordre 4/2024 del conseller de la Mar i del Cicle de l'Aigua sobre la relació de funcions dels llocs de treball de personal funcionari de la Conselleria de la Mar i del Cicle de l'Aigua, atribueix als tècnics marítics de la Direcció General de Ports i Transport Marítim les següents funcions:

- Fer l'activitat d'inspecció, i vigilància en matèria de transport marítim, arrendament nàutic, arrendament de motos nàutiques per dies, escoles nàutiques recreatives i esportives, centres de piragüisme i altres matèries nàutiques i marítimes competència de la Direcció General.
- Confeccionar, controlar, coordinar i corregir els exàmens per obtenir les titulacions nauticoesportives.
- Actuar a l'efecte de prevenir i corregir l'incompliment de la normativa vigent en matèria de transport marítim, arrendament nàutic, arrendament de motos nàutiques per dies, escoles nàutiques recreatives i esportives, centres de piragüisme i altres matèries nàutiques i marítimes competència de la Direcció General.
- Elaborar estadístiques d'infraccions i denúncies relacionades amb les tasques d'inspecció.
- Control documental, informe i tramitació del procediment administratiu, fins a la seva resolució, relatius de transport marítim, arrendament nàutic, arrendament de motos nàutiques per dies, escoles nàutiques recreatives i esportives, centres de piragüisme i altres matèries nàutiques i marítimes competència de la Direcció General.
- Dur a terme totes les funcions de caràcter general que li pugui encomanar el superior jeràrquic





Les tasques especificades en la descripció de la plaça no requereixen una titulació professional de pilotatge de vaixells de gran tonatge, sinó una formació en Nàutica i Transport Marítim, atès que no impliquen la conducció de vaixells.

2. L'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 28 de gener de 2009, sobre organització i procediments administratius en matèria de titulacions i ensenyaments nàutics d'esbarjo disposa en el seu article 3.2 quant a la formació dels vocals del Tribunal dels exàmens teòrics diu:

c) Els vocals han de ser designats per la presidència del tribunal entre funcionaris de l'Administració de la Comunitat Autònoma amb titulació acadèmica o professional marítima de la secció de pont, o funcionaris del cos superior o del de gestió que prestin servei a la Conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori, així com entre persones que siguin expertes en matèria de navegació i transport marítim encara que no tinguin vinculació amb la Comunitat Autònoma.

Per tant, d'acord amb aquesta Ordre no és necessari que cap dels membres del tribunal qualificador per l'examen teòric en matèria de titulacions nàutiques d'esbarjo, disposi de titulació professional marítima.

3. La mateixa Ordre en el seu article 4.2 regula els exàmens pràctics i disposa:

2. La persona que examini ha de ser una persona amb titulació acadèmica o professional marítima designada per la Direcció General de Transport Aeri i Marítim.

Si bé des de fa més de 10 d'anys la Direcció General no fa directament exàmens pràctics, en cas de que es tornessin a realitzar aquest tipus d'examen des de la Direcció General, seria suficient que la persona que examini tingui una titulació acadèmica en matèria marítima.

4. Per tant, ni les funcions associades al lloc de treball de Tècnic/a de Transport Marítim (F01940012), que són principalment administratives, d'inspecció i vigilància, ni la regulació que fa l'Ordre de 28 de gener de 2009, sobre organització i procediments administratius en matèria de titulacions i ensenyaments nàutics d'esbarjo, requereixen d'una titulació professional en matèria marítima pel seu desenvolupament.

A més, l'exigència d'aquesta titulació professional com a requisit, dificulta la cobertura de la plaça de forma injustificada, atès que al mercat hi ha pocs treballadors amb aquesta titulació professional que es vulguin dedicar a aquest tipus de feina administrativa. De fet la darrera bossa d'interins es troba normalment sense personal disponible.

Conclusió

Es considera adient la modificació de la plaça convocada en el sentit de substituir l'especialitat de Pilot de la Marina Mercant per Llicenciat en Nàutica i Transport Marítim».

8. Consultada la vigent Relació de Llocs de Treball del personal funcionari de la CAIB, i llevat d'errada u omissió, l'únic lloc de treball dotat i sense titular amb el requisit de Capità de la Marina Mercant o Llicenciatura en Nàutica i Transport Marítim és l'ocupat pel Sr. Iserte i indicat en el fet 1 (codi lloc F01940012).

No obstant això, figuren altres dos llocs de treball amb les mateixes característiques que l'ocupat pel Sr. Iserte (Tècnic de transport marítim, amb el mateix complement específic i els mateixos requisits de titulació), amb titular, com a conseqüència de sengles convocatòries dins dels processos extraordinaris d'estabilització, sota l'especialitat de Pilot de Marina Mercant.

En data 21 de maig de 2025 el Departament Jurídic de la Direcció General de Funció Pública ha emès un informe sobre el recurs de reposició interposat per l'interessat, amb els fonaments de dret i les conclusions que es reproduïxen a continuació:

«Fonaments de dret

Primera. Des del punt de vista formal:

1. El recurs presentat compleix amb els requisits disposats a l'article 115.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les Administracions Públiques (LPACAP).

2. L'objecte del recurs és l'Acord de Consell de Govern de 13 de desembre de 2024, pel qual s'aprova l'oferta pública per a l'any 2024 (BOIB núm. 164, de 14 de desembre).

3.- El recurs s'ha interposat dins el termini d'un mes previst en l'article 124.1 LPACAP.

4.- El recurrent té la capacitat i legitimació suficient per interposar aquest recurs d'acord amb el que disposen els articles 3 i 4

LPACAP.

Segona. Des del punt de vista jurídic substantiu:

5.- La normativa aplicable és la següent:

- La Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (en endavant, indistintament Llei 39/2015 o LPACAP).
- La Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (en endavant, indistintament Llei 3/2003 o LRJACIB).
- Llei 3/2007, de 27 de març, de la funció pública de la comunitat autònoma de les Illes Balears (en endavant, Llei 3/2007).
- Llei 2/2007, de 16 de març, de cossos i escales de la comunitat autònoma de les Illes Balears (en endavant, Llei 2/2007)

6.- D'acord amb l'article 5.1.e) de la Llei 3/2007, de 27 de març, de la funció pública de la comunitat autònoma de les Illes Balears i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, és competència del Consell de Govern resoldre aquest recurs potestatiu de reposició.

7. L'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú a les administracions públiques, disposa que el termini per interposar el recurs de reposició serà d'un mes si l'acte fos exprés. El termini màxim per a dictar i notificar la resolució del recurs serà d'un mes. Contra la resolució d'un recurs de reposició no podrà interposar-se de nou aquest recurs.

Per altra banda, d'acord amb l'establert en l'article 24.1 segon paràgraf de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, el sentit del silenci és desestimatori de les pretensions del recurrent.

8. El Consell de Govern té atribuïda la competència per aprovar les relacions de llocs de feina del personal al servei de l'administració autonòmica i de les entitats autònomes que en depenen, d'acord amb l'article 5.1.e) de la Llei 3/2007, de 27 de març, de la funció pública de la comunitat autònoma de les Illes Balears.

9. Quan al fons de l'assumpte objecte del recurs:

9.1. L'article 3 de la Llei 2/2007 disposa que els cossos i escales es creen per llei del Parlament, i les especialitats per decret del Consell de Govern. A data d'avui no s'ha aprovat cap decret que crei l'especialitat de Pilot de la Marina Mercant.

No obstant l'anterior, la disposició transitòria tercera de la citada llei determina que *fins a l'entrada en vigor del decret regulador de les especialitats, es mantindran les existents en la relació de llocs de treball*.

Per tant, s'ha d'analitzar si el lloc de treball ocupat per l'interessat, anomenat Tècnic de Transport Marítim (F01940012) ja existia a l'entrada en vigor de la Llei 2/2007 per tal de determinar si les especialitats referides als requisits de titulació es poden considerar existents a data d'avui.

Segons el programa de Recursos Humans de la Direcció General de Funció Pública el lloc de treball de Tècnic de Transport Marítim es va crear el 3 de juny de 2000, i els requisits d'ocupació eren Capità de la Marina Mercant o Especialista en Nàutica i Transport Marítim. Aquest darrer requisit fou substituït per la titulació de Llicenciat en Nàutica i Transport Marítim, i s'ha mantingut fins a la data d'avui.

Cal indicar que l'objecte del recurs és l'Acord de Consell de Govern de 13 de desembre de 2024, que aprova l'oferta pública d'ocupació per a l'any 2024 corresponent al personal funcionari i al personal al servei de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en l'àmbit dels serveis generals (BOIB núm. 164, de 14 de desembre) i inclou una plaça a Mallorca de personal funcionari de l'Administració Especial, cos facultatiu superior, escala enginyeria, especialitat Pilot de marina mercant. Aquesta especialitat fa referència al títol de Pilot, quan els requisits d'ocupació del lloc de treball ocupat pel Sr. Iserte són: o bé ser Capità de la Marina Mercant, o bé tenir la Llicenciatura en Nàutica i Transport Marítim. En cap cas es requereix cap títol o habilitació professional de «Pilot».

Per altra banda, la pròpia Llei va establir en la disposició addicional segona la integració de determinades especialitats a les escales creades per aquella; així com va declarar a la disposició addicional quarta determinades especialitats a suprimir. Així mateix, la disposició transitòria primera declara a extingir determinades especialitats.

L'especialitat de Pilot de Marina Mercant no està afectada per cap d'aquestes disposicions.

Per la qual cosa, en aplicació de la disposició transitòria tercera de la Llei 2/2007, i atesa la data de creació del lloc de treball (anterior a l'entrada en vigor de la citada Llei 2/2007), podem concloure que les especialitats de «Pilot de la Marina Mercant (en





realitat “Capità”) i de “Nàutica i Transport Marítim” existien i s'han mantingut existents fins a la data d'avui.

9.2. Pel que fa a l'escala a la qual l'especialitat de Nàutica i Transport Marítim ha de formar part, l'article 19 de la Llei 2/2007 determina que per a l'escala d'enginyeria es requereix el títol corresponent al segon cicle d'ensenyament universitari d'enginyeria, que no sigui l'específic que permet l'accés a una altra escala.

D'acord amb el Registre d'Universitats, Centres i Títols (RUCT), la titulació en Nàutica i Transport Marítim pertany a la rama d'enginyeria i arquitectura (enllaç:

<https://www.educacion.gob.es/ruct/estudio.action?codigoCiclo=SSC&codigoTipo=C&CodigoEstudio=3071000&actual=estudios#tone>)

Així, es pot concloure que l'especialitat de «Nàutica i Transport Marítim» forma part del cos facultatiu superior, escala enginyeria.

9.3. Finalment, atès l'informe emès per la Direcció General de Transport Marítim, ni les funcions associades al lloc de treball de Tècnic/a de Transport Marítim (F01940012), que són principalment administratives, d'inspecció i vigilància, ni la regulació que fa l'Ordre de 28 de gener de 2009, sobre organització i procediments administratius en matèria de titulacions i ensenyaments nàutics d'esbarjo, requereixen d'una titulació professional en matèria marítima pel seu desenvolupament. I que a més, l'exigència del títol de Pilot com a requisit d'ocupació del lloc de treball dificulta la cobertura de la plaça de forma injustificada, atès que al mercat hi ha pocs treballadors amb aquesta titulació professional que es vulguin dedicar a aquest tipus de feina administrativa.

En conseqüència, l'informe conclou que es considera adient la modificació de la plaça convocada en el sentit de substituir l'especialitat de Pilot de la Marina Mercant (en realitat «Capità») per Llicenciat en Nàutica i Transport Marítim, requisit que ja existia abans de l'any 2007.

Conclusió

Atès tot això, inform que és procedent que el Consell de Govern adopti un Acord en els termes següents:

1. Estimar el recurs potestatiu de reposició interposat pel senyor Josep Iserte Monell, titular del DNI núm. xx75692xx, contra l'Acord de Consell de Govern de 13 de desembre de 2024, pel qual s'aprova l'oferta pública per a l'any 2024 (BOIB núm. 164, de 14 de desembre).
2. Modificar l'Annex I d'aquest Acord de Consell de Govern de 13 de desembre de 2024, pel qual s'aprova l'oferta pública per a l'any 2024, relatiu a l'oferta d'ocupació pública ordinària, torn lliure, administració especial, cos facultatiu superior, en el sentit següent:

On diu

Escala enginyeria, especialitat pilot de marina mercant	1 plaça a Mallorca
---	--------------------

Ha de dir

Escala enginyeria, especialitat Nàutica i Transport Marítim	1 plaça a Mallorca
---	--------------------

3. Publicar aquest Acord en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i notificar-lo a la persona interessada».

Per tot això, d'acord amb el que estableix l'article 6.4 de la Llei 3/2007, de 27 de març, de la funció pública de la comunitat autònoma de les Illes Balears, el Consell de Govern, a proposta de la consellera de Presidència i Administracions Públiques, en la sessió de 30 de maig de 2025, adoptà entre d'altres l'Acord següent:

Primer. Estimar el recurs potestatiu de reposició interposat pel senyor Josep Iserte Monell, titular del DNI núm. xx75692xx, contra l'Acord de Consell de Govern de 13 de desembre de 2024, pel qual s'aprova l'oferta pública per a l'any 2024 (BOIB núm. 164, de 14 de desembre).

Segon. Modificar l'Annex I d'aquest Acord de Consell de Govern de 13 de desembre de 2024, pel qual s'aprova l'oferta pública per a l'any 2024, relatiu a l'oferta d'ocupació pública ordinària, torn lliure, administració especial, cos facultatiu superior, en el sentit següent:

On diu



Escala enginyeria, especialitat pilot de marina mercant	1 plaça a Mallorca
---	--------------------



Ha de dir

Escala enginyeria, especialitat Nàutica i Transport Marítim	1 plaça a Mallorca
---	--------------------

Tercer. Publicar aquest Acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* i notificar-lo a la persona interessada.

Interposició de recursos

Contra aquest Acord es pot interposar un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació, d'acord amb els articles 10 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, en la data de la signatura electrònica (30 de maig de 2025)

La secretària del Consell de Govern
Antònia Maria Estarellas Torrens

La presidenta
Margarita Prohens Rigo

