



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

5035***Regulació d'accés i estacionament a les vies d'accés a les zones de es Caló des Mort i es Ram per a l'any 2025***

Es fa públic que el Ple del Consell Insular de Formentera en la sessió de dia 24 d'abril de 2025, ha adoptat el següent acord:

3.2.- PRP2025/334. PROPOSTA DE REGULACIÓ D'ACCÉS I ESTACIONAMENT A LES VIES D'ACCÉS A LES ZONES DE ES CALÓ DES MORT I ES RAM PER A L'ANY 2025.

.....

Sotmès a votació dels 17 membres que formen Ple de la corporació, per UNANIMITAT, amb la següent composició i votació: el vot a favor del president i dels 6 representants presents del grup polític Sa Unió de Formentera PP-Compromís (que formen l'equip de Govern); dels 5 representants presents del grup polític Gent x Formentera; dels 3 representants presents del grup polític PSIB-PSOE, i del Sr. Córdoba Marí, no adscrit, adopta, sobre la base de la proposta transcrita, el següent

ACORD

JUSTIFICACIÓ (PART EXPOSITIVA)

PROPOSTA DE REGULACIÓ D'ACCÉS I ESTACIONAMENT A LES VIES D'ACCÉS A LES ZONES DE ES CALÓ DES MORT I ES RAM PER A L'ANY 2025

Vist el Pla de Mobilitat Sostenible de Formentera (BOIB núm. 65 de 14 de maig de 2019) que inclou com a les seves propostes (propostes 9.1.1 i 9.1.1.2.) la reorganització del disseny dels actuals i futurs estacionaments a les zones de platja i la delimitació dels límits dels camins i accessos a zones de platja.

Vista la Llei 7/2019, esmentada anteriorment, autoritza el Consell Insular a limitar temporalment l'afluència de vehicles a zones de valor natural, patrimonial o paisatgístic per evitar aglomeracions i danys ambientals.

Vist els acords de regulació d'accés a les vies d'accés des Caló des Mort i es Ram que s'han aprovat durant els anys 2022-2024.

Informe

I. Descripció de l'entorn

Es Caló des Mort és una petita cala situada al vessant de llebeig del massís de la Mola, entre l'embarcador de Es Ram i la platja de Es Copinar. Aquest indret es localitza a l'extrem oriental de la platja de Migjorn, en el punt on comencen els penya-segats característics de la zona de la Mola. Es tracta d'un espai de difícil accés, format per un talús rocós, una petita franja d'arena i aigües de gran transparència, amb un fons marí de composició mixta de roca i sorra.

L'entorn es caracteritza per la presència d'escars —varadors artesanals tradicionals— i una pineda litoral que aporta un valor paisatgístic i ambiental rellevant. Les vistes panoràmiques que ofereix aquest indret contribueixen a la seva gran afluència de visitants, especialment durant els mesos d'estiu.

II. Pressió turística i problemàtiques derivades

En els darrers anys, l'increment sostingut del nombre de visitants a aquesta zona ha derivat en una pressió turística significativa, amb conseqüències directes sobre la conservació del medi natural i la qualitat de l'experiència dels usuaris. Entre les principals problemàtiques detectades destaquen:

- El deteriorament dels camins d'accés, especialment el camí d'arena utilitzat de manera intensiva durant l'estiu.
- L'estacionament incontrolat de vehicles als marges del camí, afectant greument la vegetació i provocant danys irreversibles a l'entorn.
- L'alteració dels valors ambientals i paisatgístics propis de la zona.
- L'augment del risc en matèria de seguretat, dificultant l'accés de serveis d'emergència i la mobilitat dels residents.





Amb l'objectiu d'afrontar aquesta situació, l'any 2017 el Consell Insular de Formentera va encarregar un informe tècnic per analitzar la viabilitat de limitar l'accés de vehicles a motor a la zona. El document resultant posava de manifest els efectes negatius derivats de la massificació i de l'ús inadequat del camí d'accés, assenyalant especialment el perjudici causat a la vegetació adjacent a causa de l'estacionament descontrolat.

Així mateix, es constata que l'estretor del camí i el volum de trànsit generaven conflictes de circulació, agreujats per la manca d'espai per a la maniobra o l'encreuament de vehicles.

III. Mesures adoptades

En base als informes i a les necessitats detectades, es varen implementar una sèrie de mesures orientades a regular la circulació i l'estacionament a la zona.

- Es permet l'accés de vehicles amb persones amb mobilitat reduïda fins a la zona immediata a la cala, per garantir-ne l'accessibilitat.
- Es reserva l'accés i estacionament prioritari als vehicles d'emergències, protecció civil i cossos de seguretat.
- Els residents amb parcel·la privada poden continuar utilitzant els camins d'accés i estacionar-hi, en tot moment.
- Els titulars d'establiments comercials poden accedir-hi exclusivament per a operacions de càrrega i descàrrega. Els vehicles de visitants únicament poden aturar-se per pujar o baixar passatgers, havent d'estacionar posteriorment en les zones habilitades a tal efecte.

D'acord amb el que estableix la normativa de trànsit, es defineix com a parada la immobilització del vehicle durant menys de dos minuts, sense que el conductor en descendeixi.

A fi de garantir el compliment d'aquestes mesures, es van dur a terme les següents actuacions:

- Instal·lació de senyalització que indica la prohibició d'estacionament i l'absència de sortida del camí d'accés.
- Senyalització dels punts de sobreample amb prohibició d'estacionar, per permetre l'encreuament de vehicles.
- Senyalització específica a les entrades de les finques particulars.
- Instal·lació de sistemes de pal-corda per delimitar el perímetre i protegir la vegetació de les zones sensibles.

A nivell normatiu, cal destacar que el Pla de Mobilitat Sostenible de Formentera, aprovat en sessió plenària de 21 de desembre de 2018 (BOIB núm. 65 de 14 de maig de 2019), preveu actuacions específiques per a la reorganització dels estacionaments i la delimitació dels camins d'accés a platges.

Igualment, la Llei 7/2019, esmentada anteriorment, autoritza el Consell Insular a limitar temporalment l'afluència de vehicles a zones de valor natural, patrimonial o paisatgístic per evitar aglomeracions i danys ambientals.

Els Serveis Tècnics de Mobilitat constaten que, malgrat les mesures de senyalització i abalisament, segueixen produint-se incompliments reiterats per part dels visitants, arribant a trencar les proteccions instal·lades i estacionar sobre àrees naturals protegides. Aquesta situació va motivar l'acord del Ple del Consell Insular de l'any 2022, pel qual es varen establir restriccions específiques d'accés, estacionament i control per al període comprès entre l'1 de juny i el 20 de setembre.

L'informe de la Policia Local de data 19 d'abril de 2022 evidencia que, durant la temporada alta, continuen produint-se problemes de col·lapse viari a causa de l'estacionament indegut i de l'estretor dels camins. Aquests fets comprometen greument l'accés dels serveis d'emergència i afecten la mobilitat dels residents.

Donada l'eficàcia d'aquestes mesures, i davant l'evidència que l'afluència de visitants continua sent elevada més enllà del període indicat, el Consell va acordar la seva ampliació temporal del 15 de maig al 15 d'octubre durant els anys 2023 i 2024.

IV. Mesures per a l'any 2025

En base a l'experiència acumulada, al present informe i l'informe de la Policia Local de 15 d'abril de 2024, es considera necessari mantenir i ampliar les mesures establertes en exercicis anteriors.

Per tot l'anterior, es proposa:

1. Determinacions relatives a l'accés:

- Autoritzar l'accés de vehicles que transportin persones amb mobilitat reduïda.
- Garantir l'accés preferent dels serveis d'emergència i seguretat, així com espais reservats per al seu estacionament.
- Permetre l'accés i estacionament als residents amb parcel·la privada dins la zona.



- Autoritzar únicament la parada per a la pujada o baixada de passatgers en el cas dels vehicles de visitants, els quals hauran d'estacionar fora del camí, a les zones habilitades.

2. Mesures de senyalització i abalisament:

- Reforçar la senyalització existent, indicant la prohibició d'estacionament i la manca de sortida del camí.
- Senyalitzar correctament els punts d'encreuament amb prohibició d'estacionament.
- Instal·lar senyals als accessos a finques particulars.
- Mantenir i, si cal, ampliar els sistemes de pal-corda per evitar la invasió de les zones naturals.

3. Manteniment de zones d'estacionament:

- Continuar oferint les places d'aparcament per a turismes i motocicletes a la zona urbana de Es Copinar, propera al camí d'accés a Es Caló des Mort.

4. Control i vigilància:

- Facultar la Policia Local i els controladors d'estacionament regulat, des del 15 de maig fins al 15 d'octubre de 2025, per garantir el compliment de les limitacions d'accés i estacionament, denunciar les infraccions i ordenar, si escau, la retirada del vehicle al dipòsit designat.

Conclusió

Les problemàtiques persistents i els riscos associats a l'accés descontrolat a les zones de Es Caló des Mort i Es Ram justifiquen plenament el manteniment i ampliació de les mesures adoptades en exercicis anteriors.

Per tot això, **s'informa favorablement** la proposta de manteniment i reforç de les restriccions d'accés i estacionament durant el període comprès entre el 15 de maig i el 15 d'octubre de 2025, així com la continuïtat de les mesures de control, senyalització i vigilància descrites anteriorment.

La qual cosa s'informa als efectes oportuns.

Formentera, en data de la signatura electrònica

La tècnica de Mobilitat

(...)

Vist l'informe dels serveis jurídics del Consell Insular de 10 abril de 2025.

INFORME JURÍDIC

Que emeten els serveis jurídics del Consell Insular de Formentera en relació a la regulació d'accés de vehicles a les vies d'accés des Caló des Mort i es Ram per l'any 2025.

ANTECEDENTS

I. Atès el Pla de Mobilitat Sostenible de Formentera (BOIB núm. 65 de 14 de maig de 2019) que inclou com a les seves propostes (propostes 9.1.1 i 9.1.1.2.) la reorganització del disseny dels actuals i futurs estacionaments a les zones de platja i la delimitació dels límits dels camins i accessos a zones de platja.

II. Vists els acords de regulació d'accés a les vies d'accés des Caló des Mort i es Ram que s'han aprovat durant els anys 2022-2024.

III. Vista la disposició d'inici de la vicepresidenta primera i Consellera de Mobilitat i Medi Ambient de 9 d'abril de 2025.

IV. Atès l'informe de la tècnica de l'àrea de Mobilitat del Consell de Formentera de data 10 d'abril on es proposa les següents mesures:

“En base a l'experiència acumulada, al present informe i a l'informe de la Policia Local de 15 d'abril de 2024, es considera necessari mantenir i ampliar les mesures establertes en exercicis anteriors.

Per tot l'anterior, es proposa:



5. Determinacions relatives a l'accés:

- Autoritzar l'accés de vehicles que transportin persones amb mobilitat reduïda.
- Garantir l'accés preferent dels serveis d'emergència i seguretat, així com espais reservats per al seu estacionament.
- Permetre l'accés i estacionament als residents amb parcel·la privada dins la zona.
- Autoritzar únicament la parada per a la pujada o baixada de passatgers en el cas dels vehicles de visitants, els quals hauran d'estacionar fora del camí, a les zones habilitades.

6. Mesures de senyalització i abalisament:

- Reforçar la senyalització existent, indicant la prohibició d'estacionament i la manca de sortida del camí.
- Senyalitzar correctament els punts d'encreuament amb prohibició d'estacionament.
- Instal·lar senyals als accessos a finques particulars.
- Mantenir i, si cal, ampliar els sistemes de pal-corda per evitar la invasió de les zones naturals.

7. Manteniment de zones d'estacionament:

- Continuar oferint les places d'aparcament per a turismes i motocicletes a la zona urbana de Es Copinar, propera al camí d'accés a Es Caló des Mort.

8. Control i vigilància:

- Facultar la Policia Local i els controladors d'estacionament regulat, des del 15 de maig fins al 15 d'octubre de 2025, per garantir el compliment de les limitacions d'accés i estacionament, denunciar les infraccions i ordenar, si escau, la retirada del vehicle al dipòsit designat.”

Als anteriors fets són d'aplicació els següents

FONAMENTS DE DRET

PRIMER.- Sobre la competència per regular l'accés i la publicitat de l'acord que s'aprovi.

Segons preveu l'article 9 de la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera, en endavant, LSMEIF, el Ple és competent per adoptar l'acord de regulació de les vies d'accés a es Caló des Mort i es Ram i l'acord que s'aprovi es publicarà al BOIB i es difondrà als mitjans de comunicació als efectes de publicitat:

“Article 9 Accés restringit a determinats espais

1. El Ple del consell insular, per tal d'evitar que es produeixin danys o aglomeracions en vies públiques o espais determinats amb valors naturals, patrimonials o paisatgístics, pot acordar limitar-hi temporalment l'afluència de vehicles de motor.
2. L'acord corresponent s'ha de publicar en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i ha de tenir una difusió adequada en els mitjans de comunicació.”

SEGON.- Sobre el contingut de la regulació.

La limitació prevista a l'article 9 de la LSMEIF, ha de ser, en tot cas, proporcional i necessària en relació al bé jurídic que es vol protegir. En aquest cas, la finalitat perseguida, que és la protecció de l'espai queda degudament fonamentada per el que exposa l'informe tècnic ja que fa referència a la saturació del terrenys afectats, situació aquesta acreditada segons els comptatges i observacions realitzades des de la pròpia àrea de Mobilitat del Consell Insular de Formentera.

Tenint en consideració també que el Pla de Mobilitat Sostenible de Formentera (BOIB núm. 65 de 14 de maig de 2019) inclou com a les propostes (propostes 9.1.1 i 9.1.1.2) la regulació de l'accés a les vies d'accés des Caló des Mort i es Ram tal com s'ha realitzat des de l'any 2017, es consideren correctes les mesures proposades pels serveis tècnics.

Per l'anterior, s'informa favorablement a que el Ple del Consell Insular de Formentera reguli l'accés a les vies establertes, amb l'adopció de les actuacions que es recullen a l'informe tècnic de l'àrea de Mobilitat.

Tot això segons el meu lleial saber i entendre sense perjudici de superior criteri fonamentat en dret.

La lletrada

[...]



Examinada la documentació que conforma l'expedient, atès l'article 82 del Reglament Orgànic del Consell Insular de Formentera (ROC) així com l'article de 9.1 la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera, norma que disposa la competència del Ple, es proposa l'adopció del següent:

PART RESOLUTIVA

PRIMER.- Prendre, entre el 15 de maig i el 15 d'octubre de 2025, les següents determinacions en quant a les vies d'accés a les zones d'es Caló des Mort i es Ram:

- Admetre l'accés de vehicles de o amb persones amb mobilitat reduïda per apropar-les a la zona d'accés directe a la cala.
- Proporcionar als vehicles d'emergències, protecció civil i cossos de seguretat un accés ràpid a la zona d'accés directe a la cala.
- Els veïns amb parcel·la privada per a l'estacionament podran seguir fent ús dels camins d'accés i estacionar en tot moment a la seva parcel·la.
- Pels vehicles a motor de visitants autoritzar únicament l'aturada per baixar o pujar la resta de passatgers diferents del conductor, havent d'abandonar el vehicle els camins d'accés per estacionar en les zones habilitades a tal efecte.

SEGON.- Adoptar o reforçar, entre el 15 de maig i el 15 d'octubre de 2025, les següents mesures de senyalització i abalisament:

- Senyalitzar la prohibició d'estacionament i que el camí des Caló des Mort no té sortida.
- Senyalitzar la prohibició d'estacionament al camí des Ram.
- En ambdós camins, senyalitzar la prohibició d'estacionament en els sobreamples.
- En ambdós camins, senyalitzar la prohibició d'estacionament als accessos a les finques particulars.
- Abalisament amb pal-corda del perímetre dels punts de sobreample o altres per protegir les zones vegetals de l'estacionament de vehicles.

TERCER.- Mantenir les zones d'estacionament de turismes i motocicletes de l'àrea urbana des Copinar annexes al camí d'accés a es Caló des Mort.

QUART.- Facultar la policia local i els controladors d'estacionament regulat, en les vies d'accés a les zones d'es Caló des Mort i es Ram, pel control del compliment de les limitacions d'accés i estacionament, denuncia de les infraccions i la retirada del vehicle de la via i el seu dipòsit en el lloc que es designi.

CINQUÈ.- Donar trasllat als organismes que poguessin veure's afectats pel contingut del present acord.

SISÈ.- Publicar el present acord al BOIB i en el web del Consell Insular, per a general coneixement.

Formentera, en la data de la signatura electrònica (9 de maig de 2025)

El president del Consell Insular de Formentera

Óscar Portas Juan