

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

4069

Conveni de col·laboració en matèria de carreteres entre el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar per a la redacció i execució material d'un projecte per a la millora de dues interseccions de la xarxa local amb la via Ma-4023

Atès que al punt 3r de l'acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca relatiu a l'aprovació del conveni de col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar en matèria de carreteres per a la redacció del projecte constructiu de dues rotondes per a la millora de les interseccions de la via Ma-4023 amb la xarxa local, concretament amb l'Avinguda de Llevant i amb l'Avinguda de les Palmeres, ambdues situades en el seu terme municipal, així com l'execució material d'aquest, s'ordena la publicació al Butlletí Oficial de les Illes Balears als efectes del seu general coneixement.

Per tal de donar compliment a aquesta previsió, vist que els dies 11 i 9 d'abril de 2025 es va formalitzar el conveni mitjançant la signatura del conseller executiu del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca i del batle-president de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar, respectivament, es procedeix a la seva publicació:

«CONVENI ENTRE EL CONSELL DE MALLORCA I L'AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ DES CARDASSAR DE COL·LABORACIÓ EN MATÈRIA DE CARRETERES PER A LA REDACCIÓ I EXECUCIÓ MATERIAL D'UN PROJECTE PER A LA MILLORA DE DUES INTERSECCIONS DE LA XARXA LOCAL AMB LA VIA MA-4023

Al lloc i a la data de les signatures electròniques

REUNITS

D'una banda, l'Hble. Sr. Fernando Rubio Aguiló, conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures, en representació del Consell de Mallorca, amb NIF. S0711002F, d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca, de data 10 de juliol de 2023, pel qual es nomenen els membres del Consell Executiu.

I, per l'altra banda, el Sr. Jaume Soler Pont, batle de Sant Llorenç des Cardassar, en representació d'aquest Ajuntament, amb NIF. P0705100F, per l'acord del Ple adoptat en la sessió constitutiva de 17 de juny de 2023, en virtut de les facultats que li atribueix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

ANTECEDENTS

La configuració actual de les interseccions de la via Ma-4023, de titularitat del Consell de Mallorca, amb l'Avinguda de Llevant (d'accés a Son Morro Bonavista) i amb l'Avinguda de Ses Palmeres (d'accés a Sa Coma) en el TM de Sant Llorenç des Cardassar, ambdues de titularitat municipal, presenten una insuficiència de seguretat, que s'agreuja en els girs a esquerres. Per aquesta raó i per l'increment d'intensitat del trànsit és necessari dur a terme una millora de les interseccions.

En aquest sentit, l'Ajuntament de Sant Llorenç i el Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca, per mitjà de la seva Direcció Insular d'Infraestructures i d'ITV, a l'efecte de millorar les condicions de seguretat i les capacitats d'aquestes interseccions, proposen la implantació de sengles rotondes que serviran per donar seguretat als girs a esquerres, així com la disminució de la velocitat dels vehicles que circulen per la via Ma-4023 i per les avingudes de Llevant i de Ses Palmeres.

Per altra banda, dintre de les actuacions previstes a executar en el projecte de la rotonda de la intersecció de l'Avinguda de Ses Palmeres, és imprescindible la millora del drenatge de la zona, donat que es té constància de l'existència de problemes a la zona a causa que les aigües pluvials recollides i que actualment es condueixen a una cuneta que no disposa de punt desguàs.

En aquest sentit el projecte haurà de plantejar el condicionament d'una superfície a determinar en la zona d'espai lliure públic existent a la zona sud de la rotonda, que no serà objecte d'expropiació ni de canvi de titularitat, per la qual cosa es mantindrà dins del domini municipal, i el manteniment de la mateixa serà per compte del l'Ajuntament.

Així, les dues institucions actuants consideren d'interès públic i tenen com a objectius comuns reforçar aquesta seguretat i dotar a la carretera a la xarxa local, en les confluències esmentades, d'una infraestructura adequada i actualitzada a les noves realitats del trànsit rodut.



La Llei 40/2015 de Règim Jurídic del Sector Públic preveu, en el seu article 11, la possibilitat que la realització d'activitats de caràcter material o tècnic pugui ser encomanada a d'altres Administracions, per raons d'eficiència, formalitzant l'encomana de gestió mitjançant la signatura i publicació del corresponent conveni.

Per altra banda, la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, modificada per la Llei 7/2024, d'11 de desembre, de mesures urgents de simplificació i racionalització administratives de les administracions públiques de les Illes Balears (BOIB núm. 162, de 13 de desembre de 2024), en l'art. 5.5 estableix el següent:

“Art. 5.5. Es podran subscriure convenis de col·laboració entre les diferents administracions públiques per a la redacció i l'execució de les obres que siguin necessàries amb independència de la titularitat i gestió de les vies en les quals es pretenguin executar les obres. Les esmentades obres viàries hauran de ser autoritzades per l'òrgan titular de la via en cas que sigui una altra administració la que les executi.

Així mateix, es podran subscriure convenis de col·laboració amb persones o entitats juridicoprivades que se'n vulguin fer càrrec de l'ornamentació i manteniment d'alguns punts de la xarxa viària. Aquesta col·laboració haurà de ser sempre gratuïta per a l'administració.”

L'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar proposa promoure i assumir el cost de la redacció del projecte tècnic relatiu a les futures rotondes que s'ubicaran en les interseccions de la via Ma-4023 amb l'Avinguda de Llevant i amb l'Avinguda de Ses Palmeres, ambdues del seu terme municipal, i el Conseller de Mallorca assumir l'execució material de dit projecte.

Les dues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, que ha de contemplar els compromisos i establir les contraprestacions corresponents, a cada una d'elles, d'acord amb les següents:

CLÀUSULES

PRIMERA. Objecte del conveni.

L'objecte d'aquest conveni és articular la col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar, per a la redacció del projecte constructiu de dues rotondes per a la millora de les interseccions de la via Ma-4023 amb la xarxa local, concretament amb l'Avinguda de Llevant i amb l'Avinguda de les Palmeres, ambdues situades en el seu terme municipal, al qual se li assignarà la clau 25-01.0-ML, així com l'execució material d'aquest.

Així mateix, es donarà solució a un problema de drenatge molt localitzat en la intersecció de la Ma-4023 amb l'Avinguda de Ses Palmeres.

SEGONA. Vigència i duració del conveni.

La vigència d'aquest conveni és de quatre (4) anualitats a partir de la data de la signatura d'aquest document, prorrogables per quatre (4) anualitats més i, en conseqüència, obliga a les parts des d'aquest moment i fins el compliment de les obligacions per a les parts o bé fins que sobrevingui una de les causes d'extinció previstes a la clàusula setena.

Quant a possibles ampliacions o pròrroques del Conveni que es puguin acordar, s'estarà en tot cas al procediment disposat a l'article 49 apartat h) de la LRJSP 40/2015.

TERCERA. Desenvolupament dels objectius.

Les parts mitjançant el present conveni acorden, els drets i les obligacions que cada una d'elles assumeix.

Per part de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar

a.Promoure, licitar i finançar la redacció del “PROJECTE CONSTRUCTIU DE DUES ROTONDES PER A LA MILLORA DE LES INTERSECCIONS DE LA Ma-4023 AMB LA XARXA LOCAL EN L'AVINGUDA DE LES PALMERES I L'AVINGUDA DE LLEVANT” T.M. Sant Llorenç des Cardassar, amb clau 25-01.0-ML.

b.Comunicar en un termini màxim de 15 dies, el resultat de la licitació i adjudicació, comptador des de la data d'aquesta última.

c.Tota vegada redactat el projecte, comunicar aquest fet i posar-ho a disposició del Consell de Mallorca, a través de la Direcció Insular d'Infraestructures i d'ITV.

d.Assumir les modificacions que es puguin proposar per part dels diferents serveis del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures, així com els costos que se'n pugin derivar (per exemple, si escau, actualitzacions de preus o les derivades dels informes de supervisió o de la informació pública, etc).

e.Cedir provisionalment els terrenys de titularitat municipal al Consell de Mallorca que puguin ser objecte d'ocupació temporal al sols efectes d'execució de les obres.





f.Finalitzades les obres, dur a terme el manteniment i la conservació del desguàs o bassa de drenatge ubicada en la zona d'espai lliure públic existent a la zona sud de la rotonda que s'ubicarà en la intersecció de la Ma-4023 amb l'Avinguda de les Palmeres.

Per part del Consell de Mallorca:

- a. Dirigir, supervisar i aprovar el projecte entregat per l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar.
- En el cas que es proposin modificacions, comunicar dita circumstància a l'Ajuntament perquè modifiqui el projecte inicial.
- b. Dur a terme les expropiacions, si es cau.
- c. Dur a terme la licitació i adjudicació de les obres, així com la coordinació de seguretat i salut.
- d. Finançar les obres.
- e. Retornar a l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar, finalitzades les obres, els terrenys de titularitat municipal que han estat objecte d'ocupació temporal.

Tota vegada finalitzades les obres de ambdues rotondes previstes en el projecte, aquestes s'integraran, a tots els efectes, en la xarxa de carreteres del Consell de Mallorca, amb l'excepció del manteniment de la superfície del desguàs o bassa de drenatge.

El pressupost estimat de les obres, a la data de la signatura d'aquest conveni, es de 1.600.000,00 €.

QUARTA. Gestió, seguiment i control del conveni.

Les parts podran constituir una comissió de seguiment, mixta i paritària, que coordinarà el desenvolupament d'aquest conveni, la resolució de problemes d'interpretació i tractarà totes aquelles qüestions que se'n puguin derivar de la seva execució. Els acords s'adoptaran per unanimitat.

Aquesta comissió estarà integrada per dos membres de cada una de les parts, designats pel Batle de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar i pel Conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca, amb veu i vot.

La comissió estarà presidida per un dels representants del Consell de Mallorca i el secretari serà un dels representants de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar. En la primera sessió constitutiva es procedirà al nomenament del president i secretari.

CINQUENA. Modificacions del conveni.

La modificació del Conveni s'ajustarà al procediment i requisits establerts per la LRJSP 40/2015.

Les modificacions es tractaran prèviament al sí de la comissió de seguiment i hauran de ser acordades per les parts intervinents en el conveni, atenant a l'article 49.g) de la LRJSP, i per a la seva tramitació s'haurà d'incloure el contingut mínim que estableix l'esmentat article 49.

SISENA. Aprovació i entrada en vigor del conveni.

El conveni es considerarà aprovat i entrarà en vigor una vegada signat per ambdues parts. Posteriorment, s'haurà de publicar en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

SETENA. Resolució del conveni.

Seràn causes de resolució les contemplades a l'article 51.2 de la Llei 40/2015 (LRJSP); és a dir, l'incompliment de les obligacions i compromisos per alguna de les parts, l'acord unànime entre aquestes, la decisió judicial que declari nul el conveni o per qualsevol altra causa prevista en el conveni o a les lleis corresponents.

Quant als efectes d'una resolució anticipada, s'haurà de tenir en compte l'indicat a l'article 52 de la Llei 40/2015 LRJSP i procedir a la corresponent liquidació de l'aportació d'ambdues parts en funció de les tasques i funcions que s'hagin desenvolupat. En aquest supòsit serà imprescindible la proposta, amb informe adjunt, de la comissió de seguiment definida a la clàusula quarta.

VUITENA. Naturalesa i règim jurídic.

El present conveni té la naturalesa jurídica administrativa prevista en l'article 47.2.a de la LRJSP, dins del Capítol VI del seu Títol Preliminar, que contempla el règim jurídic complet dels convenis i recull definició, tipus, contingut, etc., i quants elements es consideren necessaris per a la seva aprovació, subscripció i validesa.

En cas de litigi entre les parts, les qüestions de controvèrsia seran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa, de conformitat amb el que es preveu a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció contenciosa administrativa.

No obstant l'anterior, les controvèrsies que puguin plantejar-se sobre la interpretació, execució o desenvolupament d'aquest conveni es





dirimiran, amb caràcter previ, a la comissió de seguiment.

Com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, les parts el signen en el lloc i data indicats a l'encapçalament.»

Palma, *(signat electrònicament: 14 d'abril de 2025)*

El conseller executiu del Departament de Territori Mobilitat i Infraestructures

(Fernando Rubio Aguiló)

