

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

3943

Acord del consell executiu del Consell Insular d'Eivissa per a l'aprovació del Pla de actuació en matèria de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles turisme d'aplicació per als anys 2025 i 2026

Per acord del consell executiu del Consell Insular d'Eivissa en sessió celebrada en data 11 d'abril de 2025, s'ha aprovat per unanimitat el Pla d'actuació en matèria de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles turisme d'aplicació per als anys 2025 i 2026, amb el tenor literal que segueix::

"PLA D'ACTUACIÓ EN TRANSPORT PÚBLIC DISCRECIONAL DE VIATGERS AMB VEHICLES DE TURISME PER ALS ANYS 2025 I 2026 PER A L'ILLA D'EIVISSA

El marc normatiu aplicable en matèria de transport a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears està constituït per la Llei orgànica 5/1987, de 30 de juliol, de delegació de facultats de l'Estat en les comunitats autònomes en relació amb els transports per carretera i per cable; la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i el Reglament que la desplega, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre; la Llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transports terrestres, i la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

El servei del taxi en l'àmbit del transport públic de viatgers té una presència molt destacada per a la mobilitat de les persones en general i, bàsicament, per als turistes que visiten la nostra illa durant la temporada estival. La contribució d'aquest sector a l'activitat turística i el component públic i, a vegades, assistencial d'aquest servei fan convenient una proporcionada actuació que s'ajusti a les especials necessitats de la demanda d'aquest servei i que es produeixen majoritàriament a l'època assenyalada.

Amb aquesta major demanda del servei durant les temporades estivals a l'illa d'Eivissa s'ha evidenciat un creixement de l'oferta il·legal de transport de viatgers que suposa un perjudici directe al sector del transport de viatgers en taxi i, a més, afecta seriosament la imatge turística de les illes i pot produir altres distorsions, com ara l'afectació de la seguretat viària.

La lluita contra l'oferta il·legal s'ha mostrat més eficient amb una major col·laboració de les diverses administracions implicades, i particularment amb la intervenció directa dels ajuntaments, a través del control efectuat per les diverses policies locals en col·laboració amb els altres cossos de seguretat de l'Estat i els serveis d'inspecció del transport terrestre.

Aquesta desproporció entre l'oferta i la demanda del servei prestat legalment, de manera que hi hagi oferta suficient del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme, especialment durant les temporades estivals, s'ha aconseguit a partir de l'aplicació de diferent normativa des de l'any 2006 i l'aprovació de successius plans d'actuació per habilitar l'atorgament d'autoritzacions temporals de transport de viatgers en vehicle turisme d'àmbit insular, que han contribuït a corregir l'esmentada desproporció entre l'oferta i la demanda de mobilitat en aquest tipus de servei, fins arribar a la regulació actual continguda en el previst a la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears. L'article 53.4 d'aquesta llei ha possibilitat que siguin els mateixos ajuntaments els qui, a través de l'aprovació dels respectius plans reguladors, puguin atorgar llicències temporals d'autotaxi, cadascun dins del respectiu àmbit municipal amb la determinació del règim d'adjudicació, les condicions de prestació del servei, el nombre mínim i màxim d'autoritzacions, les condicions a què s'han de subjectar, els drets i les obligacions, la quantia de la taxa, els supòsits de revocació, el termini de durada i la resta de condicions que es considerin adequades o necessàries.

Els plans reguladors municipals s'han aprovat per diferents períodes, tot i que en qualsevol cas poden arribar a ser d'aplicació fins al 2028 si s'apliquen les pròrroques previstes [Ajuntament de Eivissa - BOIB núm. 19 de 11/02/2025; Ajuntament de Santa Eulària des Riu - BOIB núm. 18 de 08/02/2025; Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia - BOIB núm. 19 de 11/02/2025; Ajuntament de Sant Antoni de Portmany - BOIB núm. 24 de 22/02/2025; Ajuntament de Sant Joan de Labritja - BOIB núm. 26 de 27/02/2025]

Pel que fa al present Pla d'actuació s'establirà la regulació de les condicions que han de regir l'atorgament de les autoritzacions temporals d'àmbit interurbà que permetin la prestació insular del servei per als anys 2025-2026, amb possibilitat de pròrroga anual els anys 2027 i 2028.

D'acord amb tot l'anterior, correspon ara al Consell Insular d'Eivissa, en aplicació del disposat a l'article 69. 4 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, establir les disposicions que regulin les condicions que s'han de complir, el procediment d'autorització, els drets i les obligacions del subjecte autoritzat, el termini de durada, la quantia de la taxa, els supòsits de revocació de l'autorització i la resta de condicions que es considerin adequades. S'ha de tenir en compte l'establert a l'art. 70.1 de



la llei 4/2014, de 20 de juny, en recollir que amb caràcter general, l'obtenció de l'autorització de transport interurbà està sotmesa a l'obtenció prèvia de la llicència de transport urbà corresponent o d'autotaxi, atorgada per l'ajuntament, així com el previst a l'apartat 3r del mateix article on s'exigeix atorgar la mateixa durada que la de la llicència, i el fet de que la seva validesa ha d'estar circumscrita a l'àmbit de l'illa de l'ajuntament atorgant o a l'àrea que dins d'aquesta s'estableixi.

Es comprova que els ajuntaments tenen diferents períodes de prestació del servei de les autoritzacions temporals. Aquest fet determina que s'haurà d'obtenir la conformitat de tots els ajuntaments per a que els taxis temporals de la resta de municipis puguin prestar servei a l'àmbit territorial de cada un d'ells durant els períodes en que no existeixin autoritzacions temporals del propi municipi.

Així doncs, amb l'aprovació del present Pla d'actuació es tracta d'establir les condicions a les quals s'han de subjectar les autoritzacions temporals d'àmbit insular de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme per a l'any 2025 i 2026, amb possibilitat de pròrroga els anys 2027 i 2028, perquè puguin prestar serveis de tipus insular amb recorreguts interurbans; tot respectant en cada cas la voluntat municipal de cadascun dels ajuntaments de l'illa de permetre la prestació interurbana als titulars de les seues autoritzacions temporals, alhora que la realització de recorreguts i recollida de viatgers en el seu territori municipal per part de titulars d'autoritzacions temporals d'altres municipis de l'illa d'Eivissa.

I.- Objecte del Pla d'actuació

El present Pla d'actuació és un acte administratiu que concreta les condicions a les quals s'han de subjectar les autoritzacions temporals d'àmbit insular de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle de turisme per l'any 2025 i 2026, amb possibilitat de pròrroga els anys 2027 i 2028.

Aquesta autorització insular està vinculada necessàriament a la prèvia existència de la respectiva llicència temporal municipal atorgada per l'ajuntament que correspongui.

II.- Característiques de les autoritzacions temporals

Les autoritzacions temporals d'àmbit insular de transport públic de viatgers en vehicle turisme reuniran les característiques següents:

Temporals: la duració d'aquestes autoritzacions, per als sol·licitants amb llicència temporal dels diferents ajuntaments, coincidiran amb els períodes i torns recollits als respectius plans reguladors:

Ajuntament Sant Antoni de Portmany (BOIB núm. 24, 22 de febrer de 2025):

1r torn: del dia 15 d'abril fins al dia 30 de setembre dels anys 2025 i 2026 (tots els dies inclosos). Amb possibilitat d'ampliar de forma individual i voluntària fins al 15 d'octubre.

2n torn: del dia 1 de maig fins al 15 d'octubre dels anys 2025 i 2026 (tots els dies inclosos). Amb possibilitat d'ampliar de forma individual i voluntària fins al 30 d'octubre.

En cas de pròrroga anual, els anys 2027 i 2028, els períodes seran els mateixos.

Ajuntament Sant Jose de Sa Talaia (BOIB núm. 19, 11 de febrer de 2025) :

1r torn: del dia 15 d'abril fins al dia 7 d'octubre dels anys 2025 – 2026 – 2027 - 2028 (tots els dies inclosos).

2n torn: del dia 1 de maig al 21 d'octubre dels anys 2025 – 2026 – 2027 - 2028 (tots els dies inclosos).

Ajuntament de Santa Eulària des Riu (BOIB núm. 18, 8 de febrer de 2025):

1r torn: del dia 12 d'abril fins al dia 12 de setembre dels anys 2025 – 2026 – 2027 - (tots els dies inclosos).

2n torn: del dia 20 de maig al 20 d'octubre dels anys 2025 – 2026 – 2027 (tots els dies inclosos).

Possibilitat de modificar la vigència de cada torn mitjançant resolució motivada de la Regidoria delegada, així mateix si no s'arriba al 70% de les autoritzacions prorrogables , s'establirà un torn únic. Finalment, es preveu una pròrroga per 2028.

Ajuntament de Sant Joan de Labritja (BOIB núm. 26, de 27 de febrer de 2025):

Un únic torn, de 15/05/2023 al 15/10/2023 dels anys 2025 – 2026 – 2027

Possibilitat de modificar la vigència i de pròrroga un any.

Ajuntament d'Eivissa (BOIB núm. 19, de 11 de febrer de 2025):

1r torn: del dia 15 d'abril fins al dia 15 d'octubre dels anys 2025 – 2026 – 2027 - 2028 (tots els dies inclosos).



2n torn: del dia 1 de maig al 31 d'octubre dels anys 2025 – 2026 – 2027 - 2028 (tots els dies inclosos).

Biennal: Aquest Pla té una vigència de dos anys, 2025 i 2026, amb possibilitat de pròrrogues, d'un any cadascuna, i vinculada a la temporada estival.

Personals: L'autorització tindrà caràcter de personal i, per tant, anirà vinculada a l'atorgament a una persona física que reuneixi els requisits, i a un únic vehicle, en ambdós casos coincidents amb el titular i el vehicle adscrit a l'autorització temporal municipal.

Intransmissibles: Aquestes autoritzacions no es podran transmetre en cap cas.

Revocables: Independentment de l'extinció de l'autorització per caducitat, el Consell Insular d'Eivissa podrà revocar-la per incórrer en la pèrdua de qualsevol dels requisits exigits, així com pel reiterat incompliment de les condicions de prestació del servei. Igualment en el cas de que l'autorització municipal es revogui, l'autorització temporal insular es revocarà automàticament.

Àmbit insular: L'autorització habilita la prestació del servei a l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa d'acord amb el següent:

- Realitzar recorreguts interurbans.
- Carregar als viatgers d'acord amb les condicions de funcionament dels vehicles turisme de transport discrecional de viatgers que disposen d'una autorització de caràcter ordinari (no temporal) de la classe VT nacional i amb subjecció expressa al que disposa l'apartat "V. Prestació del servei", en relació amb la conformitat municipal a la realització d'operacions de càrrega de viatgers als respectius municipis.
- Descarregar als viatgers a tots el municipis.

III. Determinació del nombre total d'autoritzacions

El nombre d'autoritzacions atorgables coincideix com a màxim amb el nombre final d'autoritzacions temporals municipals que s'hagin atorgat per al període de vigència del pla, que per al present pla és de 550 autoritzacions, d'acord amb el sumatori del nombre de llicències temporals municipals per al present any.

IV. Procediment d'autorització

El termini de presentació de sol·licituds començarà el mateix dia de l'aprovació del Pla d'actuació, que serà publicada a tauler d'anuncis de la seu electrònica del Consell Insular d'Eivissa, sense perjudici de la seua publicació en el BOIB, amb indicació dels requisits exigits per optar a la concessió de les autoritzacions.

Les instàncies, dirigides a la Presidència del Consell Insular d'Eivissa, seguiran el model recollit a l'annex corresponent, segons la modalitat de sol·licitud individual o conjunta si s'actua com associació professional (o federació) en representació de diversos titulars de llicències temporals municipals.

1. Requisits

1.1. Ser titular d'una llicència temporal d'autotaxi en vigor concedida per qualsevol ajuntament de l'illa d'Eivissa que autoritzi per prestar el servei com a mínim durant les temporades 2025 i 2026, amb subjecció a les condicions establertes al respectiu pla regulador aprovat en cada municipi d'adscripció.

2. Documentació a presentar:

2.1. Instància sol·licitant l'autorització insular per prestar el servei de taxi temporal (model normalitzat).

S'estableix la possibilitat de poder presentar sol·licituds conjuntes d'autoritzacions temporals d'àmbit insular, en nom de diversos titulars de llicències municipals temporals, per part d'associacions professionals, federació d'associacions a les quals aquests sol·licitants pertanyin o gestors professionals col·legiats actuant en la seva representació. A l'efecte, aquestes associacions professionals o els gestors professionals, hauran d'aportar totes les declaracions responsables de cadascú dels sol·licitants individuals als qui representen i haver abonat les corresponents taxes per a cada autorització temporal demandada.

2.2. Declaració responsable, en model incorporat com annex al present pla, en relació a la disposició d'un títol habilitant obtingut com a titular de la llicència temporal d'autotaxi, amb identificació (matrícula) del vehicle adscrit a aquesta llicència.

2.3. Pagament de la taxa per l'import igual al corresponent per a l'atorgament d'una autorització de transport públic de viatgers en vehicle de fins a nou places (B.1.3)

En tot cas, en el tràmit d'atorgament, correspondrà al Consell Insular d'Eivissa demanar directament als diferents Ajuntaments llistats



actualitzats dels respectius titulars de les llicències temporals municipals per realitzar les comprovacions que resultin oportunes i poder acreditar la veracitat de les declaracions responsables aportades.

En data 21/03/2025, s'ha requerit als diferents Ajuntaments perquè prestin la seva conformitat en relació amb aquesta qüestió i sobre la possibilitat de que els taxis temporals d'altres municipis operin en les dates en que no es trobi actiu el propi Pla regulador d'aquell municipi. Acabat el termini per contestar el requeriment, en aquest moment, els ajuntaments que han donat la seva conformitat són els Ajuntaments de Sant Antoni de Portmany, Sant Joan de Labritja i Santa Eulària des Riu, per tant, en els municipis d'Eivissa i de Sant Josep de Sa Talaia no es podran realitzar serveis per part de titulars d'autoritzacions temporals d'altres municipis de l'illa d'Eivissa mentre no estiguen vigents els propis Plans reguladors.

V.- Prestació del servei. Drets i obligacions

A. Exercici de l'activitat

1. La prestació d'aquest servei s'efectuarà exclusivament mitjançant la utilització del vehicle vinculat a l'autorització temporal insular.
2. Els vehicles es substituiran en les mateixes condicions que recullen els respectius plans reguladors de les llicències temporals municipals, tot havent-se d'aportar comunicació d'aquesta substitució del vehicle també al Consell Insular d'Eivissa, amb determinació de la nova matrícula i resta de condicions, si s'escau, de la substitució en la llicència municipal. A l'efecte, serà igualment preceptiu el pagament d'una taxa per l'import equivalent al corresponent per a la substitució d'una autorització de transport públic de viatgers en vehicle de fins a nou places. (B.1.5)
3. Els titulars de les autoritzacions temporals insulars poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació d'un o més conductors assalariats.
4. Tots els conductors han trobar-se en possessió del permís municipal de conducció i de la targeta identificativa si així ho exigeixen les condicions de prestació de la respectiva llicència municipal.
5. Els titulars de les autoritzacions temporals insulars hauran de trobar-se de forma ininterrompuda d'alta en el règim especial dels treballadors autònoms durant els dies de vigència de l'autorització.
6. La vigència de l'autorització insular resta vinculada a la de l'autorització municipal, així com al compliment de tots els requisits i les condicions exigides als respectius plans reguladors aprovats per cada ajuntament de l'illa d'Eivissa.
7. L'autorització temporal habilitarà en tot cas per a la realització de serveis de càrrega i descàrrega de viatgers en qualsevol municipi en les mateixes condicions que regeixen per a la prestació del servei per part dels titulars de llicències municipals ordinàries i de les autoritzacions interurbanes (VT), amb excepció dels casos en que els respectius Ajuntaments no hagin autoritzat expressament la càrrega a titulars d'autoritzacions temporals d'altres municipis en aquells períodes en què no estigui habilitat el servei dels seus propis titulars de llicències municipals d'aquesta classe. Si n'és el cas, s'indicarà expressament en les condicions d'ús associades a la resolució d'atorgament.

B. Règim tarifari

Les tarifes aplicables a la prestació del servei són les mateixes que en cada moment resultin vigents i d'aplicació a les autoritzacions de transport discrecional de viatgers amb vehicles de turisme de caràcter ordinari (no temporals).

C. Règim sancionador

L'incompliment per part del titular d'una autorització temporal de les condicions de prestació del servei o la seua realització sense el preceptiu títol habilitant podrà sancionar-se d'acord amb la normativa d'aplicació.

D. Revocació

El Consell Insular d'Eivissa podrà revocar l'autorització, que no tindrà caràcter de sanció, per incórrer en la pèrdua de qualsevol dels requisits exigits, així com pel reiterat incompliment de les condicions de prestació del servei, que suposarà la pèrdua de tots els drets vinculats a l'autorització i la impossibilitat de prestar el servei que emparava. Igualment serà procedent la revocació en el cas d'haver estat revocada l'autorització temporal municipal corresponent. Abans de resoldre la revocació de qualsevol autorització, serà preceptiu el tràmit d'audiència a l'interessat.

Eivissa, 11 de abril de 2025

El cap de servei de Transports

Antonio Montero Guasch





ANNEX
INSTÀNCIA DE SOL·LICITUD INDIVIDUALITZADA

..... amb DNI/CIF núm.

i domicili en al carrer

codi postal telèfon, email

EXPOSO

Que en haver resultat titular d'una llicència temporal d'autotaxi corresponent a l'Ajuntament de
reuneixi els requisits exigits en el Pla d'actuació de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme per la temporada estival
de 2025 i 2026, aprovat pel Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa per acord de data 11/04/2025, i que per aquest motiu

SOL·LICITO

l'atorgament d'una autorització insular temporal de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme, en les condicions que es
preveuen al propi pla d'actuació.

(S'adjunta **DECLARACIÓ RESPONSABLE** i comprovant d'abonament de la **TAXA**)

Eivissa,de de 2025

Signatura.....

PRESIDÈNCIA DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA





ANNEX
INSTÀNCIA DE SOL·LICITUD CONJUNTA

(denominació de l'associació professional, federació o gestor professional col·legiat)

amb CIF núm. i domicili en

al carrer codi postal telèfon núm.

EXPOSO

Que les persones que a continuació es relacionen han resultat titulars d'una llicència temporal d'autotaxi corresponent als Ajuntaments que s'indiquen i en reunir els requisits exigits en el Pla d'actuació de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme per la temporada estacional 2025 i 2026, aprovat pel Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa per acord de data 11/04/2025, i

SOL·LICITO

l'atorgament d'una autorització insular temporal de transport públic discrecional de viatgers amb vehicles de turisme, en les condicions que es preveuen al propi pla d'actuació.

Nom i llinatges del sol·licitant	DNI del sol·licitant	Municipi d'adscripció
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

(S'adjunta **DECLARACIÓ RESPONSABLE** de cada sol·licitant i comprovant d'abonament de la **TAXA**)

Eivissa,de de 2025

Signatura (repr. de l'associació/federació/gestor professional col·legiat)

PRESIDÈNCIA DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA





ANNEX
DECLARACIÓ RESPONSABLE

(a aportar tant pels sol·licitants individuals com en les sol·licituds conjuntes)

....., amb DNI/CIF núm.

i domicili en al carrer

codi postal telèfon email

DECLARO RESPONSABLEMENT

- Ser titular de la llicència municipal temporal núm.

atorgada per l'Ajuntament de per a la temporada estival dels anys 2025 i 2026, adscrita al vehicle matrícula.....

- Trobar-me al corrent de les obligacions fiscals i tributàries així com a les laborals i socials

Eivissa,de de 2025

Signatura.....

PRESIDÈNCIA DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA