



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

3308*Aprovació de la limitació d'accés a sa Tanca d'allà Dins 2025*

REGULACIÓ D'ACCÉS DE VEHICLES A LA FINCA "SA TANCA D'ALLÀ DINS" PER A L'ANY 2025.

Es fa pública que el Ple del Consell Insular de Formentera en la sessió de dia 27 de febrer de 2025, ha adoptat el següent acord:

3.1.3.- PRP2025/81. PROPOSTA DE REGULACIÓ D'ACCÉS DE VEHICLES A LA FINCA "SA TANCA D'ALLÀ DINS" PER A L'ANY 2025.

.....

Sotmès a votació de 16 dels 17 membres que formen Ple de la corporació, per mes de la MAJORIA ABSOLUTA, amb la següent composició i votació: el vot a favor del president i dels 7 representants presents del grup polític Sa Unió de Formentera PP- Compromís (que formen l'equip de Govern); dels 5 representants presents del grup polític Gent x Formentera; dels 2 representants presents del grup polític PSIB-PSOE, i l'abstenció del Sr. Córdoba Marí, no adscrit, adopta, sobre la base de la proposta transcrita, el següent

ACORD

JUSTIFICACIÓ (PART EXPOSITIVA)

PROPOSTA DE REGULACIÓ D'ACCÉS DE VEHICLES A LA FINCA "SA TANCA D'ALLÀ DINS" PER A L'ANY 2025

Atès el Pla de Mobilitat Sostenible de Formentera (BOIB núm. 65 de 14 de maig de 2019) que inclou com a una de les propostes (proposta 3.2.2. Regular l'accés a Es Cap de Barbaria) la regulació de l'accés a Sa Tanca d'Allà Dins.

Vists els acords de regulació d'accés a Sa Tanca d'Allà Dins que s'han aprovat durant els anys 2017-2024.

Vist l'informe actualitzat del Cap de la Policia Local, de 15 d'abril de 2024, que posà de manifest els constants bloquejos circulatoris i les freqüents aglomeracions de persones a la zona i obra al expedient.

En la mateixa línia, assenyalava l'informe del tècnic de Medi Ambient de data 12 de maig de 2017, que consta a l'expedient, que s'estava sofrint una deterioració accelerada de la zona, que feia necessària la intervenció de manera immediata per part de l'Administració, proposant, entre altres qüestions, l'aprovació d'un pla de mobilitat sostenible per a la zona que inclogués mesures com la restricció del nombre de vehicles que poguessin accedir lliurement a aquest espai per tal de minimitzar els impactes provocats per aquesta situació.

Així mateix, el Consell Insular de Formentera va encarregar un estudi tècnic que contemplava les possibles solucions per a la regulació de l'accés de vehicles a la zona en qüestió amb la finalitat d'assegurar un estat adequat de conservació de l'entorn donades les seves especials característiques i els seus valors mediambiental, paisatgístic, turístic i patrimonial. El referit estudi elaborat per l'estudi d'enginyeria GRUSAMAR, de data 12 de maig de 2017 consta a l'expedient.

Atès l'informe de la tècnica de l'àrea de Mobilitat del Consell de Formentera de data 18 de febrer on assenjala que el darrer Pla d'Aforaments de l'any 2024 segueixen mostrant una alta ocupació, la qual s'ha pogut comprovar amb el comptatge de l'aparcament i el nombre de vianants i bicicletes que visiten la zona des Cap de Barbaria on destaca la franja horària del vespre i que per tal de seguir evitant greus congestions a la carretera d'accés (PMV-820-1), danys al medi ambient i altres problemes relacionats amb la seguretat i l'ordre públic, i conclou el següent:

"Per tal de seguir evitant greus congestions a la carretera d'accés (PMV-820-1), danys al medi ambient i altres problemes relacionats amb la seguretat i l'ordre públic, es fa necessari mantenir la regulació d'accés de vehicles a la finca de sa tanca d'allà dins per a l'any 2025.

[...]

Per tot l'anterior s'informa favorablement la regulació i limitació de la circulació de vehicles a la finca Sa Tanca d'Allà Dins en els moments de màxima afluència.



En la pràctica això suposarà per aquest any 2025:

1. Senyalitzar, en l'accés a la finca Sa Tanca d'Allà Dins, que la carretera no té sortida i que es prohibeix la circulació de vehicles a motor del 15 de maig al 15 d'octubre de 2025. Únicament es permetrà l'accés de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, a l'Agència Balear de l'Aigua (ABAQUA) o persones autoritzades per aquesta entitat, com a propietària de la finca, a l'Autoritat Portuària de Balears (APB) o persones autoritzades per aquesta entitat, com a propietària del recinte del far, a tots els vehicles dels organismes oficials que dins aquest espai puguin exercir tasques de manteniment, neteja, salvament, seguretat, emergències, protecció civil i aquells vehicles que expressament autoritzi el Consell insular de Formentera.
2. Tallar la carretera mitjançant un dispositiu de control, que permeti l'accés als vianants i el pas de bicicletes del 15 de maig al 15 d'octubre de 2025, havent d'indicar-se amb senyalització vertical la prohibició del pas de vehicles a motor.
3. Mantenir les dues zones annexes a la carretera com a zones d'estacionament per a turismes i motocicletes i habilitar un vial que garanteixi l'entrada i sortida en condicions de seguretat.
4. Delimitar a la zona d'estacionament actual al costat del far, places per als diferents tipus de vehicles a motor amb accés permès (vehicles d'emergència i discapacitats) i aparca-bicicletes.

[...]"

Vist l'informe jurídic de data 18 de febrer de 2025:

"[...]"

Als anteriors fets són d'aplicació els següents

FONAMENTS DE DRET

PRIMER.- Sobre la competència per regular l'accés i la publicitat de l'acord que s'aprovi.

Segons preveu l'article 9 de la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera, en endavant, LSMEIF, el Ple és competent per adoptar l'acord de regulació de la Tanca d'Allà Dins i l'acord que s'aprovi es publicarà al BOIB i es difondrà als mitjans de comunicació als efectes de publicitat:

"Article 9 Accés restringit a determinats espais

1. El Ple del consell insular, per tal d'evitar que es produeixin danys o aglomeracions en vies públiques o espais determinats amb valors naturals, patrimonials o paisatgístics, pot acordar limitar-hi temporalment l'afluència de vehicles de motor.
2. L'acord corresponent s'ha de publicar en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i ha de tenir una difusió adequada en els mitjans de comunicació."

SEGON.- Sobre el contingut de la regulació.

La limitació prevista a l'article 9 de la LSMEIF, ha de ser, en tot cas, proporcional i necessària en relació al bé jurídic que es vol protegir. En aquest cas, la finalitat perseguida, que és la protecció de l'espai queda degudament fonamentada per el que exposa l'informe tècnic ja que fa referència a la saturació del terrenys afectats, situació aquesta acreditada segons els comptatges i observacions realitzades des de la pròpia àrea de Mobilitat del Consell Insular de Formentera.

Tenint en consideració també que el Pla de Mobilitat Sostenible de Formentera (BOIB núm. 65 de 14 de maig de 2019) inclou com a una de les propostes (proposta 3.2.2. Regular l'accés a Es Cap de Barbaria) la regulació de l'accés a Sa Tanca d'Allà Dins tal com s'ha realitzat des de l'any 2017, es consideren correctes les mesures proposades pels serveis tècnics.

Per l'anterior, s'informa favorablement a que el Ple del Consell Insular de Formentera reguli l'accés als terrenys afectats, amb l'adopció de les actuacions que es recullen a l'informe tècnic de l'àrea de Mobilitat.

Tot això segons el meu lleial saber i entendre sense perjudici de superior criteri fonamentat en dret.

La lletrada

[...]"

Examinada la documentació que conforma l'expedient, atès l'article 82 del Reglament Orgànic del Consell Insular de Formentera (ROC) així





com l'article de 9.1 la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera, norma que disposa la competència del Ple, es proposa l'adopció del següent:

PART RESOLUTIVA

PRIMER.- Senyalitzar, a l'accés a la finca Sa Tanca d'Allà Dins, que la carretera no té sortida i que es prohibeix la circulació de vehicles a motor del 15 de maig al 15 d'octubre de 2025.

Únicament es permetrà l'accés de vehicles a:

1. Persones amb mobilitat reduïda.
2. Agència Balear de l'Aigua (ABAQUA) o persones autoritzades per aquesta entitat (propietària de la finca).
3. Autoritat Portuària de Balears (APB) o persones autoritzades per aquesta entitat (propietària del recinte del far).
4. Vehicles dels organismes oficials que dins aquest espai puguin exercir tasques de manteniment, neteja, salvament, seguretat, emergències i protecció civil.
5. Vehicles que autoritzi expressament el Consell insular de Formentera.

SEGON.- Tallar la carretera mitjançant un dispositiu de control, que permeti l'accés als vianants i el pas de bicicletes del 15 de maig al 15 d'octubre de 2025, havent d'indicar-se amb senyalització vertical la prohibició del pas de vehicles a motor.

TERCER.- Mantenir les dues zones annexes a la carretera com a zones d'estacionament per a turismes i motocicletes i habilitar un vial que garanteixi l'entrada i sortida en condicions de seguretat.

QUART.- Delimitar a la zona d'estacionament actual al costat del far, places per als diferents tipus de vehicles a motor amb accés permès (vehicles d'emergència i discapacitats) i aparca-bicicletes.

CINQUÈ.- Els agents de control del compliment de les limitacions d'accés i denuncia de les infraccions seran la policia local i els controladors d'estacionament regulat.

SISÈ.- Donar trasllat als organismes que poguessin veure's afectats pel contingut del present acord.

SETÈ.- Publicar el present acord al BOIB i en el web del Consell Insular, per a general coneixement.

Formentera, amb la data de la signatura electrònica (27 de març de 2025)

El president del Consell Insular de Formentera

Óscar Portas Juan