



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

2902

Acord del Consell Executiu d'aprovació definitiva del projecte "Instal·lació de sistemes de contenció de vehicles a la Ma-15 entre els PK 9+400 i 9+800 i entre els PK 11+400 i 12+500. TM Palma". Clau 24-01.0-BS

El Consell Executiu el 19 de març de 2025 va acordar el següent:

<<Antecedents

1. Els Srs. Carlos M. Ribas Rotger i Jairo Fernández Herrera, enginyers de camins, canals i ports, el mes de febrer de 2025, varen realitzar el projecte "Instal·lació de sistemes de contenció de vehicles a la Ma-15 entre els PK 9+400 i 9+800 i entre els PK 11+400 i 12+500. TM Palma", amb clau 24-01.0-BS, amb el vistiplau de la cap del Servei de Planificació i Projectes i del Coordinador en cap de la Direcció Insular d'Infraestructures i d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

2. El projecte consta d'un únic arxiu:

Núm. arxiu	Nom del document
1	24-01.0-BS_PROJECTE D'INSTAL·LACIÓ DE BARRERES DE SEGURETAT MA-15 ENTRE PK 9,4 I 12,5 - SEFYCU 3696448

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de tres-cents vint mil cent noranta-nou euros amb setanta-cinc cèntims (320.199,75 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) de tres-cents catorze mil sis-cents quaranta-tres euros amb vuitanta tres cèntims (314.643,83 €), quatre mil set-cents deu euros amb seixanta-sis cèntims (4.719,66 €) per a foment del patrimoni històric i artístic i vuit-cents trenta-sis euros amb vint-i-sis cèntims (836,26 €) per a gestió de residus (10% IVA inclòs).

4. El dia 27 de febrer de 2025 es va emetre informe de Supervisió núm. 2025-05 favorable on proposa l'aprovació del projecte "Instal·lació de sistemes de contenció de vehicles a la Ma-15 entre els PK 9+400 i 9+800 i entre els PK 11+400 i 12+500. TM Palma", amb clau 24-01.0-BS; motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació definitiva.

D'acord amb l'informe de Supervisió esmentat:

- Les actuacions per executar el projecte estan compreses dins del domini públic viari de la carretera Ma-15 i vials de servei, per tant, no hi ha parcel·les ni terrenys afectats.
- Quant als serveis afectats, s'indica que no existeixen serveis externs afectats.
- No cal subjectar el projecte a avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada, al no trobar-se en cap dels supòsits considerats en l'article 13 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, i per tant, no és preceptiva.
- Des d'un punt de vista tècnic, tenint en compte la naturalesa del projecte consistent en una millora local d'instal·lació de barreres de contenció, s'indica que no és preceptiva informació pública pel que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 19 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

5. En data 27 de febrer de 2025 es va iniciar un tràmit d'audiència de 10 dies hàbils, en relació al projecte de referència, perquè l'empresa concessionària (PAMASA) presentés les al·legacions que considerés oportunes així com els documents i justificacions que estimés adient d'acord amb l'art. 82.2 de la LPACAP.

En data 6 de març de 2025, mitjançant RGE núm. 16428/2025, l'empresa concessionària va presentar un escrit en el qual manifesta la seva conformitat al projecte de referència i estableix una sèrie de prescripcions a tenir en compte durant la fase d'execució de les obres.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.



2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. De conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca de dia 28 de juliol de 2023 pel qual s'estableixen les competències dels departaments del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 106, de dia 29 de juliol de 2023), en què s'estableix que correspon al Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
5. L'Acord del Consell Executiu de dia 2 de març de 2023 (BOIB núm.30, de dia 9 de març de 2023) pel qual es delega en el conseller executiu o consellera executiva competent per raó de la matèria l'aprovació dels projectes d'obra amb un pressupost base de licitació inferior a cinquanta mil euros, excepte que comportin l'expropiació forçosa de béns.
6. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra amb un pressupost base de licitació superior a 50.000 euros, el conseller executiu del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures eleva al Consell Executiu la següent proposta d'

ACORD

1. Aprovar definitivament el projecte "Instal·lació de sistemes de contenció de vehicles a la Ma-15 entre els PK 9+400 i 9+800 i entre els PK 11+400 i 12+500. TM Palma", amb clau 24-01.0-BS, redactat el mes de febrer de 2025, que consta del document indicat a l'apartat 2 dels antecedents del present acord (SEFYCU 3696448), amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a tres-cents vint mil cent noranta-nou euros amb setanta-cinc cèntims (320.199,75 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) de tres-cents catorze mil sis-cents quaranta-tres euros amb vuitanta tres cèntims (314.643,83 €), quatre mil set-cents deu euros amb seixanta-sis cèntims (4.719,66 €) per a foment del patrimoni històric i artístic i vuit-cents trenta-sis euros amb vint-i-sis cèntims (836,26 €) per a gestió de residus (10% IVA inclòs).

2. Publicar aquest acord en el BOIB.

Contra aquest acord, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. >>

Palma, en la data de la signatura electrònica (19 de març de 2025)

El conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures
Fernando Rubio Aguiló

