



Secció V. Anuncis

Subsecció segona. Altres anuncis oficials

AJUNTAMENT DE MARRATXÍ

2528

Aprovació inicial i exposició pública de la modificació de l'Ordenança reguladora dels vehicles de mobilitat personal (VPM)

El Ple de l' Ajuntament de Marratxí, en sessió ordinària de data 25-02-2025, va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança reguladora de vehicles de mobilitat personal (VMP) article 102.1.a) de la Ley 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, previ Dictamen de la Comissió Informativa.

Una vegada aprovada inicialment la modificació de l'Ordenança reguladora de vehicles de mobilitat personal (VMP), s'obrirà un termini d'informació pública, per un mínim de trenta dies. L'Acord d'aprovació inicial, junt amb el text íntegre, es publicarà en el Butlletí Oficial de les Illes Balears i en el taulell d'anuncis de la Corporació.

De no presentar-se al·legacions en el termini en l'esmentat termini, la modificació de l'Ordenança reguladora de vehicles de mobilitat personal (VMP), es considerarà aprovada definitivament.

Marratxí, 6 de març de 2025

El batle

Jaume Llompart Caldés

MODIFICACIÓ ORDENANÇA REGULADORA DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).

L'Inspector en Cap de la Policia Local de Marratxí, D. Jesús Alberto Rodríguez Tarongí, amb C.P. A-310056, informa que, celebrada la Junta de Comandaments el passat dia 04 de febrer de 2025, es va acordar modificar l'Ordenança Municipal de Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) en dos aspectes clau:

Edat permesa per circular: S'eleva l'edat mínima per conduir aquests vehicles de 14 a 16 anys. Aquesta decisió es fonamenta en l'experiència acumulada en aquests darrers anys, considerant que 16 anys és una edat més raonable per assumir els riscos associats a la conducció.

Exigència d'assegurança de responsabilitat civil: S'implementarà l'obligació de que els conductors de VMP contin amb una assegurança de responsabilitat civil. Aquesta mesura té com objecte garantir la cobertura de danys i despeses mèdiques per a les persones implicades en accidents.

A més, aquestes modificacions cerquen alinear la nostra normativa amb la del municipi de Palma, evitant així la creació d'inseguretats jurídica pels usuaris d'aquests vehicles, donat que ambdós són limitrofs.

Aquesta Regiduria, eleva a l'Ajuntament Ple la següent proposta

PRIMER.-Aprovar inicialment la substitució de l'article 4.1 de la OOMM VMP, d'edat mínima per circular amb vehicle de mobilitat personal, on diu

“4.- Característiques generals.

4.1. L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal per vies i espais públics és de 14 anys. Els menors d'aquesta edat només podran fer ús de vehicles de mobilitat urbana quan aquests resultin adequats a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al públic, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus progenitors o tutors”, ha de dir

4.1. L'edat mínima permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal per les vies i espais públics és de 16 anys. Els joves d'entre 14 i 16 anys podran utilitzar aquest tipus de vehicle únicament per traslladar-se als seus centres educatius i participar en activitats extraescolars i



esportives fent ús preferentment del carril bici, sempre que aquest existeixi.

Els menors d'aquesta edat només podran fer ús de vehicles de mobilitat urbana quan aquests resultin adequats a la seva edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al tràfic, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus progenitors o tutors.

SEGON.- Aprovar inicialment la substitució de l'article 10.3 de l'OOMM VMP, de règim sancionador, **on diu**

10.- Règim sancionador

10.3. Són infraccions greus:

b) Circular éssent menor de 14 anys, **ha de dir**

10.Règimen sancionador

10.3. Són infraccions greus:

b) Circular éssent menor de les edats establertes en l'article 4.1

TERCER.- Aprovar inicialment la substitució de l'article 7 de l'OOMM VMP, d'assegurança obligatòria de responsabilitat civil, **on diu**

“7.- Assegurança obligatòria de responsabilitat civil.

Es recomana als usuaris de VMP tenir contractat una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi, com a mínim, un import de 150.000 €, **ha de dir**

7.- Assegurança obligatòria de responsabilitat civil.

Totes les persones conductores de VMP que circulin per les vies urbanes del municipi de Marratxí han de disposar d'una assegurança de responsabilitat civil amb cobertura igual o superior a 120.000 € per accidents o danys que es puguin produir conduint un VMP. Les mesures en aquest sentit es preveuen transitòries fins a l'aprovació d'una norma específica.

QUART.- Aprovar inicialment la incorporació de l'apartat j) en l'article 10 de règim sancionador, apartat 10.3 d'infraccions greus amb el text següent:

10.Règim sancionador

10.3 Són infraccions greus.

j) Té la consideració d'infracció greu la conducta descrita en l'article 7 i produeix la immobilització del VMP. Es retira aquesta immobilització quan un conductor /ra amb l'assegurança mencionada es responsabilitza del vehicle.

QUINT.- Que es procedeixi a la publicació d'aquest acord al BOIB i al taulell d'edictes municipal per un termini de 30 dies amb la finalitat de que es puguin fer les al·legacions que s'estimin pertinents. En el cas de que si en aquest termini no s'han efectuat al·legacions s'entendrà directament aprovada.

