

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA D'EMPRESA, OCUPACIÓ I ENERGIA

1356 *Resolució del Conseller d'Empresa, Ocupació i Energia per la qual s'atorga l'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, i la declaració d'utilitat pública de l'expedient de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV de circuit simple Bessons - Llubí I (exp. TR 5/2022)*

Antecedents

1. El 10 de novembre de 2022 va tenir entrada a la Conselleria de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica una sol·licitud de RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, SAU (d'ara endavant, REE) d'autorització administrativa prèvia, d'autorització administrativa de construcció, i la declaració d'utilitat pública de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV de circuit simple Bessons - Llubí I. Les dades són les següents:

- Exp.: TR 5/2022.
- Denominació de la instal·lació: Projecte d'execució de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV de circuit simple Bessons – Llubí I.
- Termes municipals afectats: Manacor i Petra.
- Pressupost: 314.262 euros.
- Descripció: l'actuació consisteix en la construcció d'una línia de transport d'energia elèctrica, de simple circuit a 220 kV, amb una longitud de 0,273 kilòmetres, que connectarà la subestació d'es Bessons, situada al terme municipal de Manacor, amb el suport T44 existent de la L/220 kV Bessons - Llubí I, situat al terme municipal de Petra.

L'empresa va adjuntar la documentació següent:

- Projecte tècnic administratiu de la instal·lació, redactat per José Enrique Myro Borrero visat pel Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials d'Andalusia Occidental amb el número SE2202239 i data 4 de novembre de 2022. Inclou el plec de prescripcions tècniques, l'annex sobre l'estudi de gestió de residus de construcció i demolició, l'estudi de seguretat i salut laboral i l'estudi de relacions de béns i drets.
- Declaració responsable per a la autorització administrativa de construcció de José Enrique Myro Borrero.

Aquesta documentació es considera suficient pel que fa a l'autorització administrativa prèvia i de construcció (que estableix el Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, que regula les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica) que fa referència al projecte de la instal·lació com a document tècnic.

2. El 9 de desembre de 2022 es va requerir a Red Eléctrica de España, SAU, la documentació següent:

- Document ambiental i sol·licitud per a l'avaluació d'impacte ambiental simplificada, segons l'article 13.2.d) del Decret legislatiu 1/2020, de 28 de agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de las Illes Balears.

- El pagament de la taxa associada a l'expedient (689,39 €) i retornar el justificant de pagament.
- Document aportant una justificació detallada referent a les ocupacions temporals distants en els suports nous i existents.

3. El 27 de desembre de 2022 va tenir entrada a la Conselleria de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica una sol·licitud de Red Eléctrica de España, SAU, en la qual adjuntava:

- Document justificatiu referent a les ocupacions temporals distants en els suports nous i existents, en què conclou:
[...] cal indicar que les ocupacions temporals distants als suports descrites en el projecte són necessàries per a la ubicació de la maquinària utilitzada en l'estesa dels conductors
- Document de contestació al requeriment del document ambiental i la sol·licitud per a l'avaluació d'impacte ambiental simplificada, en el qual conclou:
[...] volem mostrar la nostra disconformitat amb el criteri en el qual es basa el vostre requeriment per a sol·licitar el Document Ambiental perquè, la línia és una línia aèria que discorre a 10 metres del llit canalitzat més pròxim i RED ELÉCTRICA, adoptarà totes les mesures necessàries durant l'obra per a evitar qualsevol tipus d'abocament o de les assenyalades afeccions, tant a qualsevol espai protegit com a aquest llit, i advertim a més que no s'utilitza cap recurs natural.

Manifestar, a més, que ens hem trobat anteriorment en casos similars a aquest projecte on no s'ha requerit el tràmit mediambiental, en tractar-se d'una ampliació dins els límits de la pròpia parcel·la ja afectada.

- El model 046 com a justificant del pagament de les taxes per un import total de 608,14 euros, per a un pressupost de 314.262 euros.

4. El 20 d'abril de 2023 va tenir entrada a la Conselleria de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica per part de Red Eléctrica de España, SAU, una segona contestació dels requeriments exposats al punt 2, en la qual s'adjuntava el document ambiental i l'estudi d'impacte ambiental de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV, simple circuit, Bessons - Llubí I.

5. El 8 de juny de 2023, des de la Conselleria de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica, es va sol·licitar a la Direcció General de Política Energètica i Mines del Ministeri Transició Energètica i el Repte Demogràfic l'informe sobre aquesta instal·lació als efectes d'allò que disposen l'article 35.2 de la Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric, l'article 114 del Reial decret 1955/2000, i l'article 16.1.a) de la Circular 5/2019, de 5 de desembre.

6. El 5 de desembre de 2023 es va fer la informació pública del projecte en el BOIB núm. 165.

7. El 7 de desembre de 2023 es va fer la informació pública del projecte en el BOE núm. 292.

8. El 16 de desembre de 2023 es va fer l'anunci de la informació pública del projecte en els diaris Ara Balears (pàgina 43) i Última Hora (pàgina 11).

9. El 22 de desembre de 2023 es va realitzar una sol·licitud als ajuntaments de Manacor i Petra perquè fessin l'anunci de la informació pública als seus respectius taulers d'edictes i, si escau, en la pàgina web.

10. Es varen sol·licitar informes als organismes següents:

- Agència Estatal de Seguretat Aèria
- Direcció General de Recursos Hídrics
- Direcció General d'Emergències i Interior
- Direcció General d'Indústria i Polígons Industrials
- Telefónica de España, SAU

- Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera
- Consell Insular de Mallorca, Departament de Mobilitat i Infraestructures
- Consell Insular de Mallorca, Departament d'Urbanisme i Territori
- Consell Insular de Mallorca, Direcció insular de Medi Ambient
- Ajuntament de Manacor
- Ajuntament de Petra

11. El 4 de gener de 2024 es va rebre un escrit de Telefónica de España, SAU, amb la conclusió següent:

En relació amb el vostre escrit referent al projecte d'implantació d'instal·lacions elèctriques de l'assumpte, entenem que aquest projecte pot afectar la línia telefònica propietat de Telefónica d'Espanya, S.A.U. en un o diversos punts.

Una vegada analitzada la documentació que acompanya al vostre escrit, us indiquem que Telefónica no té cap objecció a l'execució del projecte referit sempre que es compleixi la normativa vigent en relació amb els paral·lelismes i creuaments amb línies de telecomunicació i en particular els Reglaments Electrotècnics d'Alta i Baixa Tensió. Així mateix, us recordem que el compliment de la normativa vigent tant en fase de disseny com d'execució és responsabilitat de l'empresa que promou els treballs continguts en el projecte.

La informació sobre les infraestructures existents actuals, titularitat de Telefónica d'Espanya, S.A.U., a l'entorn del projecte de l'assumpte, és accessible únicament a través de la plataforma: > Inkolan - <https://www.inkolan.com/> i per tant, no serà facilitada a través d'altres mitjans.

Hem de fer constar que ens reservem l'actuació que procedeixi en cas que es produïssin danys en les nostres instal·lacions o pertorbacions en les comunicacions electròniques d'aquesta Companyia com a conseqüència dels treballs duts a terme en el projecte esmentat.

12. El 19 de gener de 2024 es dona trasllat al promotor (REE) de l'informe rebut de Telefónica de España, SAU, d'acord amb els articles 126 i 127.3 del Reial decret 1955/2000. Pel que fa a l'informe rebut, el promotor informa que tenen la consideració d'informe favorable.

13. El 30 de gener de 2024 es va rebre l'informe del Consell Insular de Mallorca (Direcció Insular de Carreteres, Servei de Conservació i Explotació) que estableix la conclusió següent:

1. D'acord amb l'article 31.2 de la Llei 5/1990 de Carreteres de la CAIB, serà preceptiu l'informe de l'organisme titular de la carretera per a la posada en marxa de qualsevol activitat nova o modificació de l'existent que sorgeixi a l'entorn de la carretera i que la pugui afectar directament o indirecta a les zones limitades per unes línies longitudinals paral·leles a les arestes exteriors de l'esplanació i a una distància de cinquanta (50) metres en carreteres de dos (2) carrils de les xarxes primària i secundària. Per tant, excepte el cablejat elèctric transversal sobre la carretera Ma-3320, la resta de la instal·lació és fora d'aquesta franja.
2. D'acord amb l'article 31.2 de la Llei 5/1990 de Carreteres de la CAIB, es defineix com a zona de protecció de la carretera la compresa entre dues línies longitudinals paral·leles a les arestes d'explanació i a una distància d'aquestes de devuit (18) metres a les carreteres de dos (2) carrils de les xarxes primària i secundària. Per tant, s'informa favorablement el creuament aeri del cablejat elèctric transversal dins la zona de protecció de la carretera Ma-3320.
3. D'acord amb l'article 33.3.f. de la Llei 5/1990 de carreteres de la CAIB, les esteses aèries de qualsevol tipus hauran d'estar a una distància mínima d'una vegada i mitja l'alçària dels seus elements de sustentació a la vora exterior de la calçada (línia de separació entre carril i voral) i fora de la zona de domini públic. Els elements de suport de les línies d'alta tensió no podran autoritzar-se dins la zona de protecció. Per tant, encara que els suports T45N i T46N són fora de la zona de protecció, s'informa desfavorablement la posició dels suports T45N i T46N d'alçària 63,50 m i 62,00 m respectivament, per situar-se a menys d'una vegada i mitja l'alçària dels seus elements respecte la vora exterior de la calçada de la carretera Ma-3320 i hauran de ser reculats.
4. Els vials generats dins la zona de protecció hauran d'adaptar-se al terreny natural i estar executats amb paviments drenants.

14. El 31 de gener de 2024 es va realitzar la notificació als particulars interessats no notificats directament, a través de la publicació de l'anunci en el BOE núm. 27.

15. L'1 de febrer de 2024 es va rebre l'informe de la Direcció General d'Emergències i Interior amb la conclusió següent:

Una vegada examinada la documentació del Projecte de modificació de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV de simple circuit entre el suport T44 i nou pòrtic d'ES BESSONS, es considera que el document ambiental recull adequadament la informació sobre els riscos del projecte. El projecte d'execució haurà de recollir les mesures tècniques que es considerin més adients per als equipaments, per pal·liar el risc d'inundació que pugui presentar la parcel·la.

16. El 2 de febrer de 2024 es traslladen al promotor (REE) els informes rebuts, d'acord amb els articles 126 i 127.3 del Reial decret 1955/2000.

17. El 8 de febrer de 2024 es va rebre l'informe de l'Ajuntament de Manacor, concretament de l'arquitecte municipal, que estableix la conclusió següent:

Comprovada la cartografia presentada, l'estesa aèria en travessar els camins deixa una altura lliure superior a 13 m, mesurada des del paviment del camí, suficient per garantir la seva funcionalitat.

18. El 12 de febrer de 2024 es trasllada al promotor (REE) l'informe rebut de l'Ajuntament de Manacor, d'acord amb els articles 126 i 127.3 del Reial decret 1955/2000.

19. El 13 de febrer de 2024 es va rebre l'informe del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera amb la conclusió següent:

Per tot això, i en relació a la perspectiva climàtica en la tramitació ambiental, no es preveu que pugui tenir efectes significatius, sempre que es compleixi el següent condicionant:

1. Es proposa revisar la valoració del risc d'inundació com a ALT.
2. Com a mesura per reduir la vulnerabilitat davant dels efectes del canvi climàtic es recomana al Document Ambiental, augmentar la vulnerabilitat a "ALTA" per tal d'adoptar mesures i prevenir la possible afectació a les infraestructures.

20. El 14 de febrer de 2024 es trasllada al promotor (REE) l'informe rebut del Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera, d'acord amb els articles 126 i 127.3 del Reial decret 1955/2000.

21. El 16 de febrer de 2024 es va rebre una sol·licitud de pròrroga per a la contestació als informes rebuts del Consell Insular de Mallorca (Direcció Insular de Carreteres, Servei de Conservació i Explotació) i de la Direcció General d'Emergències i Interior més enllà dels 15 dies de termini que disposa el Reial decret 1955/2000.

22. El 19 de febrer de 2024 es va rebre un ofici de l'Ajuntament de Manacor en el qual:

- Informa favorablement sobre l'autorització administrativa prèvia i de construcció, el procediment d'avaluació d'impacte ambiental i la declaració d'utilitat pública de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV de simple circuit Bessons – Llubí I.
- Presenta el certificat d'auditoria de publicació en el tauler d'anuncis des de 27/12/2023 fins a 09/02/2024.

23. L'1 de març de 2024 va tenir entrada l'informe de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, amb la conclusió següent:

Atès que la instal·lació projectada no es troba afectada per cap de les servituds aeronàutiques establertes i no arriba als 100 metres d'altura, AESA no té inconvenient per a la instal·lació.

24. El 4 de març de 2024 es van rebre els informes del promotor (REE) sobre la resposta als informes rebuts de:

— La Direcció General d'Emergències i Interior, que estableix la conclusió següent:

En relació amb l'escrit remès per la Direcció General d'Emergències i Interior, rebut en el tràmit i instal·lació esmentat abans, Red Eléctrica de España, S.A.U., del qual no es desprenen objeccions a la modificació projectada, amb aquest escrit, i per deixar-ne constància en l'expedient als efectes que escaiguin dona justificant de recepció d'aquest.

— Telefónica de España, SAU, que estableix la conclusió següent:

En relació amb l'escrit remès per Telefónica de España, S.A.U., rebut en el tràmit i instal·lació esmentat abans, Red Eléctrica de España, SAU, del qual no es desprenen objeccions a la modificació projectada, amb aquest escrit, i per deixar-ne constància en l'expedient als efectes que escaiguin dona justificant de recepció d'aquest.

— L'Ajuntament de Manacor, que estableix la conclusió següent:

En relació amb l'escrit tramès per l'Ajuntament de Manacor, rebut en el tràmit i instal·lació esmentat abans, Red Eléctrica de España, SAU, del qual no es desprenen objeccions a la modificació projectada, amb aquest escrit, i per deixar-ne constància en l'expedient als efectes oportuns dona justificant de recepció d'aquest.

25. L'1 d'abril de 2024 es va rebre l'informe del promotor (REE) sobre la resposta a l'informe del Consell Insular de Mallorca (Direcció Insular de Carreteres, Servei de Conservació i Explotació) que estableix la conclusió següent:

1.- La modificació de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 KV Bessons-Llubí, objecte d'aquest expedient, apareix programada en el document denominat "Pla de Desenvolupament de la Xarxa de Transport d'Energia elèctrica 2021-2026", aprovat el 22 de març de 2022 en Consell de Ministres, i publicada per Resolució de la Secretària d'Estat d'Energia de data 8 d'abril de 2022 («Boletín Oficial del Estado» núm. 93, de 19 d'abril de 2022) i té per objecte de reforçar el mallat de la Xarxa de Transport.

La Planificació elèctrica esmentada és vinculant per a RED ELÉCTRICA com a subjecte que actua en el sistema elèctric, i en la seva elaboració les Comunitats Autònomes han participat en les propostes de desenvolupament de la xarxa de transport d'energia elèctrica, en compliment del que es disposa en l'esmentada Llei 24/2013, de 26 de desembre, i en el Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica.

Així mateix, s'ha de tenir en compte que aquesta modificació està inclosa en el Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears, aprovat mitjançant el Decret 96/2005, de 23 de setembre, i modificat el desembre de 2014 pel Decret llei 3/2014, de 5 de desembre, de mesures urgents destinades a potenciar la qualitat, la competitivitat i la desestacionalització turística a les Illes Balears, que en l'article 19, va modificar la disposició addicional del Decret 96/2005 esmentat, en el sentit que les obres i instal·lacions previstes en la planificació estatal obligatòria de les xarxes de transport d'electricitat i de gas, així com les modificacions a les subestacions de distribució d'energia elèctrica existents o planificades, desenvolupades d'acord amb les lleis del sector elèctric i d'hidrocarburs, queden automàticament incloses en les determinacions del Pla director sectorial energètic de les Illes Balears que s'aprova mitjançant aquest Decret amb caràcter general i, especialment, quant als efectes de declaració d'utilitat pública energètica.

2.- Prenem raó de l'informe favorable en relació amb l'encreuament transversal en la zona de protecció de la carretera Ma-3320.

3. En relació amb el que s'estableix en l'article 33.3.f. de la Llei 5/1990 de carreteres de la CAIB, hem d'assenyalar que, conforme es reflecteix en el pla de planta i perfil del projecte d'execució, l'altura dels dos nous suports que cal instal·lar és:

- Suport T-45, model D2A4L altura A0: $19,5 + 14,0 + 0$ (l'altura A0 és la mínima) = 38,5 metres.
- Suport T-46, model D2A3L altura A0: $18 + 14 + 0$ (l'altura A0 és la mínima) = 37,0 metres.

La distància de vegada i mitja l'altura que conforme el que s'estableix en la norma esmentada abans han de complir aquests suports és la següent:

- Suport T-45N: $38,5 \times 1,5 = 57,75$ metres.
- Suport T-46N: $37 \times 1,5 = 55,5$ metres.

De conformitat amb el que es pot apreciar en el pla adjunt, en el qual s'han fitat la distàncies a la carretera, el suport T-45 N s'ha projectat a una distància de 67,56 metres de la carretera i el suport T-46N a una distància de 69,11 metres, per la qual cosa tots dos suports complirien el que estableix 33.3.f. de la Llei 5/1990 de carreteres de la CAIB.



26. El 4 d'abril de 2024 es traslladà l'informe del promotor (REE) sobre la resposta a l'informe desfavorable del Consell Insular de Mallorca (Direcció Insular de Carreteres, Servei de Conservació i Explotació) en relació al projecte d'execució de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV simple circuit Bessons - Llubí I.

27. El 26 d'abril de 2024 es va rebre l'informe del Consell Insular de Mallorca (Direcció Insular de Carreteres, Servei de Conservació i Explotació) que estableix la conclusió següent:

1. D'acord amb l'article 31.2 de la Llei 5/1990 de Carreteres de la CAIB, serà preceptiu l'informe de l'organisme titular de la carretera per a la posada en marxa de qualsevol activitat nova o modificació de l'existent que sorgeixi a l'entorn de la carretera i que la pugui afectar directament o indirecta a les zones limitades per unes línies longitudinals paral·leles a les arestes exteriors de l'esplanació i a una distància de cinquanta (50) metres en carreteres de dos (2) carrils de les xarxes primària i secundària. Per tant, excepte el cablejat elèctric transversal sobre la carretera Ma-3320, la resta de la instal·lació és fora d'aquesta franja.
2. D'acord amb l'article 31.2 de la Llei 5/1990 de Carreteres de la CAIB, es defineix com a zona de protecció de la carretera la compresa entre dues línies longitudinals paral·leles a les arestes d'explanació i a una distància d'aquestes de devuit (18) metres a les carreteres de dos (2) carrils de les xarxes primària i secundària.
3. D'acord amb l'article 33.3.f. de la Llei 5/1990 de carreteres de la CAIB, les esteses aèries de qualsevol tipus hauran d'estar a una distància mínima d'una vegada i mitja l'alçària dels seus elements de sustentació a la vora exterior de la calçada (línia de separació entre carril i voral) i fora de la zona de domini públic. Les cruïlles hauran de deixar un gàlib de sis (6) metres; els elements de suport de les línies d'alta tensió no podran autoritzar-se dins la zona de protecció. Per tant, encara que els suports T45N i T46N són fora de la zona de protecció, s'informa favorablement la posició dels suports T45N i T46N d'alçària 38'50 m i 37'00 m respectivament, per situar-se a una distància superior a una vegada i mitja l'alçària dels seus elements respecte la vora exterior de la calçada de la carretera Ma-3320. A més, el creuament aeri del cablejat elèctric transversal dins domini públic viari de la carretera Ma-3320 té un gàlib superior a sis (6) metres.
4. Els vials generats dins la zona de protecció hauran d'adaptar-se al terreny natural i estar executats amb paviments drenants.
5. Prèviament a l'inici de les obres hauran de recaptar la pertinent autorització del Departament de Mobilitat i Infraestructures i hauran de presentar el corresponent projecte constructiu.

28. El 2 de maig de 2024 es traslladen al promotor (REE) els informes rebuts de l'Agència Estatal Seguretat Aèria i del Consell Insular de Mallorca (Direcció Insular de Carreteres, Servei de Conservació i Explotació), d'acord amb els articles 126 i 127.3 del Reial decret 1955/2000.

29. El 3 de maig de 2024 es va rebre un ofici de l'Ajuntament de Petra en què es certifica la publicació en el tauler d'anuncis des de 27/12/2023 fins a 26/04/2024.

30. El 7 de maig de 2022 es va realitzar l'informe previ d'aquest Servei de Transport i Distribució d'Energia i de Generació Tèrmica per tal de donar trasllat de l'expedient a la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears.

31. El 22 d'abril de 2024 es va publicar en el BOE núm. 100 la Resolució de la Secretaria d'Estat d'Energia, per la qual es publica l'Acord de Consell de Ministres de 16 d'abril del 2024, pel qual es modifiquen aspectes puntuals del Pla de Desenvolupament de la Xarxa de Transport d'Energia Elèctrica 2021-2026, aprovat per Acord del Consell de Ministres de 22 de març de 2022, pel qual s'aprova la Planificació de la Xarxa de Transport d'Energia Elèctrica Horitzó 2026. L'annex inclou, en l'apartat 5.27 d'actualització de adequacions a P.O. (MAP_Viab_27), la inclusió de nous trams de cable i nous actius específics associats a les adequacions a P.O. a la Subestació Bessons 132 kV.

32. El 25 de setembre de 2024 aquesta Direcció General va requerir a REE una esmena de deficiències, en relació amb un estudi hidrològic-hidràulic dels terrenys de l'ampliació de la subestació Bessons i la firma del document ambiental.

33. El 2 d'octubre de 2024 es va donar trasllat a la Direcció General d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental de la documentació complementària en relació amb la signatura de l'equip redactor del document ambiental.

34. El 9 d'octubre de 2024 es va dictar Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental per la qual es formula l'informe d'impacte ambiental sobre el projecte

d'execució de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV circuit simple Bessons - Llubí (exp.: CMAIB 110a/2024). Les conclusions d'aquesta Resolució són les següents:

Primer. No subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària **el projecte d'execució de la línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV circuit simple Bessons-Llubí I., signat per l'enginyer José Enrique Myro Borrero i visat en data 04/11/2022 pel col·legi oficial d'enginyers industrials d'Andalusia occidental**, atès que no es preveu que pugui tenir efectes significatius sobre el medi ambient d'acord amb els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, sempre que es compleixin les mesures mitigadores proposades en el document ambiental realitzat per els redactors: Àngel Vicente Gimenez Celdrán (Cap de departament Medi Ambient), Ángeles Lara Bullejos (Ambientòloga), Ángela Llorca Redón (Biòloga), Silvia Elisa Navarro Ramos (Biòloga i Ambientòloga), Miguel Àngel Santoyo (Geògraf) i Àngel Torres Pérez (Geògraf), de la consultora APPLUS NORCONTROL S.L.U. i signat en data 2 d'octubre de 2024, i els condicionants següents:

1. Pel que fa a la protecció del domini públic hidràulic de les aigües superficials, a les seves zones de protecció (servitud i policia) i a zones inundables o potencialment inundables caldrà fer un estudi hidrològic-hidràulic de l'emplaçament i presentar-lo a la DG de Recursos Hídrics.
Es recorda que les actuacions/activitats que es desenvolupin a la parcel·la, localitzades en domini públic hidràulic o les seves zones de protecció, zona inundable o potencialment inundable, requeriran autorització administrativa prèvia de la DG de Recursos Hídrics, sense perjudici de les que siguin exigibles per altres administracions públiques, i, si escau, dels propietaris de terrenys particulars.
2. Respecte a la preservació del patrimoni, caldrà evitar l'ocupació temporal dels entorns de protecció dels següents elements catalogats en el planejament vigent del TM de Manacor: conjunt de sínies del camí des Bessons amb codi (SI-012) i font de Gossaubo amb codi (FO-007).

I en cas que sigui inevitable, s'haurà d'obtenir autorització per part del servei municipal competent en protecció patrimonial, a més d'incloure mesures preventives i un seguiment d'aquestes.

Es recorda que:

- D'acord amb l'article 31 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, s'haurà de comptar amb l'autorització prèvia de l'òrgan gestor (actualment Servei d'Explotació i Conservació del Consell de Mallorca) pel que respecta a les actuacions del projecte incloses dins les zones de protecció.
- Els residus derivats de les actuacions de construcció i demolició hauran de complir amb l'establert al Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició.
- Les emissions acústiques hauran de complir amb els llistats establerts a Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Renou, en el referent a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.

35. El 13 de novembre de 2024 el promotor va presentar a aquesta Direcció General l'estudi hidrològic-hidràulic del terreny d'acord amb l'article 92 del Pla Hidrològic de les Illes Balears. Les conclusions d'aquest estudi indiquen:

Com a resultat d'aquest estudi, s'ha verificat que la implantació de les dues noves torretes no afectarà de cap forma el règim de les aigües.

S'ha de destacar que les torretes estaran en zona inundable. No obstant això, s'ha de deixar constància que el conductor inferior de cadascuna d'elles comptarà amb un resguard suficient respecte a la T500 (de més de 15 metres en el pitjor dels casos).

D'acord amb tot l'exposat, no s'adverteixen diferències ressenyables en el règim de les aigües en una situació postoperacional, respecte al que succeirà en l'actualitat d'esdevenir una avinguda d'aquestes característiques, és a dir, els escenaris pre i postoperacional són pràcticament iguals.

No obstant això, ja que en aquesta hipòtesi (període de retorn de 500 anys) es preveuen calats de 1,30m i 2,10m per als suports, s'ha estimat la soscavació que podrien arribar a sofrir a l'entorn de les

seves fonamentacions (2,58m en el cas del suport 45N i de 3,94m en el cas del suport 46N), es proposen les mesures protectores que s'inclouen en aquesta memòria.

Aquestes mesures consistirien en la col·locació d'una protecció d'escullera formigonada concorde a la soscavació prevista en cada cas, tal com es recull en els croquis adjunts.

36. El 20 de novembre de 2024 es va traslladar l'informe anterior a la Direcció General de Recursos Hídrics.

37. El 9 de gener de 2025 es va publicar en el BOIB núm. 5 la Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental.

38. En data 3 de febrer de 2025 no s'han rebut els informes requerits a:

- Direcció General d'Indústria i Polígons Industrials
- Consell Insular de Mallorca, Direcció Insular de Medi Ambient

Per tant, transcorregut el termini de 30 dies sense que les diferents administracions, organismes o empreses de servei públic o de serveis d'interès general afectats en els seus béns i drets hagin contestat, s'entén la seva conformitat amb l'autorització de la instal·lació d'acord amb l'article 146 del Reial decret 1955/2000. També en aplicació de l'article 38.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, no es tindran en compte els informes o les al·legacions rebuts fora dels terminis establerts en els articles 36 i 37.

- Direcció General de Política Energètica i Mines del Ministeri Transició Energètica i el Repte Demogràfic

Per tant, transcorregut el termini de 2 mesos segons article 114 Reial decret 1955/2000, es poden prosseguir les actuacions.

39. No consta dins l'expedient que s'hagin rebut al·legacions al projecte.

40. El 4 de febrer de 2025 els tècnics del servei de Transport i Distribució d'Energia i Generació Tèrmica de la Direcció General d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic varen examinar la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia, declaració d'utilitat pública i autorització administrativa de construcció i en va emetre un informe favorable amb condicions.

Fonaments de dret

1. La Llei 24/2013, de 26 de desembre, del sector elèctric.
2. Reial decret llei 23/2020, de 23 de juny, pel qual s'aproven mesures en matèria d'energia i en altres àmbits per a la reactivació econòmica.
3. El Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, que regula les activitats de transport i distribució d'energia elèctrica.
4. El Reial decret 337/2014, de 9 de maig, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en instal·lacions elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-RAT 01-23.
5. El Reial decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.
6. El Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió.

7. El Decret 99/1997, de 11 de juliol, modificat pel Decret 36/2003, de 11 d'abril, que regula el procediment administratiu aplicable a la tramitació de les instal·lacions elèctriques de la comunitat autònoma de les Illes Balears.
8. El Decret 96/2005, de 23 de setembre, d'aprovació definitiva de la revisió del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears (PDSE), assenyala que l'article 19 del Decret llei 3/2014, de 5 de desembre, de mesures urgents destinades a potenciar la qualitat, competitivitat i la desestacionalització turística a les Illes Balears, modifica la disposició addicional segona de l'esmentat Decret 96/2005, de 23 de setembre i estableix que les obres i instal·lacions previstes en la planificació estatal obligatòria de les xarxes de transport d'electricitat, queden incloses en les determinacions del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears amb caràcter general, i especialment, pel que fa als efectes de la utilitat pública energètica.
9. Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.
10. El Document denominat "Pla de Desenvolupament de la Xarxa de Transport d'Energia Elèctrica 2021-2026", aprovat el 22 de març del 2022 en Consell de Ministres, i publicat per Resolució de la Secretaria d'Estat d'Energia de data 8 d'abril de 2022 (Butlletí Oficial de l'Estat núm. 93, de 19 d'abril de 2022).
11. Resolució de 22 d'abril del 2024, de la Secretaria d'Estat d'Energia, per la qual es publica l'Acord de Consell de Ministres de 16 d'abril del 2024, pel qual es modifiquen aspectes puntuals del Pla de desenvolupament de la Xarxa de Transport d'Energia Elèctrica 2021-2026, aprovat per Acord de Consell de Ministres de 22 de març de 2022, pel qual s'aprova la Planificació de la Xarxa de Transport d'Energia Elèctrica Horitzó 2026.
12. El Decret 16/2023, de 20 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual es modifica el Decret 12/2023, de 10 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.
13. La Resolució del conseller d'Empresa, Ocupació i Energia de 20 de juliol de 2024 de delegació de competències i de suplència dels òrgans directius de la Conselleria.

Resolució

1. Atorgar l'autorització administrativa prèvia, autorització administrativa de construcció, i la declaració d'utilitat pública de la instal·lació elèctrica que es detalla a continuació:
 - Exp.: TR 5/2022.
 - Denominació de la instal·lació: línia aèria de transport d'energia elèctrica a 220 kV simple circuit Bessons - Llubí I.
 - Termes municipals afectats: Manacor i Petra.
 - Pressupost: 314.262 euros.
 - Descripció: l'actuació consisteix en la construcció d'una línia de transport d'energia elèctrica, de simple circuit a 220 kV, amb una longitud de 0,273 kilòmetres, que connectarà la subestació d'es Bessons, situada al terme municipal de Manacor, amb el suport T44 existent de la L/220 kV Bessons - Llubí I, situat al terme municipal de Petra. També inclou el desmuntatge del tram aeri existent entre el suport T44 i la subestació d'es Bessons.
2. Obligar el promotor a complir tots els condicionants efectuats pels organismes consultats durant el procediment d'exposició pública i que figuren en els antecedents d'aquesta Resolució, així com en la Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental de 9 d'octubre de 2024, publicada en el BOIB núm. 5 de 9 de gener de 2025. A més:
 - D'acord amb l'informe d'impacte ambiental, abans que s'iniciïn les obres localitzades en domini públic hidràulic o les seves zones de protecció, zona inundable o potencialment inundable, ha de disposar d'autorització administrativa prèvia de la Direcció General de Recursos Hídrics. També prèviament a l'inici de les obres localitzades dins les zones de protecció de carreteres, el

promotor haurà de recaptar l'autorització pertinent del Servei d'Explotació i Conservació del Consell de Mallorca.

— D'acord amb l'informe del Servei Insular d'Urbanisme, es projecten ocupacions temporals sobre l'entorn de protecció de dos elements catalogats, i caldrà evitar l'ocupació temporal d'aquests espais, i en cas que sigui inevitable, s'haurà d'obtenir autorització per part del servei municipal competent en protecció patrimonial, a més d'incloure mesures preventives i fer un seguiment d'aquestes.

— Abans que s'iniciïn les obres, s'ha de nomenar el tècnic director d'obres i s'ha d'haver liquidat davant l'ajuntament la tributació municipal corresponent, tal com preveu l'article 29 del Pla Director Sectorial Energètic de les Illes Balears.

3. Comunicar que aquesta autorització es concedeix sense perjudici de les concessions i autoritzacions que siguin necessàries relatives a l'ordenació del territori i al medi ambient, i a qualsevol altra motivada per les disposicions que hi resultin aplicables.

4. Prescindir del tràmit d'audiència d'acord amb l'article. 82.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, ja que es va notificar l'obertura del tràmit d'informació pública als titulars de béns o drets afectats i no consten dins l'expedient al·legacions ni proves adduïdes pels interessats.

5. Aquesta autorització requereix l'expropiació dels béns i drets que s'adjunten com a annex per a la imposició de servitud de pas d'energia elèctrica, amb l'abast i efectes regulats a l'article 56 i següents de la Llei 24/2013 i l'article 149 del Reial decret 1955/2000, i porta implícita en tot cas la necessitat d'ocupació dels béns o de l'adquisició dels drets i n'implica l'ocupació urgent als efectes de l'article 52 de la Llei d'expropiació forçosa.

6. Notificar aquesta resolució al titular de la instal·lació (GESTIÓN.ESTAFETADIGITAL@ree.es), a la Direcció General de Política Energètica i Mines, a la CNMC, així com també a l'Ajuntament de Manacor, Ajuntament de Petra, Consell Insular de Mallorca (Direcció Insular de Carreteres, Servei de Conservació i Explotació), Direcció General de Recursos Hídrics, als interessats que figuren a l'annex i publicar-la al BOIB. La publicació es fa, entre d'altres, a l'efecte de notificació que estableix l'article 44 de la Llei 39/2015.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Empresa, Ocupació i Energia en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver rebut la notificació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de la Resolució, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, en la data de la signatura digital (10 de febrer de 2025)

El director general d'Economia Circular, Transició Energètica i Canvi Climàtic

Diego Viu Domínguez

Per delegació de competència del conseller d'Empresa, Ocupació i Energia (BOIB núm. 67, de 21/05/2024)



ANNEX
Llista concreta i individualitzada de béns i drets afectats

Relació de béns i drets de línia aèria i accessos

Terme municipal de Petra (tram aeri)

<i>Parcel·la projecte</i>	<i>Propietari</i>	<i>Referència cadastral</i>	<i>Polígon</i>	<i>Parcel·la</i>	<i>Servitud vol (m²)</i>	<i>Zona de seguretat (m²)</i>	<i>Suports</i>	<i>Sup. suports i anell de terra (m²)</i>	<i>Sup. tala (m²)</i>	<i>Ocupació temporal (m²)</i>	<i>Accés al suport</i>	<i>Servitud de pas (m²)</i>	<i>Naturalesa del terreny</i>
1	Juan Galmés Pascual	07041A01000012	10	12	303	192				1012			Improductiu, labor o terra de conreu de secà, arbratge.
2	Maria Antonia Galmés Riera Bartolome Galmés Riera	07041A01300958	13	958						380			Labor o conradís de secà, arbratge.
4	Damiana Alcover Llull	07041A01300121	13	121						259			Labor o conradís de secà.
5	Germans de Catalina Andreu Lliteras	07041A01300126	13	126						499			Labor o conradís de secà, arbratge.

https://intranet.caib.es/eboibfront/eboibfront/pdf/ca/2025/20/11
82776



Terme municipal de Manacor (tram aeri)

<i>Parcel·la projecte</i>	<i>Propietari</i>	<i>Referència cadastral</i>	<i>Polígon</i>	<i>Parcel·la</i>	<i>Servitud vol (m²)</i>	<i>Zona de seguretat (m²)</i>	<i>Suports</i>	<i>Sup. suports i anell de terra (m²)</i>	<i>Sup. tala (m²)</i>	<i>Ocupació temporal (m²)</i>	<i>Accés al suport</i>	<i>Servitud de pas (m²)</i>	<i>Naturalesa del terreny</i>
3	Comunitat Autònoma de les Illes Balears	07033A02709194	27	9194	71	75							Hidrografia natural (riu, arbratge, rierol), llacuna.
4	Jurgen Reisenegger Isabel Reis Ricarda Denise Pohl Raphaela	07033A02700763	27	763					1041	1198			Labor o conradis de secà, arbratge.
6	Francisca Sansó Nadal Antonia Sansó Nadal	07033A02700761	27	761	167	360	T-45N	143		1370	T-45N	232	Fruiters de secà, arbratge.
6-1	Francisca Sansó Nadal	07033A02700760	27	760							T-45N	154	Fruiters regadiu, labor o terra de conreu de secà.
7	Consell Insular de Mallorca	07033A02709175	27	9175	8	21					T-45N; T-46N	59	Via de comunicació de domini públic, arbratge.
8	Ajuntament de Manacor	07033A02609233	26	9233	9	23							Via de comunicació de domini públic, arbratge.
9	Red Eléctrica de España, SA	07033A02600001	26	1	103	240				797			Labor o conradis de secà.
10	Consell Insular de Mallorca	07033A02609200	26	9200	28	63							Via de comunicació de domini públic.
11	Sa Vinyeta Llevant, SL	07033A02601308	26	1308	21	50				347	T-46N	127	Labor o conradis de secà.
12	Sa Vinyeta Llevant, SL	07033A02601082	26	1082	32	84				363	T-46N	57	Labor o conradis de secà.
13	Red Eléctrica de España, SA	07033A02600002	26	2	35	124				142	T-46N	73	Labor o conradis de secà.
15	Red Eléctrica de España, SA	07033A02600003	26	3	338	453	T-46N	143		1564	T-46N	180	Labor o conradis de secà.
15-2	Ajuntament de Manacor	07033A02709176	27	9176							T-46N	213	Via de comunicació de domini públic.
15-3	Ajuntament de Manacor	07033A02609229	26	9229							T-46N	268	Via de comunicació de domini públic.
16	Red Eléctrica de España, SA	07033A02600006	26	6						491			Improductiu, labor o terra de conreu de secà.
17	Red Eléctrica de España, SA	07033A02600005	26	5						710			Improductiu, labor o terra de conreu de secà.
18	Ajuntament de Manacor	07033A02609169	26	9169	46						T-46N	267	Via de comunicació de domini públic.

<i>Parcel·la projecte</i>	<i>Propietari</i>	<i>Referència cadastral</i>	<i>Polígon</i>	<i>Parcel·la</i>	<i>Servitud vol (m²)</i>	<i>Zona de seguretat (m²)</i>	<i>Suports</i>	<i>Sup. suports i anell de terra (m²)</i>	<i>Sup. tala (m²)</i>	<i>Ocupació temporal (m²)</i>	<i>Accés al suport</i>	<i>Servitud de pas (m²)</i>	<i>Naturalesa del terreny</i>
19	Red Eléctrica de España, SA	07033A02600008	26	8	76								Improductiu, labor o terra de conreu de secà.

Relació de béns i drets del desmuntatge de la línia aèria existents i accessos

TM Petra (tram aeri)

<i>Parcel·la projecte</i>	<i>Propietari</i>	<i>Referència cadastral</i>	<i>Polígon</i>	<i>Parcel·la</i>	<i>Servitud vol (m²)</i>	<i>Zona de seguretat (m²)</i>	<i>Suports</i>	<i>Sup. suports i anell de terra (m²)</i>	<i>Sup. tala (m²)</i>	<i>Ocupació temporal (m²)</i>	<i>Accés al suport</i>	<i>Servitud de pas (m²)</i>	<i>Naturalesa del terreny</i>
1	Juan Galmés Pascual	O7041AO1000012	10	12						515			Improductiu, labor o terra de conreu de secà.

TM Manacor (tram aeri)

<i>Parcel·la projecte</i>	<i>Propietari</i>	<i>Referència cadastral</i>	<i>Polígon</i>	<i>Parcel·la</i>	<i>Servitud vol (m²)</i>	<i>Zona de seguretat (m²)</i>	<i>Suports</i>	<i>Sup. suports i anell de terra (m²)</i>	<i>Sup. tala (m²)</i>	<i>Ocupació temporal (m²)</i>	<i>Accés al suport</i>	<i>Servitud de pas (m²)</i>	<i>Naturalesa del terreny</i>
6	Francisca Sansó Nadal Antonia Sansó Nadal	O7033A02700761	27	761						389			Fruiters de secà.
9	Red Eléctrica de España, SA	O7033AO2600001	26	1						737			Labor o conradis de secà.
11	Sa Vinyeta Llevant, SL	07033A02601308	26	1308						SS2			Labor o conradis de secà.