

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL DE GOVERN

14260***Acord del Consell de Govern de 12 de desembre de 2025 pel qual es disposa la continuïtat de la gratuïtat del transport interurbà de Mallorca per a l'any 2026***

El Consorci de Transports de Mallorca (CTM), creat per la Llei 8/2006, de 14 de juny, es constitueix amb la finalitat d'articular la cooperació econòmica, tècnica i administrativa entre les administracions i els ens públics i privats que s'hi adhereixin per exercir de manera conjunta i coordinada les competències que els corresponguin en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers. L'integren inicialment la Comunitat Autònoma —mitjançant la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat— i l'empresa pública Serveis Ferroviaris de Mallorca, amb les competències pròpies que els correspon en matèria d'ordenació i gestió del transport públic regular de viatgers.

La situació derivada del conflicte a Ucraïna va fer necessari incentivar el paper del transport públic col·lectiu per fer front a l'escenari dels alts preus de l'energia i dels combustibles, que afecta molt especialment la mobilitat quotidiana de la ciutadania, i fomentar el canvi a un mitjà de transport més segur, fiable, còmode, econòmic i sostenible, que el vehicle particular.

El Reial decret llei 11/2022, de 25 de juny, pel qual s'adopten i es prorroguen determinades mesures per respondre a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra a Ucraïna, per fer front a situacions de vulnerabilitat social i econòmica, i per a la recuperació econòmica i social de l'illa de La Palma, va establir un sistema d'ajudes directes, corresponent a l'exercici de 2022, per proporcionar suport financer a les comunitats autònomes que presten servei de transport col·lectiu interurbà, i que decideixin implantar una reducció del 30 % dels abonaments i títols multiviatge existents a la data d'entrada en vigor del Reial decret llei en els serveis de transport públic col·lectiu terrestre de la seva competència, exclosos els bitllets d'anada i tornada, per al període comprès entre l'1 de setembre i el 31 de desembre de 2022.

En aquest sentit, el Consell de Govern, en la sessió del dia 22 d'agost de 2022, va adoptar l'acord per aplicar una rebaixa del 50 % de la Targeta Intermodal a la xarxa d'autobusos regulars TIB a Mallorca i del 100 % sobre el preu de la Targeta Intermodal a la xarxa de tren i metro de Mallorca, entre l'1 de setembre i el 31 de desembre de 2022.

Tenint en compte que, a finals del 2022, la persistència del conflicte a Ucraïna continuava tibant el nivell general de preus, a través principalment del gas natural, els carburants i els aliments, es va prorrogar, per a tot l'any 2023, la gratuïtat dels viatges en tren i metro, a més d'ampliar la gratuïtat a l'autobús interurbà de Mallorca.

Així, en reconeixement del fet insular, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ha estat beneficiària d'una ajuda per un import de 43 milions d'euros, per l'establiment d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears durant l'any 2023.

La necessitat extraordinària i urgent en relació amb les ajudes per al transport de viatgers i mesures associades va derivar en la necessitat de perllongar l'aplicació dels descomptes a partir de l'1 de gener de 2024, a través de l'aprovació del Reial decret llei 8/2023, de 27 de desembre, pel qual s'adopten mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i el Pròxim Orient, així com per pal·liar els efectes de la sequera.

D'aquesta manera, l'article 74.2 del Reial decret llei 8/2023 esmentat va establir que, en reconeixement del fet insular, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears seria beneficiària d'una ajuda per un import de 43 milions d'euros, per a l'establiment d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears; per la qual cosa, per mitjà de l'Acord del Consell de Govern de 26 de gener de 2024 es va disposar la continuïtat de la gratuïtat del transport interurbà de Mallorca per a l'any 2024.

Així, en reconeixement del fet insular, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ha estat beneficiària d'una ajuda per un import de 43 milions d'euros, per a l'establiment d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments de transport i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears durant l'any 2024.

Atesa la necessitat de mantenir la continuïtat d'un sistema d'ajudes per al transport terrestre col·lectiu urbà i interurbà, a través del Reial decret llei 9/2024, de 23 de desembre, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria econòmica, tributària, de transport, i de Seguretat Social, es prorroguen determinades mesures per fer front a situacions de vulnerabilitat social, es va preveure un règim específic per a les ajudes directes al transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears.



En concret, l'article 73.2 del Reial decret llei 9/2024 esmentat estableix que, en reconeixement del fet insular, la Comunitat Autònoma de les Illes Balears serà beneficiària d'una ajuda per a l'establiment d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre de les Illes Balears, per a l'any 2025. Així, per mitjà de l'Acord del Consell de Govern de 10 de gener de 2025 es va disposar la continuïtat de la gratuïtat del transport interurbà de Mallorca per a l'any 2025.

Encara més, la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de mobilitat sostenible, a la disposició addicional trenta-quatrena, estableix una ajuda específica per a les Illes Balears per a l'any 2026 per a l'establiment d'un descompte del 100 % en el preu dels abonaments i títols multiviatge del transport públic col·lectiu terrestre, i en reconeixement al fet insular.

D'acord amb l'annex 1 del Decret 10/2025, de 14 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el CTM està adscrit a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat.

Per tot això, el Consell de Govern, a proposta del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, en la sessió de 12 de desembre de 2025, adopta entre d'altres l'Acord següent:

Primer. Aplicar una rebaixa del 100 % sobre el preu en vigor actualment utilitzant la Targeta Única a la xarxa d'autobusos regulars TIB, tren i metro de Mallorca, de manera que tots els preus passen a ser de 0,00 €, durant l'any 2026. En aquests casos de trajectes gratuïts, la persona usuària no té dret a acumular punts en el seu saldo mensual.

Segon. Publicar aquest Acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Palma, en la data de la signatura electrònica (12 de desembre de 2025)

La secretària del Consell de Govern

Antònia Maria Estarellas Torrens

La presidenta

Margarita Prohens Rigo

