

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA PORTS DE LES ILLES BALEARS

12867

Acord adoptat pel Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears pel qual s'aproven els criteris transitoris per a l'atorgament d'autoritzacions d'amarraments per embarcacions destinades a activitats comercials de transport marítim de passatgers no regular amb finalitat turística o recreativa als ports de gestió directa

El Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears, reunit en sessió de dia 4 de novembre de 2025, va acordar el següent:

Antecedents

1. Per acord del Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears de 8 d'octubre de 2024 (BOIB núm. 136, de 17 d'octubre de 2024) es va aprovar l'inici del procediment de concurs per a la licitació d'autoritzacions d'amarraments d'embarcacions destinades a activitats comercials de transport marítim de passatgers no regulars amb finalitat turística o recreativa, incloent l'embarc i desembarc del passatge.
2. Atès que en aquests moments encara no s'ha tramitat l'esmentat concurs, es considera adient un règim transitori per a l'atorgament d'autoritzacions d'amarraments per embarcacions destinades a activitats comercials de transport marítim no regular de passatgers amb finalitat turística o recreativa, per tal de garantir la continuïtat del servei, fins a la licitació i l'adjudicació de l'esmentat concurs.

Consideracions jurídiques

1. La competència sobre el domini públic portuari en els Ports de les Illes Balears, no declarats d'interès general, correspon a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 30.5 de la Llei orgànica 2/1983, de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, en la seva redacció donada per la LO 1/2007, de 28 de febrer, i segons el Reial decret 450/1985, de 20 de febrer, sobre traspàs de funcions i serveis de l'Administració de l'Estat en la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de ports.
2. L'exercici de la competència executiva de l'Administració autonòmica en matèria de ports i d'instal·lacions portuàries i marítimes correspon a Ports de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 26.2 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears.
3. Per tal de complir amb la seva finalitat institucional, Ports de les Illes Balears té assignades, entre altres, les funcions relatives al foment de l'activitat econòmica dels ports i l'optimització de la gestió econòmica així com la rendibilitat del patrimoni, i la de garantir la competència en la prestació dels serveis esmentats, que haurà de fonamentar-se en els principis de publicitat i lliure concurrència; tot això d'acord amb l'establert a l'article 27 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears.
4. L'article 51 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears disposa que els serveis comercials i altres activitats es presten en el domini públic portuari en règim de competència i que l'administració portuària haurà d'adoptar les mesures dirigides a fomentar aquesta competència en la prestació dels serveis esmentats.
5. L'article 52.1 de la Llei 10/2005 disposa que la prestació de serveis comercials i el desenvolupament d'activitats industrials, artesanals o de naturalesa similar al domini públic requeriran l'obtenció de la preceptiva autorització.
6. L'article 56 d'aquesta Llei disposa que el domini públic portuari es gestiona per qualsevol de les formes que preveu l'ordenament jurídic, d'acord amb criteris d'eficàcia, eficiència i consonància amb els objectius econòmics, socials i mediambientals de la política portuària, i que la gestió del domini públic portuari comprèn l'execució de les obres, l'atorgament de les autoritzacions i concessions, la prestació dels serveis, l'adopció de les mesures de preservació i defensa demanial i qualsevol altra funció o actuació regulada en la Llei de ports.
7. L'article 59 de la Llei 10/2005 estableix que la utilització per part de tercers del domini públic portuari per usos en què concorrin circumstàncies especials d'exclusivitat, de intensitat, de perillositat o de rendibilitat, o que comportin l'execució d'obres o de instal·lacions, requereix l'atorgament de la preceptiva autorització o concessió administrativa, segons correspongui.
8. L'article 58 del Decret 11/2011, estableix que Ports de les Illes Balears pot convocar concursos públics per atorgar autoritzacions d'ocupació del domini públic portuari.
9. Correspon al Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears, entre d'altres funcions, atorgar títols jurídics, concessions, llicències i



autoritzacions per a l'ocupació del domini públic portuari i per a la prestació dels serveis en els ports, d'acord amb el que disposen els articles 33.1 d), de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de ports de les Illes Balears i l'article 11.1 f) dels Estatus de Ports de les Illes Balears, aprovats pel Decret 134/2005, de 28 de desembre.

Per tot això, propòs al Consell d'Administració que adopti el següent

Acord

Primer. Aprovar el règim transitori per a la temporada 2026, i fins la resolució de la licitació, per a l'atorgament d'autoritzacions d'amarraments per embarcacions destinades a activitats comercials de transport marítim de passatgers no regular amb finalitat turística o recreativa al domini públic portuari en els ports de gestió directa de Ports de les Illes Balears, en el sentit següent:

- a) Les persones físiques o jurídiques que hagin disposat d'una autorització per embarcacions dedicades a activitats comercials de transport marítim de passatgers amb finalitat turística o recreativa en vigor durant l'any anterior, podran sol·licitar-ne una de nova per un termini màxim d'un any respecte al lloc ocupat l'any anterior.
- b) Qualsevol nova sol·licitud d'autorització d'amarrament per embarcacions dedicades a activitats comercials de transport marítim de passatgers no regular amb finalitat turística o recreativa al domini públic portuari presentada al registre de PortsIB, excepte les indicades al paràgraf a) anterior, serà denegada.
- c) Aquestes limitacions no seran d'aplicació a les sol·licituds d'operativa exclusivament d'embarc i desembarc de passatgers sense necessitat d'amarrament en les instal·lacions que disposin de molls per tal us (Pollença, Formentor, Canyamel, Cala Rajada, Porto Cristo, Cala Figuera, Cabrera, Es Coto, Andratx, Sant Elm, Cala Lledó, Calobra i Santa Eulàlia) per part d'embarcacions destinades a activitats comercials de transport marítim de passatgers no regular amb finalitat turística o recreativa que puguin acreditar disposar d'autorització d'amarrament o boia.

Segon. Aquest règim transitori entrarà en vigor a l'endemà de la publicació d'aquest Acord al *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, i fins a la resolució de la licitació d'autoritzacions d'amarraments per embarcacions destinades a activitats comercials de transport marítim de passatgers amb finalitat turística o recreativa.

Interposició de recursos

Contra aquest Acord, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el Consell d'Administració de Ports de les Illes Balears en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, en la data de la signatura electrònica (8 de novembre de 2025)

El vicepresident executiu

Antonio Mercant Morato