



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

11322

Conveni de col·laboració en matèria de carreteres entre el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar per a la millora de les condicions de pas del Xaragall de Son Manxo a la carretera Ma-4024 al nucli urbà de Son Carrió

Atès que al punt 4t de l'acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca, adoptat el dia 7 de maig de 2025, relatiu a l'aprovació del Conveni de col·laboració en matèria de carreteres entre el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar per a la millora de les condicions de pas del Xaragall de Son Manxo a la carretera Ma-4024 al nucli urbà de Son Carrió, s'ordena la publicació al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* als efectes del seu general coneixement.

Per tal de donar compliment a aquesta previsió, vist que els dies 12 i 13 de maig de 2025 es va formalitzar el conveni mitjançant la signatura del conseller executiu del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca i del batle-president de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar, respectivament, es procedeix a la seva publicació:

«CONVENI ENTRE EL CONSELL DE MALLORCA I L'AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ DES CARDASSAR DE COL·LABORACIÓ EN MATÈRIA DE CARRETERES PER A LA MILLORA DE LES CONDICIONS DE PAS DEL XARAGALL DE SON MANXO A LA CARRETERA Ma-4024 AL NUCLI URBÀ DE SON CARRIÓ

Al lloc i a la data de les signatures electròniques

REUNITS

D'una banda, l'Hble. Sr. Fernando Rubio Aguiló, conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures, en representació del Consell de Mallorca, amb NIF. S0711002F, d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca, de data 10 de juliol de 2023, pel qual es nomenen els membres del Consell Executiu.

I, per l'altra banda, el Sr. Jaume Soler Pont, batle de Sant Llorenç des Cardassar, en representació d'aquest Ajuntament, amb NIF. P0705100F, per l'acord del Ple adoptat en la sessió constitutiva de 17 de juny de 2023, en virtut de les facultats que li atribueix l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

ANTECEDENTS

El Consell de Mallorca és titular de la via Ma-4024. La intersecció d'aquesta via a la zona del nucli de població de Son Carrió amb el Xaragall de Son Manxo generen problemes d'inundacions ja que les carreteres en el seu disseny existent no han resolt adequadament la continuïtat de la línia d'escorrentia.

Atès que al municipi de Sant Llorenç l'any 2018 es va produir un episodi catastròfic com a conseqüència d'una torrentada que va desbordar els torrents i xaragalls generant víctimes mortals i greus perjudicis materials.

Atès que a instàncies de l'Ajuntament de Sant Llorenç l'enginyer de Camins, Canals i Ports Sr. Daniel Aguiló Ferretjans, ha redactat un projecte per solucionar els problemes d'inundacions detectats en la intersecció de la carretera Ma-4024 amb el Xaragall de Son Manxo. Concretament el projecte redactat és l'anomenat *“PROJECTE CONSTRUCTIU DE L'OBRA DE DRENATGE PAS A LA CARRETERA Ma-4024, CARRER PORTO CRISTO, AL NUCLI URBÀ DE SON CARRIÓ PEL DESGUÀS DEL XARAGALL DE SON MANXO. TM SANT LLORENÇ DES CARDASSAR”*.

L'execució de les actuacions previstes al projecte tècnic indicat comportarien una important millora en les condicions de la carretera, preservant la seguretat del trànsit i la circulació dels vianants al nucli de Son Carrió sense perill per a la seva integritat.

Així, les dues institucions actuants consideren d'interès públic i tenen com a objectius comuns reforçar aquesta seguretat i dotar la carretera i el nucli de Son Carrió de la infraestructura adequada perquè l'escorrentia de l'aigua no pugui generar perjudicis, ni produeixi inundacions.

La Llei 40/2015 de Règim Jurídic del Sector Públic preveu, en el seu article 11, la possibilitat que la realització d'activitats de caràcter material o tècnic pugui ser encomanada a d'altres Administracions, per raons d'eficiència, formalitzant l'encomana de gestió mitjançant la



signatura i publicació del corresponent conveni.

L'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar ha promogut i assumit el cost de la redacció del projecte tècnic abans esmentat. Ateses les afeccions que comporta dita intervenció i a l'efecte d'aconseguir una major eficiència i eficàcia, maximitzant els recursos econòmics i tècnics i escurçar els temps en la seva execució, aquesta la portarà a terme l'ajuntament.

L'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar mitjançant ofici de dia 8 de setembre de 2023 va demanar el permís per aprovar l'execució del projecte relatiu a la Ma-4024, petició que va provocar que el Servei d'Explotació i Conservació del Departament de Carreteres del Consell de Mallorca en data 21-09-2024 procedís a emetre informe tècnic favorable.

Les dues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, que ha de contemplar els compromisos i establir les contraprestacions corresponents, a cada una d'elles, d'acord amb les següents:

CLÀUSULES

PRIMERA. Objecte del conveni.

L'objecte d'aquest conveni és articular la col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar, en relació a les obres del següent projecte redactat per l'Enginyer de Camins, Canals i Ports Sr. Daniel Aguiló Ferretjans: *PROJECTE CONSTRUCTIU DE L'OBRA DE DRENATGE PAS A LA CARRETERA Ma-4024, CARRER PORTO CRISTO, AL NUCLI URBÀ DE SON CARRIÓ PEL DESGUÀS DEL XARAGALL DE SON MANXO. TM SANT LLORENÇ DES CARDASSAR*

SEGONA. Vigència i duració del conveni.

La vigència d'aquest conveni és de quatre (4) anualitats a partir de la data de la signatura d'aquest document i, en conseqüència, obliga a les parts des d'aquest moment i fins el compliment de les obligacions per a les parts o bé fins que sobrevingui una de les causes d'extinció previstes a la clàusula setena.

Quan a possibles ampliacions o pròrrogues del Conveni que es puguin acordar, s'estarà en tot cas al procediment disposat a l'article 49 apartat h) de la LRJSP 40/2015.

TERCERA. Desenvolupament dels objectius.

Les parts mitjançant el present conveni acorden, els drets i les obligacions que cada una d'elles assumeix.

Per part de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar

a) Licitat i executar el projecte constructiu "*PROJECTE CONSTRUCTIU DE L'OBRA DE DRENATGE PAS A LA CARRETERA Ma-4024, CARRER PORTO CRISTO, AL NUCLI URBÀ DE SON CARRIÓ PEL DESGUÀS DEL XARAGALL DE SON MANXO. TM SANT LLORENÇ DES CARDASSAR*". La licitació i execució es farà en els termes i condicionants establerts pel Departament de Carreteres als seus corresponents informes o autoritzacions. El pressupost base de licitació, a data del conveni, i una vegada informat sobre el preus per part del Consell de Mallorca, és de 165.916,34€,com a màxim, que inclou el següent:

- Pressupost d'execució de la contracta (PBL): 152.512,59 €
- Taxes gestió de residus (10% IVA inclòs): 13.403,75 €
- Pressupost d'expropiacions: 0,00 €

b) Comunicar al Consell de Mallorca, en un termini màxim de 1 mes, el resultat de la licitació i adjudicació, comptador des de la data d'aquesta última.

c) Tota vegada finalitzades i recepcionades les obres derivades del projecte, retornar els terrenys ubicats en domini públic al Consell de Mallorca que aquest haurà posat a disposició de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar als sols efectes d'executar les obres i fer-li entrega de l'obra executada mitjançant la corresponent acta de lliurament.

d) Comunicar al Consell de Mallorca, si n'és el cas, eventuais modificacions substancials, que puguin derivar en la tramitació d'un modificat del contracte.

e) Comunicar al Consell de Mallorca, la relació valorada final.

f) Fer-se càrrec de les indemnitzacions a tercers per responsabilitat patrimonial que es puguin derivar durant els temps d'execució de les obres del projecte objecte d'aquest conveni, i fins que es faci entrega de l'obra executada mitjançant la corresponent acta de lliurament.





Per part del Consell de Mallorca:

- a) Posar a disposició de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar la zona de domini públic viari corresponent a la carretera Ma-4024, de titularitat del Consell de Mallorca, necessari per a l'execució del projecte objecte del present Conveni.
- b) Acceptar les obres executades per part de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar, mitjançant la corresponent acta de lliurament.
- c) Assumir els costos de les obres del projecte, i en aquest sentit, depositarà i posarà a disposició de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar:
 - c.1) Una vegada licitat i adjudicat el contracte d'obres, el 50% del seu import.
 - c.2) Una vegada executades, recepcionades i lliurades, així com aprovada la relació valorada final de l'obra, es pagarà el 50% restant, excepte si l'import de l'obra executada és inferior a l'import concedit. En aquest cas es pagarà fins a l'import executat i certificat per l'Ajuntament.

QUARTA. Gestió, seguiment i control del conveni.

Les parts podran constituir una comissió de seguiment, mixta i paritària, que coordinarà el desenvolupament d'aquest conveni, la resolució de problemes d'interpretació i tractarà totes aquelles qüestions que se'n puguin derivar de la seva execució. Els acords s'adoptaran per unanimitat.

Aquesta comissió estarà integrada per dos membres de cada una de les parts, designats pel Batle de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar i pel Conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca, amb veu i vot.

La comissió estarà presidida per un dels representants del Consell de Mallorca i el secretari serà un dels representants de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar. En la primera sessió constitutiva es procedirà al nomenament del president i secretari.

CINQUENA. Modificacions del conveni.

La modificació del Conveni s'ajustarà al procediment i requisits establerts per la LRJSP 40/2015.

Les modificacions es tractaran prèviament al sí de la comissió de seguiment i hauran de ser acordades per les parts intervinents en el conveni, atenent a l'article 49.g) de la LRJSP, i per a la seva tramitació s'haurà d'incloure el contingut mínim que estableix l'esmentat article 49.

SISENA. Aprovació i entrada en vigor del conveni.

El conveni es considerarà aprovat i entrarà en vigor una vegada signat per ambdues parts. Posteriorment, s'haurà de publicar en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

SETENA. Resolució del conveni.

Seràn causes de resolució les contemplades a l'article 51.2 de la Llei 40/2015 (LRJSP); és a dir, l'incompliment de les obligacions i compromisos per alguna de les parts, l'acord unànime entre aquestes, la decisió judicial que declari nul el conveni o per qualsevol altra causa prevista en el conveni o a les lleis corresponents.

Quant als efectes d'una resolució anticipada, s'haurà de tenir en compte l'indicat a l'article 52 de la Llei 40/2015 LRJSP i procedir a la corresponent liquidació de l'aportació d'ambdues parts en funció de les tasques i funcions que s'hagin desenvolupat. En aquest supòsit serà imprescindible la proposta, amb informe adjunt, de la comissió de seguiment definida a la clàusula quarta.

VUITENA. Naturalesa i règim jurídic.

El present conveni té la naturalesa jurídica administrativa prevista en l'article 47.2.a de la LRJSP, dins del Capítol VI del seu Títol Preliminar, que contempla el règim jurídic complet dels convenis i recull definició, tipus, contingut, etc., i quants elements es consideren necessaris per a la seva aprovació, subscripció i validesa.

En cas de litigi entre les parts, les qüestions de controvèrsia seran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa, de conformitat amb el que es preveu a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció contenciosa administrativa.

No obstant l'anterior, les controvèrsies que puguin plantejar-se sobre la interpretació, execució o desenvolupament d'aquest conveni es dirimiran, amb caràcter previ, a la comissió de seguiment.



Com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, les parts el signen per duplicat exemplar en el lloc i data indicats a l'encapçalament.»

Palma, *(signat electrònicament: 16 de maig de 2025)*

El conseller executiu del Departament de Territori Mobilitat i Infraestructures

(Fernando Rubio Aguiló)

