



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE SÓLLER

9446 *Modificació de la zona d'estacionament regulat d'ORA situada a la Plaça d'Espanya i inclusió a la zona d'estacionament restringit per a residents "ZAR"*

La Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Sóller, en sessió de dia 20 d'agost de 2025, va aprovar el següent

ACORD

Exp. núm. 5515/2025. Modificació de la zona d'estacionament regulat d'ORA situada a la Plaça d'Espanya i inclusió a la zona d'estacionament restringit per a residents "ZAR".

Atesos els acords de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de Sóller, de data 31 de maig de 2024, 26 de febrer de 2025 i 2 d'abril de 2025, on es varen aprovar els acords per autoritzar la creació d'una zona d'estacionament restringit exclusiu per a residents (ZAR) format per diverses vies i aparcaments de Sóller i del Port de Sóller.

Atès l'article 12 de l'Ordenança municipal reguladora de la taxa per a l'autorització administrativa de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica als espais públics municipals (ORA), publicada al BOIB núm. 13, de 28 de gener de 2025, on s'estableix que la Junta de Govern Local, previs els informes tècnics procedents, per raons d'interès municipal podrà declarar un o diversos vials, o sector urbà, com a zona d'aparcament restringit exclusiu per a residents (ZAR).

Atès que en data 17 d'agost de 2025, la Prefectura de la Policia Local de Sóller ha emès un informe on proposa incorporar a la zona d'estacionament restringit exclusiu per a residents (ZAR), la zona d'estacionament regulat ORA situada a la Plaça d'Espanya, en els següents termes:

“- Primer: La plaça Espanya en la que se solicita el canvi d'estacionament per a que passi de ser regulada per ORA a ser una zona restringida per a residents (ZAR), es tracta d'una petita àrea a pocs metres de la Plaça Constitució, centre de Sóller, en la que es troben diferents locals i en el que es troba l'estació de Ferrocarril.

A la part dreta en sentit de la marxa es troba; un aparcament de motocicletes i ciclomotors, dos aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda, quatre places per a vehicles municipals i autoritzats que es regeixen amb un horari fixe que va de dilluns a divendres de 6:00 a 11:00, que una vegada finalitzat passa a ser aparcament regulats per ORA;

- De dilluns a divendres de 11:00 a 20:00 hores.

- Els dissabtes de 16:00 a 20:00 hores.

- Diumenges de 9:00 a 20:00 hores.

Totes les places comentades en el paràgraf anterior estan exents d'estacionament els dissabtes perquè la zona queda tancada per a la instal·lació del mercat. Es troba senyalitzat correctament amb la senyal vertical R-308 amb horari de 6:00 a 16:00 hores. A més, a la part esquerra en sentit de la marxa es troba l'aturada de taxis, tractant-se d'estacionament en línia, paral·lel a les places d'estacionament mencionades.

- Segon: La plaça, en forma d'il·leta, conté diferent tipus de mobiliari urbà com bancs i una vagó de tranvia en el que s'ubica un punt d'informació turística.

Cal esmentar que amb el punt d'informació, l'estació i l'aturada de Ferrocarril de Sóller fa que un espai petit s'acumuli una gran quantitat de peatons, la gran part turistes. A més dels vehicles que volen estacionar, els transportistes volen fer les feines de càrrega i descàrrega, els taxistes, i els propis residents del municipi, entre altres.

Tercer: En conseqüència, l'agent que suscriu veu oportú i adequat efectuar el canvi i passar d'una zona d'estacionament regulat per ORA a zona autoritzada restringida per a residents (ZAR), per poder tenir la zona més controlada i amb menys excessos que arriben a provocar caos circulatori.”

Atès que en data 19 d'agost de 2025, els Serveis Jurídics Municipals han emès el corresponent informe, en el qual s'exposa:

« Atesa la documentació obrant a l'expedient, de l'informe emès per la Policia Local el 17 d'agost de 2025 i en compliment de l'establert a l'Ordenança municipal de la taxa per a l'autorització administrativa de l'estacionament de vehicles de tracció mecànica en els espais públics municipals, publicada en el BOIB 122, de 9 de setembre de 2014 i resta de legislació aplicable; des del punt de vista jurídic, donat el contingut de l'article 12 de la citada Ordenança, pareix procedent l'aprovació de la declaració de la zona ZAR mitjançant l'acord de la Junta de Govern, en els termes prevists en l'esmentat informe policial. »





Vista la proposta de resolució PR/2025/2871 de 19 / d'agost / 2025.

RESOLUCIÓ

Primer. Aprovar la modificació de la zona d'estacionament regulat d'ORA situada a la Plaça d'Espanya amb la seva inclusió a la zona d'estacionament restringit exclusiu per a residents (ZAR) de Sóller i del Port de Sóller.

Segon. Mantenir la regulació i els horaris vigents per a les places de càrrega i descàrrega existents, les places reservades per a l'estacionament de persones discapacitades amb problemes de mobilitat, així com les autoritzacions corresponents del mercat periòdic.

Tercer.- Informar a les persones interessades que l'ús de la zona ZAR està autoritzat als titulars dels vehicles que disposin dels següents distintius: Resident a Sóller, Resident a Sóller i Treballador al Port de Sóller, Resident al Port de Sóller, Identificació Resident, Residents Majors de 65 anys i/o Pensionistes i/o Persones Vulnerables. És obligatori exhibir el corresponent distintiu al vehicle estacionat.

Quart.- Publicar l'esmentat acord de la Junta de Govern en matèria d'implantació de les zones d'estacionament regulat en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Cinquè.- Comunicar el contingut de les decisions acordades als negocis afectats i a l'entitat pública empresarial Sóller 2010 per tal que s'encarregui de fer efectives les gestions oportunes de senyalització i emissió de targetes que corresponguin.

(Signat electrònicament: 21 d'agost de 2025)

El batle de Sóller

Miguel Nadal Vaquer

