



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

9291

Acord del consell executiu del Consell Insular d'Eivissa per a la determinació d' aspectes tècnics vinculats al desenvolupament de limitacions establertes en acord plenari de 28/03/2025 i de l'acord de consell executiu de 16/05/2025, en aplicació de la llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística per a l'any 2025

Per acord del consell executiu del Consell Insular d'Eivissa en sessió celebrada en data 7 d'agost de 2025, s'ha aprovat la determinació de determinats aspectes tècnics vinculats al desenvolupament de limitacions establertes en acord plenari de 28/03/2025 i l'acord del consell executiu de 16/05/2025, en aplicació de la llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística per a l'any 2025, amb el tenor literal que segueix:

"La Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística, per a resultar de plena aplicació precisava, abans de la seva entrada en vigor en data 1 de juny de 2025 (d'acord amb el que es disposa en la Disposició transitòria única) de l'adopció d'una sèrie d'acords que determinassin aspectes essencials d'aquesta. Aquests aspectes es relacionaven directament amb els paràmetres d'aplicació concreta de la norma, tan importants com el sostre de vehicles en circulació, el sostre de vehicles de lloguer sense conductor en comercialització o el període de limitació, entre molts altres aspectes.

Per acord del ple del consell insular d'Eivissa en sessió celebrada en data 28 de març de 2025, es va establir el sostre de circulació diària de vehicles en aplicació dels disposat en els arts. 3, 4 i 6 de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística

Aquest acord, que principalment resolva la determinació del sostre de vehicles en circulació diària (4.148 vehicles i 16.000 vehicles comercialitzats en lloguer sense conductor) i el període de limitació (1 de juny a 30 de setembre de 2025), va establir igualment, entre altres aspectes, la necessitat d'accedir al procediment d'atorgament de quotes de comercialització de vehicles de lloguer per al període de limitació.

Aquest acord plenari, no obstant això, no va esgotar la concreció de tots els aspectes tècnics determinants, sinó que expressament recollia en el text de la seva proposta la necessitat de diferir per a un moment posterior l'adopció de nous acords de caràcter tècnic. Aquestes qüestions, de caràcter eminentment pràctic, es relacionen principalment amb els sistemes tecnològics que han de desenvolupar i implantar amb temps suficient per a poder resultar d'aplicació abans del període de limitació.

Posteriorment, per acord del Consell Executiu de data 16 de maig de 2025 (BOIB núm. 63 de 20/05/2025) es varen resoldre diferents qüestions de caràcter més tècnic i vinculades, entre altres aspectes, a la determinació del procediment específic per a realitzar l'emissió de les autoritzacions, així com la definició del mecanisme alternatiu d'intercanvi de fitxers entre el Consell Insular d'Eivissa i les empreses navilieres per al present període de limitació. Igualment es va determinar l'abast i contingut de la informació que s'ha de realitzar a les persones usuàries, durant el procés d'adquisició dels títols de transport relatius a vehicles amb destinació a l'illa d'Eivissa. Tot això d'acord a les obligacions recollides en l'art. 5 de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística

A l'informe tècnic de data 06/08/2025 es considera necessària l'adopció de nous acords que ampliïn el disposat anteriorment pel Consell Executiu en data 16/05/2025 en el sentit d'informar de forma expressa a les persones usuàries de la impossibilitat d'obtenir autorització per a l'entrada i/o permanència amb vehicles a través de l'adquisició d'un bitllet d'anada i tornada a través del procediment de venda de les empreses navilieres, en el cas en què no existeixi contingent disponible en el període comprès entre les dates d'arribada i sortida de l'illa d'Eivissa.

Per tot l'anterior, degudament valorada la idoneïtat tècnica i vàlidesa jurídica dels procediments i instruments necessaris per poder continuar en el desenvolupament i implantació, tant de la norma originària (Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística) com dels acords plenaris ja adoptats en data 28/03/2025,

vist l'informe tècnic favorable de data 06/08/2025,

vist l'informe proposta de data 06/08/2025

per tot això, aquest conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i LLuita contra l'Intrusisme, en virtut de les competències conferides a l'art 33.2 als consellers executius, de la Llei 4/2022, de 28 de juny de 2022, de



consells insulars i per l'art. 72 del Reglament Orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18-09-2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14-10-2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16-04-2016), i tot conforme a allò que disposa el Decret de Presidència núm.2023000467 de data 28/06/2023, d'estructura del Govern del Consell Insular d'Eivissa i creació de Departaments (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), i el Decret de Presidència núm. 2023000472, de data 28/06/2023, de nomenament de les persones membres del Consell Executiu i de les vicepresidències del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 88, de 29/06/2023), eleva al consell executiu del Consell Insular d'Eivissa, que adopti el següent

ACORD

PRIMER. Ampliar la Informació facilitada per les empreses en el procediment d'adquisició de bitllets amb destinació a l'illa d'Eivissa

L'art. 5 de la Llei 5/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística estableix que tant les empreses navilieres com les mediadores en l'expedició de bitllets, estan obligades a informar les persones usuàries, durant el procés d'adquisició dels títols de transport relatius a vehicles amb aquesta destinació, del règim de limitacions temporals d'accés de vehicles a motor a l'illa d'Eivissa, com també de les conseqüències de l'incompliment d'aquest règim.

El nou contingut mínim que s'ha de proporcionar als usuaris en els diferents canals de distribució i que modifica el text dels acords prèviament per consell executiu de 15/05/2025 (BOIB núm. 63 de 20/05/2025) és el que a continuació es detalla, en format i grandària clarament visible i llegible en la pàgina principal destinada a la venda de bitllets.

"En el període comprès entre 1 de juny i 30 de setembre de 2025 existeixen limitacions per a l'entrada i permanència de vehicles a motor a l'illa d'Eivissa, d'acord amb la Llei balear 1/2024, d'11 de novembre, de control de l'afluència de vehicles a l'illa d'Eivissa per a la sostenibilitat turística, excepte en els supòsits d'excepció prevists en la norma.

Si compra un bitllet amb turisme d'anada i volta amb la mateixa companyia naviliera, aquesta s'encarregarà de gestionar l'obtenció d'autorització i el pagament de les taxes que li permetin entrar i romandre a l'illa d'Eivissa sense restriccions, sempre que existeixi contingent disponible per a les dates sol·licitades.

Per a la resta dels casos i acreditació, si escau, dels supòsits d'excepció, consultar: <https://ibizacircular.es/>."

SEGON. Informar als usuaris en cas d'inexistència de contingent.

En el cas en què, durant el procediment de compra de bitllets, les dates sol·licitades per a l'estada a Eivissa incloguin dies en els quals les empreses navilieres coneguin a partir de la informació obrant en el fitxer "Con2Nav.XSD" la inexistència de contingent disponible, s'haurà d'informar expressament d'aquesta circumstància, amb advertiment de quedar subjecte aquest vehicle al règim sancionador corresponent a la Llei 5/2024, d'11 de novembre."

En virtut del que disposa l'article 66.2 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, i l'article 147.1 del Reglament orgànic del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 136, de 18/09/2010, correcció en BOIB núm. 148, de 14/10/2010, modificació en BOIB núm. 48, de 16/04/2016), contra l'acord present -que no exhaureix la via administrativa- es pot interposar recurs d'alçada davant el Ple d'aquesta Corporació, en el termini d'un mes comptador a partir de l'endemà al de la notificació de l'acord present, d'acord amb els articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques

Tot això, sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent.

Eivissa, 14 d'agost de 2025

El cap de servei de Transports

Antonio Montero Guasch

