



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

8430

Conveni de col·laboració en matèria de carreteres entre el Consell de Mallorca i la Universitat de les Illes Balears per a la redacció i execució d'un projecte constructiu d'una rotonda a la carretera Ma-1110, a l'alçada del PK 7+950, d'accés al campus universitari

Atès que en el punt 3r de l'acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca relatiu a l'aprovació del “Conveni de col·laboració en matèria de carreteres entre el Consell de Mallorca i la Universitat de les Illes Balears per a la redacció i execució d'un projecte constructiu d'una rotonda a la carretera Ma-1110, a l'alçada del PK 7+950, d'accés al campus universitari”, s'ordena la publicació al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* als efectes del seu general coneixement.

Per tal de donar compliment a aquesta previsió, vist que dia 14 de juliol de 2025 es va formalitzar el conveni mitjançant la signatura del conseller executiu del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca i el rector de la Universitat de les Illes Balears, es procedeix a la seva publicació:

«CONVENI ENTRE EL CONSELL DE MALLORCA I LA UNIVERSITAT DE LES ILLES BALEARS DE COL·LABORACIÓ EN MATÈRIA DE CARRETERES PER A LA REDACCIÓ I EXECUCIÓ MATERIAL D'UN PROJECTE CONSTRUCTIU D'UNA ROTONDA A LA CARRETERA MA-1110, A L'ALÇADA DEL PK 7+950, D'ACCÉS AL SEU CAMPUS UNIVERSITARI

Al lloc i a la data de les signatures electròniques

REUNITS

D'una part, l'Hble. Sr. Fernando Rubio Aguiló, conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures, actuant en nom i en representació del Consell Insular de Mallorca, amb NIF. S0711002F, d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca, de data 10 de juliol de 2023, pel qual es nomenen els membres del Consell Executiu (BOIB núm. 95 de 11 de juliol de 2023).

I d'una altra part, el senyor Jaume Jesús Carot Giner, Rector Magnífic de la Universitat de les Illes Balears, amb NIF. Q0718001A, càrrec per al qual va ser nomenat pel Decret 22/2025, de 6 de juny (BOIB núm. 74, de 12 de juny de 2025), actuant en nom i en representació de la Universitat de les Illes Balears, en virtut de l'establert a l'article 20 de la Llei Orgànica 6/2001, de 21 de desembre, d'Universitats, i als articles 36 i 38 dels Estatuts de la Universitat de les Illes Balears, a la seva redacció aprovada mitjançant el Decret 64/2010, de 14 de maig (BOE núm. 149, de 19 de juny de 2010).

ANTECEDENTS

La configuració actual de la intersecció existent en la via Ma-1110, de titularitat del Consell de Mallorca (d'ara en endavant CIM), i que dona accés al campus de la Universitat de les Illes Balears (d'ara en endavant UIB), a l'alçada del PK 7+950, veu minvada la seva seguretat sobre tot pels girs a esquerres. Per aquesta raó i per l'increment d'intensitat del trànsit, així com per l'augment de persones que de manera simultània, als seus 18 anys, accedeixen als estudis universitaris i al permís de conduir (conductors novells amb curta experiència), es fa necessari dur a terme una millora de la infraestructura viària.

En aquest sentit, la UIB i el CIM, mitjançant la seva Direcció Insular d'Infraestructures i d'ITV del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures, a l'efecte de millorar les condicions de seguretat i la capacitat d'aquesta intersecció, proposen la implantació de d'una rotonda que servirà per donar seguretat als girs a esquerres i a la incorporació a la via Ma-1110 dels vehicles provinents del campus universitari, així com la disminució de la velocitat dels que circulen per aquesta, tant en sentit creixent com decreixent.

Per escrit de dia 24 de març de 2025, que tingué entrada en el registre general del Consell de Mallorca el mateix dia, amb el núm. 24039, la UIB va remetre a aquesta direcció insular el “Projecte bàsic de rotonda a la carretera Ma-1110, accés al Campus de la UIB des de la carretera de Valldemossa-Palma”, figurant com a promotor la UIB i com autor del projecte, el Sr. Esteban Pisano Porada.

Així, les dues institucions actuants consideren d'interès públic i tenen com a objectius comuns reforçar aquesta seguretat i dotar a la carretera de l'accés al campus universitari de la UIB, en la confluència esmentada, d'una infraestructura adequada.





La Llei 40/2015 de Règim Jurídic del Sector Públic preveu, en el seu article 11, la possibilitat que la realització d'activitats de caràcter material o tècnic pugui ser encomanada a d'altres Administracions, per raons d'eficiència, formalitzant l'encomana de gestió mitjançant la signatura i publicació del corresponent conveni.

Per altra banda, la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, modificada per la Llei 7/2024, d'11 de desembre, de mesures urgents de simplificació i racionalització administratives de les administracions públiques de les Illes Balears (BOIB núm. 162, de 13 de desembre de 2024), en l'art. 5.5 estableix el següent:

“Art. 5.5. Es podran subscriure convenis de col·laboració entre les diferents administracions públiques per a la redacció i l'execució de les obres que siguin necessàries amb independència de la titularitat i gestió de les vies en les quals es pretenguin executar les obres. Les esmentades obres viàries hauran de ser autoritzades per l'òrgan titular de la via en cas que sigui una altra administració la que les executi.

Així mateix, es podran subscriure convenis de col·laboració amb persones o entitats juridicoprivades que se'n vulguin fer càrrec de l'ornamentació i manteniment d'alguns punts de la xarxa viària. Aquesta col·laboració haurà de ser sempre gratuïta per a l'administració.”

La UIB proposa promoure i assumir el cost de la redacció del projecte tècnic relatiu a la futura rotonda que s'ubicarà en la intersecció de la via Ma-1110 amb l'accés al campus universitari al PK 7+950, i el Consell Insular de Mallorca assumir el cost i l'execució material de dit projecte.

Les dues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, que ha de contemplar els compromisos i establir les contraprestacions corresponents, a cada una d'elles, d'acord amb les següents:

CLÀUSULES

PRIMERA. Objecte del conveni.

L'objecte d'aquest conveni és articular la col·laboració entre el CIM i la UIB, per a la redacció del projecte constructiu d'una rotonda per a la millora de la intersecció de la via Ma-1110 i l'accés al campus universitari, concretament a l'alçada del PK 7+950, al qual se li assignarà la clau 25-09.0-ML, així com l'execució material d'aquest.

SEGONA. Vigència i duració del conveni.

La vigència d'aquest conveni és de quatre (4) anualitats a partir de la data de la signatura d'aquest document, prorrogables per quatre (4) anualitats més i, en conseqüència, obliga a les parts des d'aquest moment i fins el compliment de les obligacions per a les parts o bé fins que sobrevingui una de les causes d'extinció previstes a la clàusula setena.

Quan a possibles ampliacions o pròrrogues del Conveni que es puguin acordar, s'estarà en tot cas al procediment disposat a l'article 49 apartat h) de la LRJSP 40/2015.

TERCERA. Desenvolupament dels objectius.

Les parts mitjançant el present conveni acorden, els drets i les obligacions que cada una d'elles assumeix.

Per part de la UIB

- Promoure i finançar la redacció del projecte anomenat “Projecte constructiu al PK de la Ma-1110, d'accés al campus universitari de la UIB. TM de Palma”, al qual se li assignarà el núm. de clau 25-09.0-ML.
- Tota vegada redactat el projecte, comunicar aquest fet i posar-ho a disposició del CIM, a través de la Direcció Insular d'Infraestructures i d'ITV.
- Assumir les modificacions que es proposin per part dels diferents serveis del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures, així com els costos que se'n pugin derivar (per exemple, actualitzacions de preus o les derivades dels informes de supervisió o de la informació pública, etc).
- Cedir al CIM els terrenys a ocupar de manera temporal durant l'execució de les obres, si es cau.

Per part del CIM:

- Dirigir la redacció del projecte constructiu.
 - Supervisar i aprovar el projecte entregat per la UIB.
- En el cas que es proposin modificacions, comunicar dita circumstància a la universitat perquè modifiqui i adequi el projecte inicial.



- c. Dur a terme l'aprovació inicial i definitiva del projecte, així com els tràmits relatius a les expropiacions i bens i drets afectats que es requereixin.
- d. Dur a terme la licitació i adjudicació de les obres, així com la licitació i adjudicació de l'assistència tècnica per a la coordinació de seguretat i salut.
- e. Dur a terme la direcció de l'execució de les obres.
- f. Finançar les obres.
- g. Finalitzades les obres, retornar a la UIB els terrenys ocupats temporalment durant l'execució d'aquestes si n'és el cas.
- h. Iniciar i tramitar el corresponent procediment per a l'adquisició, muntatge i instal·lació de l'obra escultòrica "Jardí Vertical" d'Equilibrium, de l'artista Luís Mariano de Diego, per a l'embelliment de la rotonda que es pretén construir.

Una vegada finalitzades les obres del projecte constructiu, aquesta infraestructura s'integrarà, en la seva globalitat i a tots els efectes, a la xarxa de carreteres del CIM.

El pressupost estimat a la data de la signatura del conveni, i com a màxim, es de 850.000,00 €.

QUARTA. Gestió, seguiment i control del conveni.

Les parts podran constituir una comissió de seguiment, mixta i paritària, que coordinarà el desenvolupament d'aquest conveni, la resolució de problemes d'interpretació i tractarà totes aquelles qüestions que se'n puguin derivar de la seva execució. Els acords s'adoptaran per unanimitat.

Aquesta comissió estarà integrada per dos membres de cada una de les parts, amb veu i vot, designats pel corresponent òrgan de la UIB i pel Conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca, respectivament.

La comissió estarà presidida per un dels representants del CIM i el secretari serà un dels representants de la UIB. En la primera sessió constitutiva es procedirà al nomenament del president i secretari.

CINQUENA. Modificacions del conveni.

La modificació del Conveni s'ajustarà al procediment i requisits establerts per la LRJSP 40/2015.

Les modificacions es tractaran prèviament al sí de la comissió de seguiment i hauran de ser acordades per les parts intervinents en el conveni, atenent a l'article 49.g) de la LRJSP, i per a la seva tramitació s'haurà d'incloure el contingut mínim que estableix l'esmentat article 49.

SISENA. Aprovació i entrada en vigor del conveni.

El conveni es considerarà aprovat i entrarà en vigor una vegada signat per ambdues parts. Posteriorment, s'haurà de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

SETENA. Resolució del conveni.

Seràn causes de resolució les contemplades a l'article 51.2 de la Llei 40/2015 (LRJSP); és a dir, l'incompliment de les obligacions i compromisos per alguna de les parts, l'acord unànim entre aquestes, la decisió judicial que declari nul el conveni o per qualsevol altra causa prevista en el conveni o a les lleis corresponents.

Quant als efectes d'una resolució anticipada, s'haurà de tenir en compte l'indicat a l'article 52 de la Llei 40/2015 LRJSP i procedir a la corresponent liquidació de l'aportació d'ambdues parts en funció de les tasques i funcions que s'hagin desenvolupat. En aquest supòsit serà imprescindible la proposta, amb informe adjunt, de la comissió de seguiment definida a la clàusula quarta.

VUITENA. Naturalesa i règim jurídic.

El present conveni té la naturalesa jurídica administrativa prevista en l'article 47.2.a de la LRJSP, dins del Capítol VI del seu Títol Preliminar, que contempla el règim jurídic complet dels convenis i recull definició, tipus, contingut, etc., i quants elements es consideren necessaris per a la seva aprovació, subscripció i validesa.

En cas de litigi entre les parts, les qüestions de controvèrsia seran sotmeses a la jurisdicció contenciosa administrativa, de conformitat amb el que es preveu a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció contenciosa administrativa.

No obstant l'anterior, les controvèrsies que puguin plantejar-se sobre la interpretació, execució o desenvolupament d'aquest conveni es dirimiran, amb caràcter previ, a la comissió de seguiment.



Com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, les parts el signen per duplicat exemplar en el lloc i data indicats a l'encapçalament.»

Palma, *(signat electrònicament: 22 de juliol de 2025)*

**El conseller executiu del Departament de
Territori Mobilitat i Infraestructures**
(Fernando Rubio Aguiló)

