



Secció III. Altres disposicions i actes administratius
CONSELL INSULAR DE MALLORCA
DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

8388 *Resolució d'aprovació definitiva del projecte constructiu del vial cívic de la Ma-1A entre Peguera i Camp de Mar. TM de Calvià i Andratx. Clau 24-05.0-ML*

El conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures, el 24 de juliol de 2025 he resolt el següent:

<<Antecedents

1. El Sr. Francesc Caldés Bauzà, enginyer de camins, canals i ports, el mes de juliol de 2025, va realitzar el projecte constructiu del vial cívic de la Ma- 1A entre Peguera i Camp de Mar, TM de Calvià i Andratx, amb clau 2405.0ML, amb el vistiplau de la cap del Servei de Planificació i Projectes i del Coordinador en cap de la Direcció Insular d'Infraestructures i d'Inspecció Tècnica de Vehicles.

2. El projecte consta d'un únic arxiu:

Núm. arxiu	Nom del document	Núm. SEFYCU
1	24-05.0-ML PROJECTE VIAL CIVIC PEGUERA-CAMP DE MAR. MA-1A	3955605

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és d'un milió sis-cents seixanta mil cent cinquanta-un euros amb seixanta-quatre cèntims (1.660.151,64 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) d'un milió sis-cents vint-i-nou mil quatre-cents vuitanta-nou euros amb dos cèntims (1.629.489,02 €), vint-i-quatre mil quatre-cents quaranta-dos euros amb trenta-quatre cèntims (24.442,34€) per a foment del patrimoni històric i artístic i sis mil dos-cents vint euros amb vint-i-vuit cèntims (6.220,28€) per a gestió de residus (10% IVA inclòs).

4. El dia 4 de juliol de 2025 es va emetre l'informe de supervisió núm. 2025-15 favorable del “Projecte constructiu del vial cívic de la Ma-1a entre Peguera i Camp de Mar. TM de Calvià i Andratx”, amb clau 2405.0ML, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat:

- Totes les actuacions que preveu el projecte estan compreses dins els límits del Domini Públic Viari (DPV) del Consell de Mallorca, per la qual cosa no es preveuen expropiacions, ocupacions temporals ni imposició de servituds.
- En relació amb els serveis afectats, el projecte identifica els serveis existents en l'àmbit de l'obra següents: xarxes de M.T aèries i subterrànies (ENDESA) i xarxes de gas (REDEXIS). No obstant això, el projecte no preveu cap afectació als esmentats serveis, i s'indica que serà responsabilitat del Contractista adjudicatari de l'obra requerir, prèviament a l'inici dels treballs i de manera oficial, la informació necessària a les companyies de serveis corresponents, per evitar danys i perjudicis a les seves instal·lacions.
- L'actuació no es troba sotmesa a avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada al no trobar-se en cap dels supòsits considerats en l'article 13 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears i, per tant, no és preceptiva.
- El nou vial cívic d'uns 1,1 km de longitud que defineix el projecte, aprofita aproximadament en la meitat del seu recorregut la plataforma existent i el paviment asfàltic de la carretera. En l'altra meitat es preveu ampliar la plataforma dins DP mitjançant uns 3 metres per completar el propi vial. Per tant, des d'un punt de vista tècnic, i tal i com disposa l'OE, per la tipologia i magnitud de les actuacions previstes, es podria considerar que no és necessari realitzar el tràmit d'exposició pública que disposa l'article 149 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. De conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.



3. Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca de dia 28 de juliol de 2023 pel qual s'estableixen les competències dels departaments del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 106, de dia 29 de juliol de 2023), en què s'estableix que correspon al Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.

6. L'Acord del Consell Executiu de dia 28 de maig de 2025 (BOIB núm.69, de dia 31 de maig de 2025) en el seu apartat segon delega en els consellers executius i les conselleres executives, competents per raó de la matèria, l'aprovació dels projectes d'obra excepte que comportin l'expropiació forçosa de béns.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra que no du expropiació forçosa de béns, el conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures adopta la següent

Resolució

1. Aprovar definitivament el projecte "Projecte constructiu del vial cívic de la Ma-1A entre Peguera i Camp de Mar. TM de Calvià i Andratx", amb clau 24-05.0-ML, redactat el mes de juliol de 2025, que consta del document indicat a l'apartat 2 dels antecedents de la present resolució, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a un milió sis-cents seixanta mil cent cinquanta-un euros amb seixanta-quatre cèntims (1.660.151,64 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL) d'un milió sis-cents vint-i-nou mil quatre-cents vuitanta-nou euros amb dos cèntims (1.629.489,02 €), vint-i-quatre mil quatre-cents quaranta-dos euros amb trenta-quatre cèntims (24.442,34€) per a foment del patrimoni històric i artístic i sis mil dos-cents vint euros amb vint-i-vuit cèntims (6.220,28€) per a gestió de residus (10% IVA inclòs).

2. Publicar aquesta resolució en el BOIB.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant el Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.>>

Palma, en la data de la signatura electrònica (25 de juliol de 2025)

El conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures

Fernando Rubio Aguiló

