



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

7315 *Regulació d'accès de vehicles a la finca "sa Tanca d'Allà Dins" (Formentera) per a l'any 2024*

Es fa pública que el Ple del Consell Insular de Formentera en la sessió de dia 25 d'abril de 2024, ha adoptat el següent acord:

Ángel Custodio Navarro Sánchez, Secretari del Consell Insular de Formentera, Illes Balears.

CERTIFIC que el Ple del Consell Insular de Formentera, en sessió de caràcter Ordinari de 25 d'abril de 2024, va adoptar, entre d'altres, el següent acord:

3.1.10.- PRP2024/375. PROPOSTA D'APROVACIÓ DE LA LIMITACIÓ D'ACCÉS A SA TANCA D'ALLÀ DINS 2024.

Atès que a la sessió de la Comissió Informativa competent, que va tenir lloc el passat dia 22 d'abril de 2024, hom va dictaminar l'assumpte present, de la manera següent:

"3.3.- PRP2024/375. PROPOSTA D'APROVACIÓ DE LA LIMITACIÓ D'ACCÉS A SA TANCA D'ALLÀ DINS 2024.

La vicepresidenta primera i consellera, Sra. Verónica Castelló Pérez, competent en Mobilitat, explica la següent proposta:

"PROPOSTA DE REGULACIÓ D'ACCÉS DE VEHICLES A LA FINCA "SA TANCA D'ALLÀ DINS" PER A L'ANY 2024, PRESENTADA PER LA SRA. VERÓNICA CASTELLÓ PÉREZ, VICEPRESIDENTA PRIMERA I CONSELLERA DE MOBILITAT I GESTIÓ AMBIENTAL DEL CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

En els últims anys, el nombre de visitants a la zona des Cap de Barbaria durant la temporada estival s'ha incrementat notablement havent arribat a generar greus problemes d'aglomeració en la carretera d'accés (PMV-820-1) que portaven aparellats, a més de la deterioració mediambiental de la zona com a conseqüència de l'impacte, alteracions de la seguretat i de l'ordre públic.

En aquest sentit es pronuncia l'informe del Cap de la Policia Local, de 15 d'abril de 2024, que posà de manifest els constants bloquejos circulatoris i les freqüents aglomeracions de persones a la zona. S'adjunta com a ANNEX I.

En la mateixa línia, assenyalava l'informe del tècnic de Medi Ambient de data 12 de maig de 2017, que s'estava sofrint una deterioració accelerada de la zona, que feia necessària la intervenció de manera immediata per part de l'Administració, proposant, entre altres qüestions, l'aprovació d'un pla de mobilitat sostenible per a la zona que inclogués mesures com la restricció del nombre de vehicles que poguessin accedir lliurement a aquest espai per tal de minimitzar els impactes provocats per aquesta situació. S'adjunta aquest informe com a ANNEX II.

Així mateix, el Consell Insular de Formentera va encarregar un estudi tècnic que contemplava les possibles solucions per a la regulació de l'accés de vehicles a la zona en qüestió amb la finalitat d'assegurar un estat adequat de conservació de l'entorn donades les seves especials característiques i els seus valors mediambiental, paisatgístic, turístic i patrimonial. S'adjunta com a ANNEX III el referit estudi elaborat per l'estudi d'enginyeria GRUSAMAR, de data 12 de maig de 2017.

En base a tot això, en 2017, 2018, 2019 i 2020 per Comissió de Govern i en 2021 i 2022 per Ple es van aprovar els corresponents Acords relatius a la regulació i limitació de la circulació de vehicles a la finca Sa Tanca d'Allà Dins que suposaren fonamentalment la prohibició de l'accés de vehicles a motor entre els dies 1 de juliol i 15 de setembre de 2017, entre els dies 25 de juny i 30 de setembre de 2018, entre els dies 15 de maig i 15 d'octubre de 2019, entre els dies 4 de juliol i 15 d'octubre de 2020, entre els dies 1 de juny i 15 d'octubre de 2021 i entre els dies 15 de maig i 15 d'octubre de 2022, mitjançant la instal·lació d'una barrera al P.Q. 6,5 de la carretera PMV-820.1, l'establiment de dues zones d'aparcament a l'entrada amb capacitat per a 60 cotxes i 100 motocicletes i la implantació d'un servei d'atenció al visitant en horari de màxima afluència (de 11 a 13 h i de 18 a 22 h) permetent dintre d'aquest horari l'accés de persones amb mobilitat reduïda.

Segons els comptatges i observacions realitzades des de l'àrea de Mobilitat del Consell Insular de Formentera, la capacitat de la zona d'estacionament no es va veure superada en els períodes d'anys anteriors en que s'ha aplicat la regulació, tot i que el nombre de visitants ha anat augmentant, arribant a comptabilitzar-se el dia de major afluència de 2022 un 37,7% més d'ocupació de les zones d'estacionament que el mateix dia de l'any 2019.

En sessió del Ple del Consell Insular de Formentera de data 21 de desembre de 2018 es va adoptar l'acord d'aprovar definitivament el Pla de



Mobilitat Sostenible de Formentera. El Pla de Mobilitat Sostenible inclou com a una de les propostes (proposta 3.2.2. Regular l'accés a Es Cap de Barbaria) la regulació de l'accés a Sa Tanca d'Allà Dins així com es va realitzar als anys 2017 i 2018.

De la mateixa manera, la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera, estableix al seu article 9 la possibilitat de que el Ple del consell insular pugui limitar temporalment l'afluència de vehicles a motor en vies públiques o espais determinats amb valors naturals, patrimonials o paisatgístics per tal d'evitar que es produeixin danys i aglomeracions.

Examinada la documentació que conforma l'expedient, atès l'article 82 del Reglament Orgànic del Consell Insular de Formentera (ROC) així com l'article de 9.1 la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera, norma que disposa la competència del Ple, proposo l'adopció del següent:

PROPOSTA D'ACORD

PRIMER.- Senyalitzar, en l'accés a la finca Sa Tanca d'Allà Dins, que la carretera no té sortida i que es prohibeix la circulació de vehicles a motor del 15 de maig al 15 d'octubre de 2024. Únicament es permetrà l'accés de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, a l'Agència Balear de l'Aigua (ABAQUA) o persones autoritzades per aquesta entitat, com a propietària de la finca, a l'Autoritat Portuària de Balears (APB) o persones autoritzades per aquesta entitat, com a propietària del recinte del far, a tots els vehicles dels organismes oficials que dins aquest espai puguin exercir tasques de manteniment, neteja, salvament, seguretat, emergències, protecció civil i aquells vehicles que expressament autoritzi el Consell insular de Formentera.

SEGON.- Tallar la carretera mitjançant un dispositiu de control, que permeti l'accés als vianants i el pas de bicicletes del 15 de maig al 15 d'octubre de 2024, havent d'indicar-se amb senyalització vertical la prohibició del pas de vehicles a motor.

TERCER.- Mantenir les dues zones annexes a la carretera com a zones d'estacionament per a turismes i motocicletes i habilitar un vial que garanteixi l'entrada i sortida en condicions de seguretat.

QUART.- Delimitar a la zona d'estacionament actual al costat del far, places per als diferents tipus de vehicles a motor amb accés permès (vehicles d'emergència i discapacitats) i aparca-bicicletes.

CINQUÈ.- Els agents de control del compliment de les limitacions d'accés i denuncia de les infraccions seran la policia local i els controladors d'estacionament regulat.

SISÈ.- Donar trasllat als organismes que poguessin veure's afectats pel contingut del present acord.

SETÈ.- Publicar el present acord al BOIB i en el web del Consell Insular, per a general coneixement.

La vicepresidenta primera i consellera de Mobilitat i Gest
Ambiental, Verónica Castelló Pérez

El secretari,
Ángel Custodio Navarro Sánchez

Formentera, amb la data de la signatura electrònica”

Per l'equip de Govern exposa la proposta la vicepresidenta primera. Ho explica amb tot de detalls.

Pel grup polític Gent per Formentera parla el Sr. González Ribas. Opten, diu, per l'abstenció.

Pel grup polític del PSIB-PSOE parla el Sr. Portas Mayans. També estan per l'abstenció. En la sessió del Ple, diu, ja ho decidiran.

La presidència diu que l'assumpte ja pot ser votat

En conseqüència,

en relació a la proposta transcrita, la Comissió Informativa, tot essent presents els onze membres que la formen, adopta, per majoria absoluta, de la manera següent: del president, no adscrit a cap grup polític i dels cinc representants del grup polític Sa Unió de Formentera PP-Compromís [que formen l'equip de Govern] i les abstencions dels tres representants del grup polític Gent x Formentera i dels dos representants del grup polític del PSIB-PSOE, en la seua funció de dictaminar els assumptes que han de ser resolts pel Ple, el següent

ACORD

Únic.- Informar favorablement la proposta transcrita, tot donant-la aquí per reproduïda.”

Per l'equip de Govern exposa la proposta la vicepresidenta primera i consellera de de Mobilitat i Gestió Ambiental. Explica, amb tot de





detalls, que la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera, estableix a l'article 9 la possibilitat que el Ple del consell insular pugui limitar temporalment l'afluència de vehicles a motor en vies públiques o espais determinats amb valors naturals, patrimonials o paisatgístics per tal d'evitar que es produeixin danys i aglomeracions. Diu que des de l'any 2017 ja es veu fent amb molt bons resultats.

Pel grup polític del PSIB-PSOE parla el Sr. Portas Mayans i diu que recolzaran la proposta; que es tracta de continuar amb la feina que es venia fent per tal d'evitar que es produeixin danys i aglomeracions.

Pel grup polític Gent per Formentera parla el Sr. González Ribas. Diu que la proposta recupera actuacions de l'any passat, és un canvi de criteri respecte de quan Sa Unió estava a l'oposició, i això s'ha de valorar positivament. Votaran a favor.

Torna a intervenir la Sra. Castelló Pérez. Agraïeix el suport i afirma que no han fet canvis de criteri, sinó que els seus vots en el passat no eren en contra, no s'hi oposaven, simplement es podia millorar, hi havia possibilitats de millores, faltaven serveis com ara bancs i zones d'ombra en tot l'àmbit, però esperen aconseguir-los en el futur. Diu que en 10 mesos no els han pogut implementar; que és una feina a fer i s'està estudiant com fer-ho.

El Sr. Portas Mayans diu que està content de sentir de la consellera que hi haurà millores en 2025. Li diu que comptarà amb el recolzament pel PSIB-PSOE per fer millores a ombres i banys, màquina d'aigua, al principi o al final del trajecte; marcatge amb fletxes per tal que la gent no es confongui en caminar. Diu que hi estan a favor.

El Sr. González Ribas diu que les millores exposades per a l'any vinent són positives, però estaran atents a la compareixença de la Sra. Castelló Pérez, avui, per tenir més informació.

La Sra. Castelló Pérez parla de les futures zones d'ombra, d'ubicar-hi contenidors que ara mateix hi ha a l'abocador, aprofitables, per donar-los una segona vida, del reciclatge, d'aprofitar més recursos, etc.

La presidència diu que l'assumpte ja pot ser votat

En conseqüència,

Sotmès a votació dels 17 membres que formen Ple de la corporació, per unanimitat, amb la següent composició i votació: el vot a favor del president, no adscrit a cap grup i dels 8 representants del grup polític Sa Unió de Formentera PP-Compromís (que formen l'equip de Govern); dels 5 representants del grup polític Gent x Formentera i dels 3 representants del grup polític PSIB-PSOE, adopta, sobre la base de la proposta transcrita, el següent

ACORD

PRIMER.- Senyalitzar, en l'accés a la finca Sa Tanca d'Allà Dins, que la carretera no té sortida i que es prohibeix la circulació de vehicles a motor del 15 de maig al 15 d'octubre de 2024. Únicament es permetrà l'accés de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, a l'Agència Balear de l'Aigua (ABAQUA) o persones autoritzades per aquesta entitat, com a propietària de la finca, a l'Autoritat Portuària de Balears (APB) o persones autoritzades per aquesta entitat, com a propietària del recinte del far, a tots els vehicles dels organismes oficials que dins aquest espai puguin exercir tasques de manteniment, neteja, salvament, seguretat, emergències, protecció civil i aquells vehicles que expressament autoritzi el Consell insular de Formentera.

SEGON.- Tallar la carretera mitjançant un dispositiu de control, que permeti l'accés als vianants i el pas de bicicletes del 15 de maig al 15 d'octubre de 2024, havent d'indicar-se amb senyalització vertical la prohibició del pas de vehicles a motor.

TERCER.- Mantenir les dues zones annexes a la carretera com a zones d'estacionament per a turismes i motocicletes i habilitar un vial que garanteixi l'entrada i sortida en condicions de seguretat.

QUART.- Delimitar a la zona d'estacionament actual al costat del far, places per als diferents tipus de vehicles a motor amb accés permès (vehicles d'emergència i discapacitats) i aparca-bicicletes.

CINQUÈ.- Els agents de control del compliment de les limitacions d'accés i denuncia de les infraccions seran la policia local i els controladors d'estacionament regulat.

SISÈ.- Donar trasllat als organismes que poguessin veure's afectats pel contingut del present acord.

SETÈ.- Publicar el present acord al BOIB i en el web del Consell Insular, per a general coneixement.

Al, perquè consti, expedeix la present certificació per ordre i amb el vistiplau del senyor President.



Es fa avinent que el certificat present s'expedeix a reserva de l'aprovació de l'Acta, conforme l'article 202.3 del Reglament Orgànic del Consell Insular de Formentera.

Formentera, amb data de la signatura electrònica.

El secretari,
Ángel Custodio Navarro Sánchez

Vist i plau, el president,
Lorenzo Córdoba Mari

Formentera, en data de la signatura electrònica: 23 de juliol de 2024

El president del Consell Insular de Formentera
Lorenzo Córdoba Mari

