

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DES MERCADAL

4551***Resolució de batlia sobre els horaris i prestacions del servei de la zona blava des Mercadal***

Des de la Batlia de l'Ajuntament des Mercadal, dia 10 de maig de 2024, s'ha dictat la resolució de batlia núm. 437 sobre els horaris i prestacions del servei de la zona blava, que diu:

«L'Ajuntament des Mercadal té atribuïdes les competències de trànsit, estacionament de vehicles i mobilitat de conformitat amb l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, Reguladora de les Bases del Règim Local (LRBRL),

Afegeix l'article 25.3 de la LRBEL que les competències municipals en les matèries enunciades a l'apartat 2n es determinaran per Llei, i caldrà avaluar la conveniència de la implantació dels serveis locals d'acord amb els principis de descentralització, eficiència, estabilitat i sostenibilitat financera.

L'art. 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles a motor i seguretat vial (TRLT), preveu que serà competència dels municipis la regulació mitjançant ordenança municipal de circulació dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat per garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, amb la finalitat d'afavorir la seva integració social (lletra b).

A més as Mercadal en matèria de regulació de l'estacionament es disposa de les següents ordenances:

1.- Ordenança de circulació del excel·lentíssim Aj. Des Mercadal.

2.- Ordenança de Circulació reguladora del servei públic de vigilància a zones d'aparcament de vehicles subjectes a control horari regulat per parquímetres.

D'acord amb aquesta darrera Ordenança municipal de circulació reguladora del servei públic de vigilància a zones d'aparcament de vehicles subjectes a control horari regulat per parquímetres disposa en l'article 2 el següent:

"L'objecte de la present ordenança es regular el servei públic de vigilància d'aparcament de vehicles a les vies públiques, mitjançant l'establiment de mesures d'estacionament limitat, a fi de garantir la dotació dels estacionaments, i mesures correctores a les zones limitades, incloent-hi la retirada o la immobilització del vehicle en la forma i els supòsits que s'assenyalen en aquesta Ordenança.

El servei públic d'estacionament limitat es presentarà mitjançant control horari regulat per aparells automàtics expenedors de tiquet (parquímetres)"

Per altra banda, l'annex d'aquesta mateixa ordenança disposa que el servei d'estacionament limitat s'estableix a les vies següents:

- Carrer Nou
- Pl. Constitució
- Carrer Dr. Llansó (fins a la intersecció amb el carrer de s'Era Vella)
- Carrer General Albertí (fins a la intersecció amb el de la Mirada del Toro)
- Av. Mestre Garí (fins a la intersecció amb el carrer Dr. Fleming)
- Carrer 'Enmig

A causa de l'elevat nombre i constant creixement de vehicles al municipi està comportant una sèrie de problemes de diferent tipologia, entre els quals s'ha de destacar la necessitat d'equilibrar l'ús dels vials i carrers del municipi que, com espai limitat en el que conflueixen usos de diferents operadors, ha de ser necessàriament racionalitzat.

Aquest ús intensiu dels vials públics exigeix establir mecanismes adreçats, d'una banda, a implantar aquelles dotacions d'estacionament que el sector privat, per diferents motius no estableix suficientment, i, d'altra banda, a racionalitzar i reequilibrar l'ús dels carrers pels conductors que estacionen en aquelles zones on el comerç i els serveis es configuren com un "centre d'atracció".

L'experiència dels darrers anys acredita que el sistema d'aparcament regulat, temporal, amb pagament possibilitat mitjançant la instal·lació de



parquímetres (zones blaves) a determinades zones del municipi comporta una major mobilitat en l'estacionament dels vehicles i una reducció del nombre que resta aparcats durant un període llarg de temps.

Per tant, la voluntat municipal és la de controlar aquest servei de zones blaves als efectes de donar més agilitat, facilitat i rotació a l'accés a l'estacionament de vehicles en zones determinades del municipi.

Considerant que l'Ajuntament, mitjançant Decret d'Alcaldia, podrà variar la relació enunciativa de les ordenances referenciades, així com el nombre de places d'estacionament limitat, basant-se en criteris d'ordenació racional del trànsit i de distribució de reserves de serveis públics, minusvalideses i càrrega i descàrrega, entre d'altres, quan les circumstàncies ho aconsellin.

D'acord amb l'informe del sotsinspector en cap de la Policia local des Mercadal, de data de 10 de maig de 2024 que consta a l'expedient, els horaris i les prestacions dels serveis d'inspecció i control de les zones d'estacionament regulat de vehicles, denominat zona blava, a diversos carrers del municipi des Mercadal, durant l'any 2024 haurien de ser els que es transcriuen del seu informe:

"Calles afectadas por la zona azul:

- C/ Doctor Llanso (del inicio hasta la altura del número 62)
- C/ Maestro Gari (desde la Plaza Gral Galbis hasta el cruce C/Fleming)
- C/ Metge Camps (desde Plaza General Galbis hasta C/ Lepanto)
- C/ Pla de Ses Eres (desde C/ Carnicerías a C/ Tramontana hasta la altura del cruce del Carrer de Baix)

Situación de las máquinas:

- C/ Doctor Llanso, frente nº 26 y 42
- Plaza General Galbis
- C/ Pla de Ses Eres, frente nº 31

Fechas y horarios:

Del día 15 de mayo al 31 de mayo del 2024 ambos inclusive:

Mañanas de lunes a sábado de 9'00 a 13'00 h. Tardes, noches, domingos y festivos libres.

Del día 1 de junio al 30 de septiembre del 2024 ambos inclusive:

Mañanas de lunes a sábado de 9'00 a 13'00 h., tardes de lunes a viernes de 17'00 a 20'30 h.

Sábados tarde, noches, domingos y festivos libre.

Fent ús de les atribucions que m'han estat conferides,

RESOLC

PRIMER.- Iniciar des de dia 15 a 31 de maig de 2024 de dilluns a dissabte de les 9 h fins les 13h (els capvespres, diumenges i festius el servei serà gratuït) la zona de parquímetre regulat (zona blava) en els carrers que s'especifiquen en l'informe del sotsinspector en cap de la Policia local des Mercadal transcrit en part suficient més amunt.

SEGON.- Ampliar l'horari i la zona d'aparcaments regulat (la zona blava) a partir de dia 1 de juny fins al dia 30 de setembre de 2023, de dilluns a divendres de 9 h a 13 h i de 17 h a 20.30 h, dissabtes de 9 h a 13 h, i diumenges i festius gratuït, segons especifica l'article 7 de l'ordenança municipal de Circulació reguladora del servei públic de vigilància a zones d'aparcament de vehicles subjectes a control horari regulat per parquímetres.

TERCER.- Establir com a carrers on es durà a terme l'aparcament regulat com a zona blava els següents carrers:

- c. Doctor Llansó (des de l'inici fins a l'alçada del núm. 62).
- c. Mestre Gari (des de la pl. General Galbis fins la cruïlla del C. Fleming).
- c. Metge Camps (des de la plaça general Galbis fins al carrer Lepanto).
- c. Pla de ses Eres (des de el carrer Carnisseries a c. Tramuntana fins a l'alçada de la cruïlla del carrer de Baix.).





QUART.- Comunicar aquest acord al cap de la Policia local des Mercadal.

CINQUÈ.- Publicar aquesta resolució al Butlletí Oficial de les Illes Balears»

Es Mercadal en la data de la signatura electrònica (13 de maig de 2024)

El batle

Joan Palliser Riudavets

