



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

3809***Pla regulador en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2024 i 2025***

Es fa públic que la Junta de Govern del Consell Insular de Formentera, reunida en sessió ordinària celebrada el dia 19 d'abril de 2024, va adoptar l'acord d'aprovar el Pla d'Actuació en Matèria de Transport Públic de viatgers en Vehicle de Turisme pels anys 2024 i 2025 amb el contingut següent (annexat més avall).

“PLA REGULADOR EN MATÈRIA DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS EN VEHICLE TURISME PELS ANYS 2024 I 2025

El Sr. Lorenzo Córdoba Marí, president del Consell Insular de Formentera, Illes Balears.

Que en data 3 de novembre de 2023, per la vicepresidenta primera i consellera de Mobilitat i Gestió Ambiental es va dictar providència d'inici d'actuacions per l'aprovació del corresponent pla d'actuació per l'atorgament de llicències estacionals a l'illa de Formentera pels anys 2024 i 2025.

Que en compliment del procediment legalment establert es va procedir a la redacció del corresponent projecte de Pla d'actuació, el contingut del qual es va sotmetre al parer de les associacions representatives del sector del taxi, tot de conformitat amb els articles 53 i 69 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), de i l'article 2 del Reglament regulador del Procediment de creació i adjudicació de Llicències estacionals aprovat pel Ple de Consell Insular de Formentera el 18 de maig de 2015 (BOIB nº109, de 18 de juliol de 2015).

Que en el tràmit d'audiència atorgat a les diferents associacions, per aquestes es van presentar en data 27 de desembre de 2023 (NRGE 2023/34316) i 10 de gener de 2024 (NRGE 2024/462), els oportuns escrits en defensa dels seus interessos, els quals van de ser objecte de valoració en l'elaboració del Pla d'actuació definitiu que finalment va ser aprovat per la Junta de Govern el 16 de febrer de 2024 i publicat al BOIB nº 26, de 22 de febrer.

Contra l'anterior acord es van presentar 25 recursos potestatius de reposició, tant pels titulars de llicències ordinàries i l'associació de taxistes assalariats de Formentera, els quals van informades pels serveis jurídics del Consell Insular de Formentera en data de 14 de març de 2024, interessant “ l'estimació de les al·legacions presentades, referent a l'exigència de la dedicació exclusiva i la incompatibilitat amb altra feina o activitat, suposen que el Pla d'actuació que va ser aprovat per la Junta de Govern el 16 de febrer de 2024 , publicat al BOIB 26, de 22 de febrer de 2024, no sigui conforme a Dret i, per tant, i amb estimació dels recursos interposat, es declari la seva nul·litat” i proposant “l'elaboració d'un nou pla d'actuació que tingui en consideració tant la normativa sobrevinguda com les al·legacions presentades per les diferents associacions representatives del sector del taxi a Formentera.

Finalment, i amb estimació parcial de les al·legacions, la junta de govern de Formentera va acordar en data 15 de març de 2024 el següent acord:

PRIMER.- ESTIMAR PARCIALMENT les al·legacions presentades pels titulars de llicències ordinàries, l'associació sindical de taxistes de Formentera i l'associació de taxistes assalariats de Formentera en base a les argumentacions exposades a l'informe dels serveis jurídics.

SEGON.- DEIXAR SENSE EFECTE el pla regulador en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme pels anys 2024 i 2025 publicat al BOIB núm. 26 de 22 de febrer de 2024.

TERCER.- SOL·LICITAR als serveis tècnics adscrits a l'àrea de Mobilitat l'elaboració d'un nou pla regulador que tingui en compte les al·legacions estimades pels serveis jurídics.

QUART.- ORDENAR la publicació del present acord al tauler d'anuncis de la corporació i a la pàgina web del Consell Insular de Formentera.

En compliment de l'anterior, es va redactar un nou esborrany del pla d'actuació, amb trasllat del seu contingut a les diferents associacions del taxi de Formentera als efectes de presentar al·legacions i/o suggeriments en defensa dels seus drets i interessos.

En el tràmit atorgat, es van presentar 6 escrits d'al·legacions, amb NRGE 7825, 7914, 7927, 7928, 7845 i 7700, els quals van ser objecte de valoració pels serveis jurídics el 18 d'abril de 2024, informe que ens transcriu a continuació:



Escrito de alegaciones con NRGE 2024/7825, de 14.04.2024, presentado por la ASOCIACIÓN ASALARIADOS DEL TAXI, escrito de alegaciones presentado por O.B.E, el 14 de abril de 2024, con NRGE 7914, escrito presentado por J.C.L, el 15 de abril de 2024, con NRGE 7927, escrito presentado por J.F.O, con NRGE 7928, el 15 de abril, y escrito presentado por E.T.O, NRGE 7845, el 15 de abril de 2024.

(se tratan todos a continuación, por resultar idénticos en su contenido)

Se alega, en síntesis:

PRIMERO. – Nulidad del procedimiento por prescindir de los presupuestos legales establecidos para su tramitación.

No se aprecian, nos encontramos en fase de tramitación, habiéndose traslado a las asociaciones del taxi de la isla de Formentera el borrador inicial del Plan de actuación, en los términos previstos en la norma. Es por ello que se da cumplimiento a lo preceptuado en el artículo 53 de la Ley 4/2014, así como artículo 2 del Reglamento regulador del procedimiento para la creación y la adjudicación de licencias estacionales de taxi en la isla de Formentera (BOIB 109, de 18 de julio de 2015), preceptos que disponen lo siguiente:

Art. 53.4.- Para otorgar licencias temporales, los ayuntamientos se basarán en las limitaciones y los criterios objetivos referidos a la mejora de la calidad del aire, la gestión del transporte, del tráfico y del espacio público, que se establecerán mediante un decreto del Gobierno de las Illes Balears. Las licencias temporales se otorgarán para el periodo determinado como temporada alta por el respectivo ayuntamiento y podrán tener una vigencia máxima de cuatro años.

Art 2.- Es faculta a la Comissió de Govern del Consell Insular de Formentera, per tal que pugui dictar el corresponent acord d'aprovació del Pla regulador que determini les condicions de prestació del servei i el nombre màxim d'autoritzacions que es poden atorgar; les condicions a les quals s'han de subjectar; els drets i les obligacions i la quantia del corresponent canon, si escau, que comporten per als adjudicataris; els supòsits de revocació, i el termini de durada, que no pot ser inferior a una temporada estival ni superior a dues, i que ha de donar dret a l'explotació del servei durant un termini no inferior a dos mesos ni superior a quatre cada temporada estival.

En qualsevol cas, previ a l'aprovació de l'acord de la Comissió serà requisit previ demanar el corresponent parer del sector de taxi

Por ello, y en tanto no se proceda a su aprobación por la Junta de Gobierno, lo que tendrá lugar una vez valoradas las oportunas alegaciones, no procede su publicación el boletín oficial.

En consecuencia, tampoco procede la suspensión de la tramitación.

SEGUNDO. - Impugnación Capítulo III. Determinación del número total de autorizaciones. Resolución arbitraria (incongruencia jurídica aludida con la realidad fáctica).

Procede su desestimación, los argumentos no desvirtúan los informes técnicos, tanto internos como externos, que fijan en 24 el número de autorizaciones estacionales. En este punto, además, resulta conveniente señalar que el actual plan no establece ninguna limitación de horario, todo ello en cumplimiento del mandato contenido en el artículo 49.g) de la Ley 4/2014:

g) Durante la temporada estival, considerada como tal entre el 1 de mayo y el 31 de octubre, los ayuntamientos no podrán limitar el número de licencias de autotaxi en servicio ni el número máximo diario de horas en que los vehículos adscritos a una licencia de autotaxi pueden prestar servicios

TERCERO. – Impugnación Capítulo II. Características de las autorizaciones estacionales. Reparto discriminatorio.

Procede su desestimación, la asociación no desmerece que el término "preferencia" del citado precepto haya ocasionado o pueda ocasionar perjuicio alguno a los integrantes del colectivo de asalariados que representa, siendo esta noción acogida en el Plan de Actuación, equivalente a "proporción mayor" para los titulares de licencias ordinarias de taxi, respetuosa con la libertad en el ejercicio de los servicios preconizada en la normativa comunitaria, desplegada, ente otros preceptos, en el artículo 5 de la Ley 20/2013, de 9 de diciembre, de Garantía de Unidad de Mercado o en el artículo 4 de la Ley 2/2011, de 4 de marzo, de Economía Sostenible, sin que se aprecie que esta situación constituya una cercenación del mandato legal. Este concepto jurídico indeterminado "preferencia", en cuanto tal, no permite distintas acepciones indiferentes jurídicamente, sino que debe ser entendido en la acepción más respetuosa con el ordenamiento jurídico, y, respecto al supuesto que nos ocupa, el otorgamiento preferente a los titulares de licencias ordinarias de auto-taxi no obstaculiza injustificadamente la posibilidad de los asalariados de poder obtener las licencias estacionales de este tipo de transporte urbano.

CUARTO. Impugnación Capítulo IV. Forma de explotación del taxi por los miembros de la Categoría A. Infracción del ordenamiento jurídico.

Dispone el artículo 51 de la Ley 4/2014, de la prestación efectiva del servicio de auto-taxi, que:

1. Los titulares de las licencias prestarán el servicio en las condiciones y el régimen jurídico establecido en la presente ley y demás normas reglamentarias.
2. La titularidad de las licencias de autotaxi es compatible con el ejercicio de cualquier otro trabajo o actividad comercial, mercantil o industrial, siempre que se acredite disponer del número de conductores **exigidos por las respectivas ordenanzas municipales** y con las condiciones que en estas ordenanzas se establezcan.

Por lo anterior, y visto que el artículo 11 del Reglamento del taxi de Formentera limita a dos el número máximo de conductores, procede estimar la alegación presentada, por lo que el Plan de actuación deberá contemplar la previsión del reglamento, limitando a dos el número máximo de trabajadores contratados.

QUINTO. Impugnación Capítulo IV. Requisitos exigidos para ambas categorías. Exigencia de PROPIEDAD sobre el vehículo sobre el que se solicita la licencia estacional.

Dicha cuestión ya fue alegada y resuelta con motivo de la aprobación del anterior plan de actuación, por lo que se estará a lo que dispone la ley 4/2014, resultando que el plan de actuación cuyo borrador ha sido objeto de traslado cumple con la normativa específica de aplicación.

SEXTO. – Impugnación Capítulo II. Vehículos adaptados para personas de movilidad reducida o “eurotaxi”

Se solicita que si las licencias “EUROTAXIS” no son cubiertas por la Categoría A, ANTES de ser transformadas en licencias ordinarias, sean puestas a disposición de la CATEGORÍA B, a fin de que puedan licitar por las mismas exactamente bajo los mismos requisitos y presupuestos (vehículo-taxi adaptado).

Se alega, para su justificación, que lo que ha de primar es la protección de un colectivo de personas especialmente vulnerables.

Es por ello que, en opinión del que informa, dicha alegación debería tenerse en consideración, por lo que se propone su modificación.

SEPTIMO. – Impugnación Capítulo IV. Apartado 7.B). Criterios de valoración por año de trabajo.

Se solicita una modificación del Plan de actuación a los efectos que para aquellos taxistas asalariados que trabajen los 4 meses completos, a jornada completa, como taxista asalariado en algunas de las licencias estacionales, le sean computados 0,5 puntos.

Examinado el borrador del plan de actuación, el mismo prevé una puntuación de 0,3 puntos por 120 días trabajado. En este punto, y previa ponderación también de la alegación que respecto a este punto formula también la asociación sindical, se propone la siguiente tabla de baremación:

- Haver treballat fins a quaranta-cinc (45) dies: 0,05 punts
- Haver treballat fins a seixanta (60) dies: 0,1 punts
- Haver treballat fins a noranta (90) dies: 0,2 punts
- Haver treballat fins a cent vint (120) dies: 0,4 punts
- Haver treballat fins a cent cinquanta (150) dies: 0,5 punts
- Haver treballat més de cent cinquanta (150) dies o més: 0,6 punts

ESCRITO DE ALEGACIONES presentado por LA ASOCIACIÓN SINDICAL DE TAXISTAS RGE 2024/7700, de 12 de abril de 2024. Se alega, en síntesis:

PRIMERO.- Disconformidad con el reparto de licencias (19-5)

Procede su desestimación por idénticos motivos a los ya expuestos para denegar la modificación del reparto solicitada por los asalariados, si bien a contrario sensu. El concepto jurídico indeterminado "preferencia", en cuanto tal, no permite distintas acepciones indiferentes jurídicamente, sino que debe ser entendido en la acepción más respetuosa con el ordenamiento jurídico, y, respecto al supuesto que nos ocupa, el otorgamiento preferente a los titulares de licencias ordinarias de auto-taxi no obstaculiza injustificadamente la posibilidad de estos de poder obtener las licencias estacionales de este tipo de transporte urbano.

SEGUNDA.- Alegan que la actual normativa permite ampliar la vigencia del plan. Por ello, solicitan que se contemple una prórroga por dos años más.

La duración del plan es algo que corresponde decidir a la administración titular del servicio. No obstante, no se aprecia inconveniente para su valoración, y estimación, en su caso, al no exceder la duración del plan, con la prórroga el límite de duración que establece el artículo 53.4 de la Ley.

Advertir que en ningún caso los vehículos que presten el servicio, durante la vigencia del Plan de actuación, incluyendo sus prórrogas, podrán



exceder de la antigüedad máxima que establezca la normativa de aplicación.

TERCERO.- En el apartado de personal se alega que el plan solo contempla el otorgamiento a “a persona Física y jurídica” tal y como se reflejaba en el plan de estacionales 2021-2022.

En este punto, no se aprecia inconveniente para su modificación, por motivos estrictamente formalistas, si bien ello resulta innecesario al no constar, en la isla de Formentera, ninguna persona jurídica que ostente la condición de asalariado ni de titular que pudiera optar a la concesión de licencias estacionales.

CUARTO.- En el capítulo IV, apartado 7 “actuaciones de autorizaciones temporales” se solicita que se supriman los 10 puntos por explotación personal del vehículo, manifestando, al respecto, que los propietarios de licencia ordinaria tienen que poder trabajar tanto la licencia ordinaria como la estacional en el caso de baja, o descanso de alguno de sus trabajadores. Alegan que al considerar esta puntuación extra se está imposibilitando la explotación de ambas licencias, obligando al propietario a trabajar sólo la estacional.

Señala el borrador, con relación este punto, que al solicitante que se comprometa a prestar el servicio de taxi de manera personal, jornada laboral de 40 horas, se le valorará con 10 puntos. Es un criterio de valoración no excluyente que garantiza, gracias al compromiso de explotación personal, que el vehículo, o al menos uno de ellos atendida la limitación a dos del número de conductores asalariados que establece la normativa local, pueda disponer siempre de tres conductores (el titular y un máximo de dos asalariados), de ahí que no proceda su estimación teniendo en cuenta además, la limitación que establece la normativa municipal de aplicación en Formentera.

En este punto, y vista que la redacción actual del artículo 49.g) de la Ley 4/2014 dispone que los ayuntamientos no podrán limitar el número de licencias de autotaxi en servicio ni el número máximo diario de horas en que los vehículos adscritos a una licencia de autotaxi pueden prestar servicios, la alegación debe ser objeto de desestimación.

En cualquier caso, no hay que confundir explotación personal con exclusividad, resultando de aplicación en este caso lo que establezca la normativa de aplicación.

QUINTO.- Errata en el apartado de “aportaciones”:

Se propone, como aclaración, la siguiente redacción.

- Aportació d'un vehicle. Màxim 12 punts:

- o Aportació d'un vehicle híbrid de fins a cinc (5) anys d'antiguitat: 12 punts
- o Aportació d'un vehicle híbrid de més de cinc anys (5), fins set (7) anys d'antiguitat: 8 punts
- o Aportació d'un vehicle híbrid de més de set (7) anys d'antiguitat: 4 punts
- o Aportació d'un vehicle dièsel/benzina de fins a vuit (8) anys d'antiguitat, **només per a eurotaxi**: 0 punts

SEXTO.- Se alega que la puntuación prevista en el Plan para los asalariados resulta injusta, ya que con este sistema un asalariado que ha trabajado 5 años tiene la misma puntuación que uno que haya trabajado solo 180 días. Así, se propone que el haber trabajado el año completo se valore con 0,6 puntos.

No se aprecia inconveniente, resultando además que la alegación de la asociación de asalariados se expresa en términos idénticos, si bien hasta 120 días. De ahí que se proponga, para la correcta baremación que valorare correctamente la antigüedad de los asalariados, la siguiente tabla de puntuación:

- Haver treballat fins a quaranta-cinc (45) dies: 0,05 punts
- Haver treballat fins a seixanta (60) dies: 0,1 punts
- Haver treballat fins a noranta (90) dies: 0,2 punts
- Haver treballat fins a cent vint (120) dies: 0,4 punts
- Haver treballat fins a cent cinquanta (150) dies: 0,5 punts
- Haver treballat més de cent cinquanta (150) dies o més: 0,6 punts

[...]

Vist l'informe jurídic de 18.04.2024, de procediment, així com la resta d'informes previs i d'aplicació al cas que figuren incorporats a l'expedient que motiva la present proposta.

Per tot l'anterior, en l'exercici de les atribucions que tinc conferides, en compliment del que disposa l'article 2 del Reglament que regula el procediment d'aprovació a Formentera, es sotmet a la consideració de la Junta de Govern la següent;

**PROPOSTA D'ACORD**

PRIMER.- Aprovar el pla d'actuació en matèria de transport públic de viatgers en vehicle de turisme pels anys 2024 i 2025 que es transcriu més avall.

SEGON.- Ordenar la publicació d'aquest acord al BOIB, amb indicació dels recursos corresponents que es poden interposar, si n'era el cas.

TERCER.- Donar compte al Ple.

ANNEX**Pla regulador en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2024-2025**

El servei del taxi en l'àmbit del transport públic de viatgers té una presència molt destacada per a la mobilitat de les persones en general i, bàsicament, per als turistes que ens visiten durant la temporada estival. La contribució d'aquest sector en l'activitat turística i el component públic i de vegades assistencial d'aquest servei fa convenient una proporcionada actuació que s'ajusti a les especials necessitats de la demanda d'aquest servei i que es produeixen majoritàriament durant l'època assenyalada.

En les temporades estivals dels últims anys, s'ha constatat que existeix una gran desproporció entre l'oferta d'aquests serveis i la demanda que es produeix, provocada en gran part pel marcat component estacional de la demanda turística, que fa que la població flotant augmenti notablement durant els mesos d'estiu i, per tant, no es pugui prestar un òptim servei amb el nombre de vehicles autoritzats per prestar el servei de transport públic de viatgers durant tot l'any.

El Consell Insular de Formentera ve aprovant successius plans d'actuació en aquesta matèria durant els anys 2012-2013, 2014-2015, 2016-2017, 2018-2019, 2021 i l'últim per als anys 2022 i 2023, d'acord amb la Llei 13/2005, de 27 de desembre, de mesures tributàries i administratives, Decret Llei 1/2012, de 10 de febrer, sobre mesures orientades a la prevenció de l'oferta il·legal en matèria de transports a l'illa d'Eivissa i posteriorment per la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

Recentment el Parlament de les Illes Balears va aprovar la Llei 1/2024, de 16 de febrer, de millora de la regulació dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places a les Illes Balears, modificant aspectes de la Llei 4/2014 per la que es trasllada en aquest pla regulador com la no limitació en horaris ni número de llicències en funcionament durant la temporada estival com la titularitat de les llicències és compatible amb l'exercici de qualsevol altre feina o activitat.

Per aquest motiu, aquest Pla regulador preveu, per una banda, assegurar un correcte funcionament del servei i per altra banda, aquest Pla contempla un mecanisme corrector que habiliti al Consell Insular de Formentera, de manera unilateral, a modificar aquest, amb reducció si cal del nombre de llicències, en el cas que una nova situació d'excepcionalitat que afecti a la demanda així ho requereixi.

Independentment de l'anterior, i vist que segons les dades de les anualitats 2022 i 2023 persisteix la desproporció existent entre l'oferta ordinària i la demanda de taxis en temporada estival a l'illa, es constata la necessitat d'aprovar amb caràcter urgent un Pla d'Actuació Municipal per les temporades 2024-2025 que determini les condicions de prestació del servei i el nombre màxim d'autoritzacions que es poden atorgar; les condicions a les quals s'han de subjectar aquestes autoritzacions; els drets i les obligacions que comporten per als adjudicataris; els supòsits de revocació, i el termini de durada de les mateixes.

De conformitat amb la competència exclusiva en matèria de transports atorgada en la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el Parlament de les Illes Balears, en virtut de l'article 48 de la Llei orgànica 1/2007 de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, va aprovar la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), que a l'article 48 atribueix als ajuntaments les competències administratives en relació al servei d'autotaxis.

La Llei estableix les condicions generals de prestació del servei d'autotaxi i preveu la llicència municipal com a títol per prestar el servei, distingint entre llicències ordinàries i llicències de caràcter temporal indicant que aquestes últimes s'atorgaran preferentment als titulars de llicències de caràcter ordinari i estableix que per atorgar les llicències temporals, els ajuntaments, mitjançant un acte administratiu, aprovaran un pla regulador que determini la seva adjudicació, les condicions de prestació del servei, el nombre mínim i màxim, les condicions al fet que s'han de subjectar, els drets i les obligacions, la quantia de la taxa, els supòsits de revocació, el termini de durada i la resta de condicions que es considerin adequades o necessàries.

L'esmentada disposició legal recull igualment l'obligació dels ajuntaments de comunicar la previsió anual de llicències temporals d'autotaxi als òrgans insulars competents per expedir les autoritzacions interurbanes, a l'efecte de l'aplicació del règim jurídic que estableix l'article 69.2 de la Llei de transports balear, òrgan competent que ha de disposar el que correspongui per regular els recorreguts interurbans en les mateixes condicions de prestació que els titulars de les llicències municipals fixes, amb subjecció a tot el règim de càrrega i descàrrega i a les tarifes aprovades aplicables.



En el cas de Formentera, constituït el Consell Insular en data 10 de juliol de 2007, el mateix es va subrogar en les competències que fins llavors exercia el Consell d'Eivissa i Formentera en virtut de la llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transports.

Com a conseqüència de l'anterior, atesa la doble naturalesa del Consell Insular de Formentera com a entitat local i supramunicipal, aquest ostenta plenes competències per a l'atorgament de llicències estacionals de caràcter urbà i interurbà.

Quant al nombre de llicències atorgables, atenent entre altres, a l'extensió del municipi, al creixement poblacional dels últims anys, al nombre de places turístiques, a l'oferta turística existent en el municipi i al que es disposa al Pla de Mobilitat Sostenible, s'estima convenient que el nombre d'autoritzacions a atorgar per donar una òptima cobertura al servei públic sigui un màxim de 24.

En relació al sistema d'adjudicació de les autoritzacions, atenent a l'establert en l'article 52 apartat 4, de la Llei 4/2014 de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears que assenyala que les llicències de caràcter temporal s'han d'atorgar preferentment als titulars de llicències de caràcter ordinari. Per aquest motiu, s'ha cregut convenient reservar un major percentatge als titulars de llicències ordinàries de taxi de Formentera, al cas 19 de les 24, és a dir, 79,2 % del total, establint-se un percentatge més baix per a aquells assalariats que compleixin amb els requisits establerts en aquest Pla regulador i vulguin accedir, al cas les cinc llicències restants, el que representa el 20,8 % del total.

L'objecte d'aquest Pla regulador, talment com els plans anteriors, és augmentar l'oferta de servei de transport públic de viatgers en vehicle turisme amb l'objecte de corregir la distorsió de l'augment estacional de mobilitat i combatre l'intrusisme en el sector. El contingut d'aquest, d'acord amb l'establert a la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, és establir les condicions a les quals s'han de subjectar aquestes autoritzacions, el nombre màxim d'autoritzacions a atorgar, les condicions de prestació del servei, els drets i les obligacions que ha d'assumir el subjecte autoritzat, el termini de durada de l'autorització, la quantia de la taxa/cànon i els supòsits de revocació.

En relació amb el sistema d'adjudicació de les llicències de caràcter temporal, d'acord amb el que estableix l'article 52, apartat 4, de la Llei 4/2014 de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, que assenyala que «les llicències de caràcter temporal s'han d'atorgar preferentment als titulars de les llicències de caràcter ordinari», s'ha estimat prioritzar l'atorgament de les autoritzacions als titulars de les llicències municipals tot i que sense excloure els assalariats.

En definitiva, el present Pla Regulador persegueix un augment dels nivells de qualitat del servei del transport públic de viatgers en vehicle turisme, una correcció de la desproporció entre l'oferta i la demanda del servei i una prevenció de l'oferta il·legal que s'aconseguirà amb la coordinació prevista entre els sistemes municipals de transport urbà de viatgers i la resta de mesures d'aplicació per a l'avaluació dels resultats obtinguts, juntament amb la persecució de l'incompliment de la normativa del sector.

Capítol I

Objecte d'aquest Pla regulador

El present Pla regulador és un acte que té per objecte concretar les condicions a les quals s'han de subjectar les llicències temporals d'àmbit municipal de transport públic de viatgers en vehicle turisme a l'illa de Formentera, sense perjudici de l'autorització per a la prestació insular recollida en els articles 53.4 (modificat per la llei 1/2024) i 69.4 de la Llei 4/2014 de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per als anys 2024 i 2025.

El titular d'una llicència temporal estarà habilitat per a realitzar el servei de transport públic de viatgers en vehicles turisme a canvi d'un preu. Així, l'objectiu principal del pla consisteix en l'ampliació, en temporada estival, de la capacitat que el sistema de transport públic de viatgers en vehicle turisme pot prestar a cada moment, a través de l'augment de llicències en aquest cas temporals com a títols habilitats prevists legalment per a la prestació del servei. De forma paral·lela s'incidirà en la millor ordenació del sector, bàsicament quant a un major control de la competència deslleial i l'intrusisme i a l'ampliació dels mitjans disponibles per afavorir la mobilitat (transport col·lectiu de viatgers).

Capítol II

Característiques de les autoritzacions estacionals

Les llicències temporals d'àmbit municipal de transport públic de viatgers en vehicle turisme, han de reunir les característiques següents:

Vigència: Aquest Pla tindrà una vigència de dos anys consecutius (de 2024 a 2025), prorrogable a dos anys més (1+1, 2026 i 2027) en les mateixes condicions, si així ho determina la Junta de Govern amb anterioritat a la finalització de la data de vigència.

Estacionals: La durada d'aquestes autoritzacions serà del 15 de maig a 15 d'octubre, repartides en dos (2) tornos, amb assignació de dotze (12) vehicles a cadascun d'ells.

Terminis de prestació del servei per cada torn:

- **Torn 1:** Del 15 de maig al 15 setembre de 2024 i de l'15 de juny al 15 d'octubre de 2025.
- **Torn 2:** De l'15 de juny al 15 d'octubre de 2024 i del 15 de maig al 15 de setembre de 2025.

El compliment del segon període (el corresponent a l'any 2025) determinarà la caducitat de l'autorització sense necessitat de cap resolució administrativa expressa, amb la subsegüent pèrdua de qualsevol dret o obligació vinculats en l'autorització caducada.

A la finalització del primer període (any 2024) l'autorització romandrà suspesa fins que s'iniciï el nou període de vigència de l'any 2025.

La distribució de les **24 llicències estacionals** queda de la següent manera:

- **Dinou (19) llicències** pels titulars de llicències ordinàries de taxi de Formentera (**categoria A**), de les quals dos (2) es reserven a vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda o eurotaxi.

En el cas de no cobrir aquestes dues llicències pels titulars de llicències ordinàries, podran optar a les mateixes els assalariats. I si finalment no es podessin cobrir, aquestes s'adjudicaran als titulars de llicències ordinàries sense estar reservades a eurotaxi, segons llistat que resulti en aplicació dels criteris d'adjudicació.

- **Cinc (5) llicències** per a aquells assalariats que compleixin amb els requisits establerts en aquest Pla (Categoria B).

En el supòsit en què no s'arribi a cobrir el 100% d'autoritzacions atorgables en una de les dos categories anteriors, les llicències pendents d'assignació s'incorporaran a la categoria en la qual s'hagi cobert el 100% d'autoritzacions i s'assignaran seguint l'ordre establert en aquesta categoria d'acord amb els criteris d'adjudicació.

Bianuals: El present Pla regulador tindrà una vigència de dos anys consecutius (2024 i 2025).

No obstant l'anterior, el Consell Insular de Formentera d'ofici, per resolució de Presidència, podrà autoritzar de forma puntual i amb la corresponent antelació i prèvia consulta a les associacions presents al sector del taxi a Formentera, l'ampliació de l'horari quan les circumstàncies així ho aconsellin i per motius extraordinaris.

La distribució de les **24 llicències estacionals** queda de la següent manera:

- **Dinou (19) llicències** pels titulars de llicències ordinàries de taxi de Formentera (**categoria A**), de les quals dos (2) es reserven a vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda o eurotaxi. En el cas de no cobrir aquestes dues llicències, s'incorporarien a les llicències de categoria A sense estar reservades a eurotaxi.

- **Cinc (5) llicències** per a aquells assalariats que compleixin amb els requisits establerts en aquest Pla (**Categoria B**).

En el supòsit en què no s'arribi a cobrir el 100% d'autoritzacions atorgables en una de les dos categories anteriors, les llicències pendents d'assignació s'incorporaran a la categoria en la qual s'hagi cobert el 100% d'autoritzacions i s'assignaran seguint l'ordre establert en aquesta categoria d'acord amb els criteris d'adjudicació.

Bianuals: El present Pla regulador tindrà una vigència de dos anys consecutius (2024 i 2025).

Personal: La llicència tindrà el caràcter de personal i per tant anirà vinculada a l'atorgament a una persona que reuneixi els requisits, i a un únic vehicle que igualment reuneixi les característiques que es demanin. Només podrà obtenir-se una llicència temporal per persona.

Intransmissibles: Aquestes llicències no es podran transmetre en cap cas.

Revocables: Independentment de l'extinció de la llicència temporal per caducitat, el Consell Insular de Formentera podrà revocar-la per incórrer en la pèrdua de qualsevol dels requisits exigits, pel reiterat incompliment de les condicions de prestació del servei així com per l'incompliment de qualsevol de les circumstàncies que hagin set tengudes en compte per a l'adjudicació de les llicències temporals objecte del present Pla.

Ambit Municipal: Aquestes llicències solament habilitaran la prestació del servei a l'àmbit territorial de la illa de Formentera.

**Capítol III****Determinació del nombre total d'autoritzacions**

El present Pla d'actuació estableix un nombre màxim de 24 autoritzacions atorgables, constituint-se un contingent de reserva per als casos de renúncia o incompliment d'algun dels adjudicataris.

Capítol IV**Procediment d'autorització****1. Inici**

Una vegada aprovat el present Pla d'actuació, s'haurà de publicar en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, i l'endemà de la data de la publicació determinarà l'inici del termini de presentació de sol·licituds per un termini de 10 dies naturals. Així mateix es publicarà en el tauler d'anuncis i a la pàgina web del Consell Insular de Formentera (www.conselldeformentera.cat) l'obertura d'aquest termini, amb indicació dels requisits exigits per optar a la concessió de les llicències.

Tenint en compte la necessària posada en servei, l'expedient de licitació es tramitarà de manera urgent, amb les conseqüències recollides en l'article 119 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Els requisits exigits per optar a la concessió de les llicències seran els que es detallen a continuació:

S'han reservat 19 per als titulars de llicències ordinàries de taxi de Formentera (categoria A), de les quals 2 són per a vehicles eurotaxi, i 5 llicències per a aquells assalariats que compleixin amb els requisits establerts en aquest Pla (Categoria B). En el supòsit en què no s'arribi a cobrir el 100% d'autoritzacions atorgables en una de les dos categories anteriors, les llicències pendents d'assignació s'incorporaran a la categoria en la qual s'hagi cobert el 100% d'autoritzacions i s'assignaran seguint l'ordre establert en aquesta categoria d'acord amb els criteris d'adjudicació.

1.1. Requisits per a la categoria A (titulars de llicència ordinària de taxi):

- A.1. Ser persona física o persona jurídica.
- A.2. Complir amb les obligacions fiscals, socials i laborals establertes en la legislació vigent i no estar apartats de l'activitat del taxi a través d'una resolució ferma.
- A.3. Disposar del permís de conduir per a transport públic de viatgers, classe B o superior, i del permís local de conductor de Formentera, inclosa la targeta identificativa, així com la resta de requisits que es recullen en l'ordenança reguladora del servei d'auto-taxi de Formentera.
- A.4. Podran prestar el servei personalment i/o podran contractar un màxim de dos conductors assalariats (annex IV)
- A.5 Disposar com a màxim d'una llicència ordinària de taxi.
- A.6. Hauran de presentar l'acreditació del compliment de la declaració censal de trobar-se donat d'alta en l'impost corresponent i en el règim especial de treballadors autònoms de la Seguretat Social, d'acord amb la documentació que es detalla a l'apartat següent. En cap cas es considerarà que pot complir-se aquest requisit si s'ha interromput en algun moment la cotització amb motiu de jubilació, amb l'excepció de la modalitat de jubilació contributiva que hauran d'aportar certificat acreditatiu de tal extrem.
- A.7. Disposar d'un sistema de cobrament mitjançant targeta de crèdit.

1.2. Requisits per a la categoria B (assalariats del sector del taxi):

- B.1. Ser persona física o persona jurídica.
- B.2. Complir amb les obligacions fiscals, socials i laborals establertes en la legislació vigent i no estar apartats de l'activitat del taxi a través d'una resolució ferma.
- B.3. Disposar del permís de conduir per a transport públic de viatgers, classe B o superior, i del permís local de conductor de Formentera, inclosa la targeta identificativa, així com la resta de requisits que es recullen en l'ordenança reguladora del servei d'auto-taxi de Formentera.
- B.4. Podran prestar el servei personalment i/o podran contractar a un o més conductors assalariats (annex IV).
- B.5. Hauran d'acreditar el fet d'haver estat contractats pel titular d'una llicència de taxi de Formentera, seguin els criteris de puntuació establerts al punt 7.b). En el supòsit dels assalariats que hagin estat titulars de llicències estacionals durant el plans d'actuació anteriors, es computaran aquests períodes als deguts efectes. En el cas de la modalitat de jubilació contributiva, també, hauran d'aportar certificat acreditatiu de tal extrem.
- B.6. Disposar d'un sistema de cobrament mitjançant targeta de crèdit.

Es consideraran assalariats (categoria B) aquells casos en els quals no s'hagi formalitzat un contracte laboral per tractar-se d'un autònom en





“règim familiar”.

2. Sol·licituds i documentació a presentar

2.1. El termini de sol·licituds s'obrirà l'endemà a la publicació en el BOIB del present Pla d'actuació, en instància dirigida al president del Consell Insular de Formentera, en model recollit a l'annex corresponent. Aquest termini finalitzarà deu (10) dies naturals posteriors a la data d'inici (considerats ambdós dies inclosos).

En cas que l'últim dia del còmput del termini sigui dissabte o festiu, el termini es prorrogarà automàticament fins al següent dia hàbil. Quan es publiquin anuncis de correcció d'errors, rectificacions o aclariments, el termini de presentació de proposicions es computarà a partir de la data del nou anunci.

La presentació de proposicions pressuposa l'acceptació, per part de l'interessat, de les clàusules del present Pla.

Quan la documentació s'envii per correu, s'haurà de justificar, mitjançant document justificatiu, la data de l'enviament en l'oficina de Correus i anunciar-ho a la corporació per correu electrònic a la direcció mobilitat@conselldeformentera.cat dins del mateix dia.

Sense la concurrència dels dos requisits, no serà admesa la documentació si es rep en el Consell amb posterioritat a la data en què finalitzi el termini. No obstant això, transcorreguts tres dies naturals a la data de finalització del termini sense haver-se rebut la documentació per part del Consell, aquesta no s'admetrà.

També s'admetrà la documentació presentada d'acord amb les disposicions legals i que compleixi els requisits en elles establertes, sempre que tinguin entrada en les dependències del Consell abans de la finalització del termini indicat.

2.2. Cada sol·licitant ha de presentar la següent documentació:

- Document nacional d'identitat (original i fotocòpia per al seu acament) per a persones físiques i per a persones jurídiques l'escriptura de constitució de la societat amb els corresponents estatuts i nomenament d'administradors degudament legalitzada, o fotocòpies degudament autenticades.
- Declaració responsable de l'acompliment dels requisits establerts en el present Pla regulador.
- Declaració responsable de no estar subjecte en les prohibicions per contractar recollides en l'article 71 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- Certificats acreditatius de trobar-se al corrent de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social establertes en la legislació vigent amb una antiguitat màxima de 6 mesos o **autorització expressa signada per sol·licitar-ho el Consell (Annex I)**.
- Certificat expedit per la Prefectura provincial de trànsit, en el qual s'acrediti que la persona interessada no ha estat sancionada per resolució ferma en els dos últims anys per les infraccions qualificades com molt greus de les previstes en el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (modificat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre) o **autorització expressa signada per sol·licitar-ho el Consell (Annex I)**. En cas de no tenir emès aquest certificat a temps per a la presentació de sol·licituds els interessats hauran d'aportar la sol·licitud de la cita (acreditant que s'han demanat amb anterioritat a la finalització del termini de presentació de documentació) i una declaració jurada que no ha estat sancionat per resolució ferma en els dos últims anys per alguna de les infraccions qualificades com molt greus de les previstes en el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual es va aprovar el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de Vehicles de motor i Seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de Vehicles de motor i Seguretat viària.
- Compromís que s'adscriurà a la llicència temporal un vehicle conforme a l'establert al present Pla regulador.
- Compromís d'aportar pòlissa d'assegurança per cobrir de forma il·limitada la seva responsabilitat civil pels danys causats en ocasió del transport.
- Declaració responsable en la qual s'indiqui la puntuació que li correspongui conforme a l'establert a l'apartat 7 del present Pla (annexos II i III) i permís del conductor local expedit pel Consell Insular de Formentera.
- Declaració responsable sobre la dedicació laboral de l'explotació de la llicència estacional (annex IV).
- Compromís de disposar d'un sistema de cobrament que faciliti als usuaris el pagament del servei mitjançant targetes de crèdit.
- Compromís d'efectuar el pagament del cànon, una vegada concedida la llicència estacional.
- Indicació d'adreça de correu electrònic a l'efecte de notificacions quan escaigui.
- Una relació de tots els documents inclosos en el sobre.
- Per a aquells que optin com a titulars de llicència ordinària en el municipi de Formentera, hauran de fer constar en la seva sol·licitud el número de llicència que són titulars, així documentació acreditativa conforme que estan donats d'alta en el règim especial d'autònoms en el sector del taxi (vida laboral).





p) Per a aquells que optin com a assalariats, certificat de vida laboral expedit per la Seguretat Social o qualsevol altre document que acrediti fefaentment l'acompliment dels criteris que serveixin per adjudicar les llicències.

q) Per a aquells que optin com a assalariats, declaració responsable en la qual indiquin l'antiguitat (no interrompuda) amb la qual apliquen en present convocatòria, i en la qual hauran d'acompanyar una relació detallada dels titulars i nombres de llicència on s'han prestat els serveis de conductor amb indicació de les dades d'inici i finalització dels serveis (conforme al model previst a l'Annex III).

Amb la finalitat d'evitar irregularitats i contradiccions es determina que el sol·licitant que falsegi la documentació, una vegada acreditat tal extrem, quedarà automàticament exclòs del procediment d'atorgament d'autoritzacions temporals.

3. Esmena de deficiències

Transcorregut el termini de presentació de sol·licituds, el Consell obrirà un període de 3 dies hàbils per a esmena de deficiències en relació amb aquells sol·licitants que no hagin acreditat suficientment el compliment dels requisits.

A tals efectes el Consell exposarà en el tauler d'anuncis i a la pàgina web municipal una relació dels sol·licitants que es trobin en aquesta circumstància amb referència a la documentació que han de presentar.

L'endemà a la data de publicació d'aquesta relació en el tauler d'anuncis i a la pàgina web municipal determinarà l'inici del còmput dels 3 dies hàbils per a esmena.

Transcorregut aquest termini sense esmenar les deficiències, el sol·licitant quedarà exclòs del procés d'adjudicació.

4. Llista provisional d'admesos

En cas de no existir deficiències a esmenar o, esmenades aquestes, o, si escau, transcorregut el termini habilitat a aquest efecte sense esmena, la Corporació elaborarà la llista provisional d'admesos que serà exposada al públic a través del tauler d'anuncis municipal i la pàgina web.

Publicada l'anterior llista provisional, s'obrirà un termini de cinc dies naturals perquè els interessats puguin, si és el cas, al·legar el que al seu dret convingui.

5. Llista definitiva d'admesos

Transcorregut el termini per a la presentació d'al·legacions sense que s'haguessin presentat o, si escau, resoltes les mateixes, la Corporació aprovarà la llista definitiva d'admesos que serà exposada al públic a través del tauler d'anuncis municipal i la pàgina web.

En aquesta llista segons el que es disposa a continuació s'assenyalarà dia, hora i lloc en què es durà a terme el sorteig per a l'adjudicació de les autoritzacions temporals, en cas que hi hagués empat en la puntuació de possibles adjudicataris.

6. Classificació dels sol·licitants admesos

El procediment per a l'adjudicació de les autoritzacions estableix la següent classificació dels sol·licitants i distribució d'autoritzacions:

- "Titulars": titulars de llicència ordinària municipal de taxi (categoria A).
- "Assalariats": assalariats del sector del taxi, entre els que s'inclouen també als titulars de llicències estacionals als Plans d'actuació anteriors (categoria B).

7. Adjudicació de les autoritzacions temporals.

a) Categoria A. Autoritzacions destinades a titulars de llicències ordinàries d'auto taxi del terme municipal de Formentera

En relació a les dinou (19) autoritzacions estacionals, s'estableixen els següents criteris de valoració:

- **Aportació d'un vehicle. Màxim 12 punts:**
 - o Aportació d'un vehicle híbrid de fins a cinc (5) anys d'antiguitat: 12 punts
 - o Aportació d'un vehicle híbrid entre cinc (5) i set (7) anys d'antiguitat: 8 punts
 - o Aportació d'un vehicle híbrid de fins a vuit (8) anys d'antiguitat: 4 punts
 - o Aportació d'un vehicle dièsel/benzina de fins a vuit (8) anys d'antiguitat, **només per a eurotaxi**: 0 punts
- **Compromís de què s'explotarà personalment la llicència temporal, entenent-se com a explotació personal la conducció del vehicle 40 hores setmanals, i no la seva gestió: 10 punts**





En el cas d'empat, tindrà prioritat el titular de la llicència ordinària amb major antiguitat prestant el servei. Si encara persisteix l'empat es realitzarà un sorteig públic per determinar l'ordre d'adjudicació.

b) Categoria B. Autoritzacions destinades a assalariats i antics titulars de llicències temporals d'auto taxi del terme municipal de Formentera

En relació a les cinc (5) autoritzacions estacionals reservades pels sol·licitants de la categoria B, seran d'aplicació idèntics criteris d'adjudicació establerts per la categoria A pel que fa a l'aportació d'un vehicle excepte en l'aportació d'un vehicle dièsel/benzina que queda reservat pels vehicles reservats a eurotaxi de la categoria i en el compromís d'explotar personalment la llicència temporal als efectes de baremació.

En la relació a acreditar la contractació pel titular d'una llicència de taxi, s'estableixen els següents criteris de valoració per any treballat:

- Haver treballat fins a quaranta-cinc (45) dies: 0,05 punts
- Haver treballat fins a seixanta (60) dies: 0,1 punts
- Haver treballat fins a noranta (90) dies: 0,2 punts
- Haver treballat fins a cent vint (120) dies: 0,3 punts
- Haver treballat fins a cent cinquanta (150) dies: 0,4 punts
- Haver treballat fins a cent vuitanta (180) dies o més: 0,5 punts

Per aquells assalariats que han treballat en una jornada parcial (menor de 40 hores setmanals), la puntuació establerta anteriorment s'haurà de comptabilitzar la proporció de les hores contractades aquell any d'allò disposat anteriorment.

No obstant l'anterior, en cas d'empat, tindrà prioritat el sol·licitant que acumuli més mesos treballats, havent treballat un mínim de 2,5 mesos per any natural i comptant anys consecutius treballats des de l'any 2022 enrere. Si persisteix l'empat, es realitzarà un sorteig públic per determinar l'ordre d'adjudicació.

c) Contingent de reserva

Es constituirà un contingent de reserva per a cada categoria al qual es podrà acudir en supòsits en què quedessin autoritzacions vacants, així com en supòsits de renúncies o vacants sobrevingudes, format per les sol·licituds que no s'hagin adjudicat.

d) Vacants en la llista ordenada

En cas que ordenada la llista de les dues categories, conforme els criteris d'adjudicació de les autoritzacions, i esgotats els contingents de reserva quedessin autoritzacions vacants en una de les categories, les mateixes es podran cobrir amb les sol·licituds de l'altre categoria que no hagin obtingut autorització, tot seguint l'ordre de prioritat que resulti del llistat definitiu.

8. Llista ordenada

El Consell, mitjançant resolució de l'àrea corresponent aprovarà la llista ordenada per cada categoria i ho exposarà en el tauler d'anuncis i web municipal a efectes de notificació individual a cadascun dels adjudicataris.

La publicació d'aquesta llista ordenada determinarà l'ordre d'adjudicació de noves autoritzacions que es puguin atorgar mitjançant el vigent Pla d'actuació 2024-2025, el que requerirà previ acord de la Junta de Govern.

9. Adscripció per torns

Els adjudicataris escolliran torn segons la llista ordenada, començant per la Categoria A i continuant per la Categoria B.

10. Documentació a presentar per a l'adjudicació definitiva

L'eficàcia de l'atorgament de la llicència temporal restarà condicionada a la presentació per part de la persona interessada de la documentació següent:

10.1. Acreditació de disponibilitat d'un vehicle turisme, amb passada a servei públic amb un nombre màxim de 5 places, ampliable a 7 en cas que es produeixi l'actualització del Reglament Municipal del servei de transport urbà-interurbà de viatgers en autotaxis (BOIB núm. 11, de 25/01/2001 i posteriors modificacions) durant la vigència del present Pla d'actuació i dita actualització del Reglament possibiliti els taxis de 7 places, inspecció tècnica de vehicles en vigor, en règim de propietat, arrendament financer o arrendament de vehicle per empresa autoritzada, que reuneixi les característiques tècniques que segueixen: antiguitat màxima de 8 anys, color blanc, llum verda.

Els vehicles seran de color blanc i portaran un vinil a les dues portes davanteres l'escut del municipi de Formentera, altres característiques



establertes en el reglament del taxi i el nombre corresponent d'autorització. Tots els vehicles inclouran el text “**taxi estacional**” a les portes davanteres i maleter.

La resta d'aspectes relatius a col·locació i ubicació es realitzarà d'acord a les indicacions de l'àrea de Mobilitat.

L'acreditació del compliment de tots els requeriments detallats s'acreditarà mitjançant la presentació d'un certificat de conformitat expedit a aquest efecte per l'estació de la Inspecció Tècnica de Vehicles del Consell Insular de Formentera.

10.2. Tenir assegurada de forma il·limitada la responsabilitat civil amb tercers en ocasió de danys ocasionats en raó d'aquest servei (o com a mínim per import de 50 milions d'euros) durant el temps de vigència de l'autorització.

10.3. Acreditació de disposar d'un conductor amb els permisos de conduir exigits per la normativa corresponent (B o superior), així com amb el permís local de conductor i targeta identificativa exigida pel Consell Insular de Formentera.

10.4. Acreditació del pagament del cànon

- Tots els vehicles – 500 €/mensuals

11. Procediment per cobrir renúncies d'adjudicataris i noves autoritzacions

En el cas de renúncia, la persona que no desitgi prestar el servei del taxi serà substituïda atenent a l'ordre establert a la llista ordenada per cada una de les categories.

En cas que ordenada la llista de les dues categories quedessin autoritzacions vacants en una de les categories, aquestes es podran cobrir amb les sol·licituds de l'altre categoria que no hagin obtingut autorització, tot seguint l'ordre de prioritat que resulti del llistat definitiu.

12. Emissió targeta de transports

Els sol·licitants que finalment compleixin tots els requisits i aconseguixin l'atorgament d'una autorització estacional rebran per part del Consell Insular de Formentera una targeta de transports acreditativa del títol habilitant obtingut, d'acord amb el model incorporat en l'annex III, amb indicació del titular, termini de vigència, i matrícula del vehicle.

Capítol V

Prestació del servei. Drets i obligacions

Prestació de l'activitat.

La prestació d'aquest servei s'efectuarà exclusivament mitjançant la utilització del vehicle vinculat a l'autorització estacional, podent-se no obstant això donar-se suposats de substitució definitiva o temporal en els termes que s'indiquen a continuació:

- **Substitució Definitiva:** En cas que durant la prestació del servei el titular de l'autorització estacional vulgui substituir el vehicle vinculat a l'autorització atorgada, haurà de comunicar-ho al Consell acreditant la disponibilitat de nou vehicle, amb les seves dades, model i matrícula i acreditació que compleix els mateixos requisits que aquest pla exigeix per a la concessió d'autoritzacions (apartat 10.1).

A més, haurà d'acreditar mitjançant certificat de la ITV haver retirat tots els distintius externs del vehicle original.

Comprovat l'anterior, el Consell dictarà resolució autoritzant la substitució, emetent a aquest efecte nova targeta de transport.

En cas de no complir-se els requisits anteriors, la substitució serà denegada.

- **Substitució Temporal:** Excepcionalment, es podrà accedir a una substitució temporal en els següents casos:

a) Avaria o accident o en el cas de funcionament anormal dels punts de recàrrega que facin inviable la prestació del servei. En aquests casos, l'interessat haurà de sol·licitar-ho al Consell mitjançant instància a la qual acompanyarà acreditació de disposar d'un altre vehicle per a la prestació del servei amb els requisits de l'apartat 10.1 i certificació de taller mecànic acreditatiu de la incidència i durada estimada de la seva resolució.

En aquests casos excepcionals s'admetrà que la titularitat del vehicle no coincideixi amb el de l'autorització.

Igual que en el cas anterior, el Consell, una vegada comprovat que es compleixen tots els requisits, dictarà resolució autoritzant la





substitució temporal i emetent a aquest efecte nova targeta de transport (també de caràcter temporal).

No obstant això, aquest supòsit, per l'excepcionalitat del seu règim i atesa la durada de la vigència de l'autorització estacional, no podrà excedir de 15 dies. Cas que la previsió de substitució temporal excedeixi del termini indicat, l'interessat haurà d'acudir al procediment de substitució definitiva abans regulat.

Transcorregut el termini de durada màxima de 15 dies d'aquesta substitució temporal, el titular de l'autorització haurà d'acreditar davant el Consell haver retirat els distintius externs del vehicle temporal.

Aquesta acreditació haurà de produir-se en el termini màxim de 3 dies hàbils des de la finalització del període de 15 dies sense que, en cap cas, tots dos vehicles puguin simultaniejar la prestació.

b) Retard en el subministrament del vehicle per part dels fabricants que facin inviable iniciar la prestació del servei. En aquests casos, l'interessat haurà de sol·licitar-ho al Consell mitjançant instància a la qual acompanyarà acreditació de disposar d'un altre vehicle per a la prestació del servei amb els requisits de l'apartat 10.1, certificació de compra del vehicle en data compresa dins el primer trimestre de 2022 i amb data prevista d'entrega anterior a la de l'inici del servei i justificació del retard en l'entrega del vehicle amb estimació de la data de posada en servei del mateix.

En aquests casos excepcionals s'admetrà que la titularitat del vehicle no coincideixi amb el de l'autorització.

Igual que en el cas anterior, el Consell, una vegada comprovat que es compleixen tots els requisits, dictarà resolució autoritzant la substitució temporal i emetent a aquest efecte nova targeta de transport (també de caràcter temporal).

No obstant això, aquest supòsit, per l'excepcionalitat del seu règim i atesa la durada de la vigència de l'autorització estacional, no podrà perllongar-se una vegada rebut el vehicle que ha de prestar el servei. Transcorregut aquest termini, el titular de l'autorització haurà d'acreditar davant el Consell haver retirat els distintius externs del vehicle temporal, acreditació que haurà de produir-se en el termini màxim de 3 dies hàbils, sense que, en cap cas, tots dos vehicles puguin simultaniejar la prestació.

2. Acreditació de disposar personalment els permisos de conduir exigits per la normativa corresponent (B o superior), així com amb el permís local de conductor i targeta identificativa exigida pel Consell Insular de Formentera.

3. Els titulars de les llicències temporals (es tracti de titulars de llicència municipal o d'assalariats) hauran de trobar-se de forma ininterrompuda d'alta en el règim especial dels treballadors autònoms durant els dies de vigència de la llicència. Els titulars hauran d'assegurar la prestació del servei durant tots els dies corresponents al termini de vigència de l'autorització, excepte en el cas que això es contradigui amb l'establert en la normativa laboral d'aplicació pel que fa a la durada de les jornades i la seua distribució setmanal, així com la legislació que resulti d'aplicació pel que fa a temps màxims de conducció i descans per conductor. Respecte als mateixos criteris anteriors, la prestació del servei no tindrà limitació horària.

4. Una vegada conclòs el període de vigència de la llicència temporal (encara que sigui només del primer any), els adjudicataris quedaran obligats a eliminar del vehicle tots els signes externs identificatius (llum verda, escuts, etc.) de l'activitat i d'acreditar-ho mitjançant la presentació al Consell Insular de Formentera d'un certificat emès per la ITV a tal efecte en el termini màxim d'un mes després de la finalització del seu torn.

B. Règim tarifari

En qualsevol cas les tarifes que resultaran d'aplicació seran aquelles recollides en règim tarifari aprovat per Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 26 de maig de 2023 per la qual s'autoritza la sol·licitud de revisió de les tarifes del servei de transport urbà de viatgers amb taxi de Formentera (BOIB núm. 71, de 30 de maig de 2023) o norma que ho substitueixi o modifiqui.

C. Règim sancionador

L'incompliment per part del titular d'una autorització estacional de les condicions de prestació del servei o la pèrdua d'alguna de les condicions exigides per a la seva obtenció determinaria el fet d'entendre que s'estaria realitzant l'activitat de transport públic de viatgers sense el preceptiu títol habilitant, de manera que podrà ser sancionat d'acord amb el previst en la normativa general de transports (Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears i Llei 16/1987, d'ordenació del transport terrestre, de 30 de juliol). L'incompliment del que recull en les respectives ordenances municipals pel que fa al servei municipal de taxi determinaria la possibilitat de ser sancionat d'acord amb el règim sancionador previst a aquest efecte.

D. Revocació

El Consell Insular de Formentera podrà revocar la llicència temporal, que no tindrà caràcter de sanció, per incórrer en la pèrdua de qualsevol



dels requisits exigits, així com pel reiterat incompliment de les condicions de prestació del servei i suposaria la pèrdua de tots els drets vinculats a la llicència temporal i la impossibilitat de prestar el servei que emparava.

Abans de resoldre la revocació de qualsevol llicència temporal, serà preceptiu el tràmit d'audiència a la persona interessada. La revocació, com qualsevol altre acte administratiu, es podrà recórrer en via administrativa.

Igualment, la Junta de Govern podrà deixar sense efecte aquest Pla quan per motius sanitaris degudament justificats afectin a la demanda i el servei es pugui prestar de forma efectiva i de forma exclusiva pels titulars de llicències anuals, sense dret d'indemnització als adjudicataris de llicències estacionals.

Capítol VI

Pla d'inspeccions

Durant la vigència d'aquestes autoritzacions es reforçaran les inspeccions realitzades per la Policia Local del Consell Insular de Formentera i dels serveis tècnics de Mobilitat en coordinació amb les restants forces i cossos de seguretat de l'Estat. En aquest sentit, es preveu la realització d'inspeccions específiques per controlar la competència deslleial al sector del taxi, amb preferència per ser realitzat en hores i ubicacions on s'acumuli una major presència d'intrusisme. Així d'acord amb la planificació dels serveis propis de coordinació i amb la supervisió dels serveis d'inspecció de transports del Consell Insular de Formentera, es durà a terme, durant els mesos de vigència del Pla d'actuació, una major vigilància per al control de les pràctiques il·legals en relació amb el transport de viatgers en vehicle turisme.

Capítol VII

Comissió de seguiment i avaluació

Es crea una comissió de seguiment i avaluació del present Pla d'actuació, amb l'objectiu d'ajudar a valorar el grau de compliment dels objectius perseguits. La seva composició estarà formada pels membres següents:

President/a: conseller/a de Mobilitat

Secretari/a: tècnic de l'àrea de Mobilitat

Vocals:

Conseller /a de Turisme

Un representant de cada associació professional de taxistes

Un representant de cada associació d'assalariats del sector del taxi

Un representant de la federació hotelera (sector turístic)

Un representant de la PIMEF (sector empresarial)

La comissió es reunirà almenys dues vegades, una a l'inici de la vigència de cadascun dels dos anys per a revisar la documentació presentada i emesa, i una altra a la finalització de la vigència del Pla d'actuació de cadascun dels dos anys i la seva funció consistirà en l'assistència al Consell Insular de Formentera per a l'anàlisi i la valoració del grau de compliment dels objectius perseguits, impulsar el pla d'inspeccions i en la presentació de les conclusions i propostes necessàries per a futures actuacions.

El Consell Insular de Formentera, per obtenir la informació necessària per al correcte seguiment, podrà encarregar els estudis i les pràctiques d'inspecció de transports que consideri oportuns, que serà compartida amb la resta de membres d'aquesta comissió.





ANNEX I
Instància de sol·licitud

Sol·licitant			
DNI			
Domicili i municipi			
Codi Postal		Telèfon	
Correu electrònic			

Expòs:

Que reuneix tots i cadascun dels requisits exigits en el Pla d'actuació de transport públic de viatgers en vehicle turisme per l'any 2024-2025 aprovat per Consell Insular de Formentera per acord de data (BOIB núm. de data) i que per aquest motiu (marcau casella que si escau):

() Autoritzo el Consell Insular de Formentera a sol·licitar la informació relativa al compliment de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social a que es refereix l'apartat IV.2.2d).

() Autoritzo el Consell Insular de Formentera a sol·licitar la informació relativa a sancions de trànsit que es refereix l'apartat IV.2.2e)

Que no estic subjecte en les prohibicions per contractar recollides en l'article 71 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Que em compromet, en cas de resultar adjudicatari d'una llicència estacional, a adscriure a la mateixa un vehicle conforme a l'establert al present Pla regulador i a aportar pòlissa d'assegurança per cobrir de forma il·limitada la meua responsabilitat civil pels danys causats en ocasió del transport.

Que em compromet, en cas de resultar adjudicatari d'una llicència estacional, a disposar d'un sistema de cobrament que faciliti als usuaris el pagament del servei mitjançant targetes de crèdit.

Que em compromet, en cas de resultar adjudicatari d'una llicència estacional, a satisfer el pagament del cànon establert en aquestes bases.

Sol·licit:

Poder participar en el concurs establert en l'esmentat Pla d'actuació per a l'atorgament d'una autorització municipal estacional de transport públic de viatgers en vehicle turisme, en les condicions que es preveuen i amb el compliment de les característiques que a continuació assenyalo (s'adjunta documentació acreditativa):

Data i signatura

AL PRESIDENT DEL CONSELL INSULAR DE FORMENTERA





ANNEX II
Declaració responsable per a la puntuació total

Sol·licitant	
DNI	
Domicili	
Municipi	

Declar sota la meua responsabilitat, que la puntuació que em correspondria per a l'adjudicació d'una llicència temporal:

CATEGORIA A	
CATEGORIA B	

(la puntuació indicada en aquests supòsits s'entendrà com a compromís adquirit per part del sol·licitant que l'ha d'emplenar, en cas de ser adjudicatari, tal com indica l'apartat 7 d'aquest pla regulador).

CRITERI D'ADJUDICACIÓ	PUNTUACIÓ
APORTACIÓ D'UN VEHICLE	
Vehicle híbrid de fins a 5 anys d'antiguitat (computats des de la data de matriculació del vehicle)	12 PUNTS
Aportació d'un vehicle híbrid entre 5 i 7 anys d'antiguitat (computats des de la data de matriculació del vehicle)	8 PUNTS
Aportació d'un vehicle híbrid de fins a 8 anys d'antiguitat (computats des de la data de matriculació del vehicle)	4 PUNTS
Aportació d'un vehicle dièsel/benzina de fins a 8 anys d'antiguitat (computats des de la data de matriculació del vehicle). NOMÉS PER A CATEGORIA A RESERVADA A EUROTAXI.	0 PUNTS
EXPLOTACIÓ PERSONAL	
Compromís d'explotació personal de la llicència temporal, entenent-se com a la conducció del vehicle 40 hores setmanals i no la seva gestió.	10 PUNTS

CRITERI D'ADJUDICACIÓ	PUNTUACIÓ
CÒMPUT ANTIGUITAT (NOMÉS PER A CATEGORIA B)	<i>Per a jornades parcials, aquesta puntuació s'haurà de comptabilitzar de forma proporcional a les hores contractades aquell any</i>
Haver treballat fins a 45 dies per any treballat	0,05 PUNTS
Haver treballat fins a 60 dies per any treballat	0,1 PUNTS
Haver treballat fins a 90 dies per any treballat	0,2 PUNTS
Haver treballat fins a 120 dies per any treballat	0,3 PUNTS
Haver treballat fins a 150 dies per any treballat	0,4 PUNTS
Haver treballat fins a 180 dies o més per any treballat	0,5 PUNTS

Data i signatura



ANNEX III

Declaració responsable per al còmput de l'antiguitat

(l'antiguitat es computarà a data de la finalització de presentació de sol·licituds en el cas de titulars i a data 31 de desembre de 2023 en el cas de assalariats)

Sol·licitant	
DNI	
Domicili	
Municipi	

CATEGORIA _____

Per als titulars:

Declar sota la meua responsabilitat, que som titular de la llicència de taxi número _____ del servei d'autotaxi del municipi de Formentera, des de l'any _____ amb una antiguitat com a titular de _____ anys.

Per als assalariats:

Declar sota la meua responsabilitat que som/he set conductor assalariat i/o titular de llicència temporal d'autotaxi del servei de taxi a Formentera durant els següents períodes:

Núm. de llicència	Titular de la llicència	Data d'inici	Data finalització	Antiguitat

Data i signatura





ANNEX IV
Declaració responsable de dedicació laboral

Sol·licitant			
DNI			
Domicili i municipi			
Codi Postal		Telèfon	

CATEGORIA _____

Per als titulars:

Declar sota la meua responsabilitat, que som titular de la llicència de taxi número _____ del servei d'autotaxi del municipi de Formentera.

Que explotaré personalment la llicència temporal, entenent-se com a explotació personal la conducció del vehicle 40 hores setmanals, i no la seva gestió:

SÍ	NO
----	----

Per als assalariats:

Declar sota la meua responsabilitat que som/he set conductor assalariat del servei de taxi a Formentera o titular d'una llicència temporal, amb plena dedicació (mínim 40 hores setmanals) i exclusivitat.

Que explotaré personalment la llicència temporal, entenent-se com a explotació personal la conducció del vehicle 40 hores setmanals, i no la seva gestió:

SÍ	NO
----	----

Data i signatura



ANNEX V

Autorització estacional de transport públic de viatgers en vehicle turisme

Nom i llinatges del titular

NIF

Municipi d'adscripció

Vigència

Matrícula

Núm. d'autorització

Concedida per Resolució de _____ en data _____, en aplicació del que es disposa en el pla d'actuació en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2024-2025; aprovat per acord de _____ el _____ de _____ de 2024 publicat en BOIB núm. _____ de _____ de _____ de 2024 en desenvolupament de la competència municipal prevista en l'article 53.4 de la Llei 4/2014, de 28 de juny de 2014.

Condicions d'ús de l'autorització:

1. La prestació del servei s'efectuarà exclusivament mitjançant la utilització del vehicle vinculat a l'autorització estacional.
2. Els titulars de les autoritzacions estacionals poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació d'un o més conductors assalariats.
3. Els titulars hauran d'assegurar la prestació del servei durant tots els dies corresponents al termini de vigència de l'autorització, sempre respectant l'establert en la normativa laboral d'aplicació pel que fa a la durada de les jornades i la seva distribució setmanal, així com la legislació que resulti d'aplicació pel que fa al temps màxim de conducció i descans. En el cas d'existir restricció horària en la prestació del servei, aquest no podrà realitzar-se fora de les hores autoritzades.

Nota important: la caducitat de l'autorització es produirà a partir de l'últim dia de prestació del servei, sense necessitat de cap resolució administrativa expressa, amb la subsegüent pèrdua de qualsevol dret o obligació vinculats a l'autorització caducada (apartat II. A del pla d'actuació).

Contra el present acord, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se, d'acord amb l'establert en l'article 123 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre de 2015, pel procediment administratiu comú de les administracions públiques, recurs potestatiu de reposició o impugnar-se directament mitjançant recurs contenciós administratiu.

Formentera, de de 2024

El president

El President,

Lorenzo Córdoba Mari

Formentera, a la data de la signatura electrònica”.



La Sra. Castelló Pérez explica que al document de la proposta, a la pàgina 11 trobam el següent, amb errors, que cal esmenar:

“1.1. Requisits per a la categoria A (titulars de llicència ordinària de taxi):

A.1. Ser persona física o persona jurídica.

A.2. Complir amb les obligacions fiscals, socials i laborals establertes en la legislació vigent i no estar apartats de l'activitat del taxi a través d'una resolució ferma.

A.3. Disposar del permís de conduir per a transport públic de viatgers, classe B o superior, i del permís local de conductor de Formentera, inclosa la targeta identificativa, així com la resta de requisits que es recullen en l'ordenança reguladora del servei d'auto-taxi de Formentera.

A.4. Podran prestar el servei personalment i/o podran contractar un màxim de dos conductors assalariats (annex IV) AQUESTA FRASE ÉS CORRECTA

A.5. Disposar com a màxim d'una llicència ordinària de taxi.

A.6. Hauran de presentar l'acreditació del compliment de la declaració censal de trobar-se donat d'alta en l'impost corresponent i en el règim especial de treballadors autònoms de la Seguretat Social, d'acord amb la documentació que es detalla a l'apartat següent. En cap cas es considerarà que pot complir-se aquest requisit si s'ha interromput en algun moment la cotització amb motiu de jubilació, amb l'excepció de la modalitat de jubilació contributiva que hauran d'aportar certificat acreditatiu de tal extrem.

A.7. Disposar d'un sistema de cobrament mitjançant targeta de crèdit.

1.2. Requisits per a la categoria B (assalariats del sector del taxi):

B.1. Ser persona física o persona jurídica.

B.2. Complir amb les obligacions fiscals, socials i laborals establertes en la legislació vigent i no estar apartats de l'activitat del taxi a través d'una resolució ferma.

B.3. Disposar del permís de conduir per a transport públic de viatgers, classe B o superior, i del permís local de conductor de Formentera, inclosa la targeta identificativa, així com la resta de requisits que es recullen en l'ordenança reguladora del servei d'auto-taxi de Formentera.

B.4. Podran prestar el servei personalment i/o podran contractar a un o més conductors assalariats (annex IV). **AQUESTA FRASE S'HA DE CORREGIR PER EXPRESSAR EL MATEIX QUE EN A.4. Podran prestar el servei personalment i/o podran contractar un màxim de dos conductors assalariats (annex IV)**

B.5. Hauran d'acreditar el fet d'haver estat contractats pel titular d'una llicència de taxi de Formentera, seguint els criteris de puntuació establerts al punt 7.b). En el supòsit dels assalariats que hagin estat titulars de llicències estacionals durant el plans d'actuació anteriors, es computaran aquests períodes als deguts efectes. En el cas de la modalitat de jubilació contributiva, també, hauran d'aportar certificat acreditatiu de tal extrem.

B.6. Disposar d'un sistema de cobrament mitjançant targeta de crèdit.

Es consideraran assalariats (categoria B) aquells casos en els quals no s'hagi formalitzat un contracte laboral per tractar-se d'un autònom en "règim familiar".

El secretari informa que cal corregir aqueixos errors, i incorporar-los corregits.

El secretari també informa que cal donar trasllat de l'acord que s'adopti a les entitats que han formulat al·legacions.

La Junta de Govern, en exercici de les seues competències [articles 130.2, 132 (en relació a l'article 28) i 134 de la Llei 4/2022, 28 de juny, de consells insulars], sobre la base d'allò proposat (que conforme als articles 35 i 88.3 i 6 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques suposa la motivació d'aquest acte); de les rectificacions incorporades per la consellera de Mobilitat i el que ha informat el secretari; en el ben entès que aquest assumpte s'ha inclòs en l'ordre del dia (qüestió adjectiva, per urgència manifesta, acceptada per unanimitat), adopta, per unanimitat, pel que fa al fons substantiu de l'assumpte, el següent

ACORD

PRIMER.- Aprovar el pla d'actuació en matèria de transport públic de viatgers en vehicle de turisme pels anys 2024 i 2025 que es transcriu més avall.

SEGON.- Donar trasllat d'aquest acord a les entitats que han formulat al·legacions.

TERCER.- Ordenar la publicació d'aquest acord al BOIB, amb indicació dels recursos corresponents que es poden interposar, si n'era el cas.

QUART.- Donar compte al Ple.

ANNEX**Pla regulador en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2024-2025**

El servei del taxi en l'àmbit del transport públic de viatgers té una presència molt destacada per a la mobilitat de les persones en general i, bàsicament, per als turistes que ens visiten durant la temporada estival. La contribució d'aquest sector en l'activitat turística i el component públic i de vegades assistencial d'aquest servei fa convenient una proporcionada actuació que s'ajusti a les especials necessitats de la demanda d'aquest servei i que es produeixen majoritàriament durant l'època assenyalada.

En les temporades estivals dels últims anys, s'ha constatat que existeix una gran desproporció entre l'oferta d'aquests serveis i la demanda que es produeix, provocada en gran part pel marcat component estacional de la demanda turística, que fa que la població flotant augmenti notablement durant els mesos d'estiu i, per tant, no es pugui prestar un òptim servei amb el nombre de vehicles autoritzats per prestar el servei de transport públic de viatgers durant tot l'any.

El Consell Insular de Formentera ve aprovant successius plans d'actuació en aquesta matèria durant els anys 2012-2013, 2014-2015, 2016-2017, 2018-2019, 2021 i l'últim per als anys 2022 i 2023, d'acord amb la Llei 13/2005, de 27 de desembre, de mesures tributàries i administratives, Decret Llei 1/2012, de 10 de febrer, sobre mesures orientades a la prevenció de l'oferta il·legal en matèria de transports a l'illa d'Eivissa i posteriorment per la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears.

Recentment el Parlament de les Illes Balears va aprovar la Llei 1/2024, de 16 de febrer, de millora de la regulació dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places a les Illes Balears, modificant aspectes de la Llei 4/2014 per la que es trasllada en aquest pla regulador com la no limitació en horaris ni número de llicències en funcionament durant la temporada estival com la titularitat de les llicències és compatible amb l'exercici de qualsevol altre feina o activitat.

Per aquest motiu, aquest Pla regulador preveu, per una banda, assegurar un correcte funcionament del servei, amb una ampliació del nombre inicial de llicències estacionals per les anualitats 2024 i 2025, el que es farà tot considerant no tan sols el compliment dels requisits per la prestació del servei sinó també les determinacions contingudes al Pla de mobilitat sostenible i a la Llei 7/2019, de 8 de febrer, per a la sostenibilitat mediambiental i econòmica de l'illa de Formentera. Per altra banda, aquest Pla contempla un mecanisme corrector que habilita al Consell Insular de Formentera, de manera unilateral, a modificar-lo, amb reducció si cal del nombre de llicències i en el cas que una nova situació d'excepcionalitat que afecti a la demanda així ho requereixi.

Independentment de l'anterior, i vist que segons les dades de les anualitats 2022 i 2023 persisteix la desproporció existent entre l'oferta ordinària i la demanda de taxis en temporada estival a l'illa, es constata la necessitat d'aprovar amb caràcter urgent un Pla d'Actuació Municipal per les temporades 2024-2025 que determini les condicions de prestació del servei i el nombre màxim d'autoritzacions que es poden atorgar; les condicions a les quals s'han de subjectar aquestes autoritzacions; els drets i les obligacions que comporten per als adjudicataris; els supòsits de revocació, i el termini de durada de les mateixes.

De conformitat amb la competència exclusiva en matèria de transports atorgada en la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el Parlament de les Illes Balears, en virtut de l'article 48 de la Llei orgànica 1/2007 de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, va aprovar la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears (BOIB núm. 88, de 28 de juny de 2014), que a l'article 48 atribueix als ajuntaments les competències administratives en relació al servei d'autotaxis.

La Llei 4/2014 i la seua modificació a través de la Llei 1/2024, estableixen les condicions generals de prestació del servei d'autotaxi i preveu la llicència municipal com a títol per prestar el servei, distingint entre llicències ordinàries i llicències de caràcter temporal indicant que aquestes últimes s'atorgaran preferentment als titulars de llicències de caràcter ordinari i estableix que per atorgar les llicències temporals, els ajuntaments, mitjançant un acte administratiu, aprovaran un pla regulador que determini la seva adjudicació, les condicions de prestació del servei, el nombre mínim i màxim, les condicions al fet que s'han de subjectar, els drets i les obligacions, la quantia de la taxa, els supòsits de revocació, el termini de durada i la resta de condicions que es considerin adequades o necessàries fins que s'aprovi un decret que reguli l'atorgament de noves llicències, tant d'ordinàries com de temporals.

L'esmentada disposició legal recull igualment l'obligació dels ajuntaments de comunicar la previsió anual de llicències temporals d'autotaxi als òrgans insulars competents per expedir les autoritzacions interurbanes, a l'efecte de l'aplicació del règim jurídic que estableix l'article 69.2 de la Llei de transports balear, òrgan competent que ha de disposar el que correspongui per regular els recorreguts interurbans en les mateixes condicions de prestació que els titulars de les llicències municipals fixes, amb subjecció a tot el règim de càrrega i descàrrega i a les tarifes aprovades aplicables.

En el cas de Formentera, constituït el Consell Insular en data 10 de juliol de 2007, el mateix es va subrogar en les competències que fins llavors exercia el Consell d'Eivissa i Formentera en virtut de la llei 13/1998, de 23 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars de Menorca i d'Eivissa i Formentera en matèria de transports.

Com a conseqüència de l'anterior, atesa la doble naturalesa del Consell Insular de Formentera com a entitat local i supramunicipal, aquest





ostenta plenes competències per a l'atorgament de llicències estacionals de caràcter urbà i interurbà.

Quant al nombre de llicències atorgables, atenent entre altres, a l'extensió del municipi, al creixement poblacional dels últims anys, al nombre de places turístiques, a l'oferta turística existent en el municipi i al que es disposa al Pla de Mobilitat Sostenible, s'estima convenient que el nombre d'autoritzacions a atorgar per donar una òptima cobertura al servei públic sigui un màxim de 24.

En relació al sistema d'adjudicació de les autoritzacions, atenent a l'establert en l'article 52 apartat 4, de la Llei 4/2014 de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears que assenyalava que les llicències de caràcter temporal s'han d'atorgar preferentment als titulars de llicències de caràcter ordinari. Per aquest motiu, s'ha cregut convenient reservar un major percentatge als titulars de llicències ordinàries de taxi de Formentera, al cas 19 de les 24, és a dir, 79,2 % del total, establint-se un percentatge més baix per a aquells assalariats que compleixin amb els requisits establerts en aquest Pla regulador i vulguin accedir, al cas les cinc llicències restants, el que representa el 20,8 % del total.

L'objecte d'aquest Pla regulador, talment com els plans anteriors, és augmentar l'oferta de servei de transport públic de viatgers en vehicle turisme amb l'objecte de corregir la distorsió de l'augment estacional de mobilitat i combatre l'intrusisme en el sector. El contingut d'aquest, d'acord amb l'establert a la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, modificada per la Llei 1/2024, de 16 de febrer, de millora de la regulació dels serveis de transport amb vehicles de fins a nou places a les Illes Balears, és establir les condicions a les quals s'han de subjectar aquestes autoritzacions, el nombre màxim d'autoritzacions a atorgar, les condicions de prestació del servei, els drets i les obligacions que ha d'assumir el subjecte autoritzat, el termini de durada de l'autorització, la quantia de la taxa/cànon i els supòsits de revocació.

En relació amb el sistema d'adjudicació de les llicències de caràcter temporal, d'acord amb el que estableix l'article 52, apartat 4, de la Llei 4/2014 de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, que assenyalava que «les llicències de caràcter temporal s'han d'atorgar preferentment als titulars de les llicències de caràcter ordinari», s'ha estimat prioritzar l'atorgament de les autoritzacions als titulars de les llicències municipals tot i que sense excloure els assalariats.

En definitiva, el present Pla Regulador persegueix un augment dels nivells de qualitat del servei del transport públic de viatgers en vehicle turisme, una correcció de la desproporció entre l'oferta i la demanda del servei i una prevenció de l'oferta il·legal que s'aconseguirà amb la coordinació prevista entre els sistemes municipals de transport urbà de viatgers i la resta de mesures d'aplicació per a l'avaluació dels resultats obtinguts, juntament amb la persecució de l'incompliment de la normativa del sector.

Capítol I

Objecte d'aquest Pla regulador

El present Pla regulador és un acte que té per objecte concretar les condicions a les quals s'han de subjectar les llicències temporals d'àmbit municipal de transport públic de viatgers en vehicle turisme a l'illa de Formentera, sense perjudici de l'autorització per a la prestació insular recollida en els articles 53.4 (modificat per la Llei 1/2024) i 69.4 de la Llei 4/2014 de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, per als anys 2024 i 2025.

El titular d'una llicència temporal estarà habilitat per a realitzar el servei de transport públic de viatgers en vehicles turisme a canvi d'un preu. Així, l'objectiu principal del pla consisteix en l'ampliació, en temporada estival, de la capacitat que el sistema de transport públic de viatgers en vehicle turisme pot prestar a cada moment, a través de l'augment de llicències en aquest cas temporals com a títols habilitats prevists legalment per a la prestació del servei. De forma paral·lela s'incidirà en la millor ordenació del sector, bàsicament quant a un major control de la competència deslleial i l'intrusisme i a l'ampliació dels mitjans disponibles per afavorir la mobilitat (transport col·lectiu de viatgers).

Capítol II

Característiques de les autoritzacions estacionals

Les llicències temporals d'àmbit municipal de transport públic de viatgers en vehicle turisme, han de reunir les característiques següents:

Vigència: Aquest Pla tindrà una vigència de dos anys consecutius (de 2024 a 2025), prorrogable a dos anys més (1+1, 2026 i 2027) en les mateixes condicions, si així ho determina la Junta de Govern amb anterioritat a la finalització de la data de vigència.

Estacionals: La durada d'aquestes autoritzacions serà del 15 de maig a 15 d'octubre, repartides en dos (2) torns, amb assignació de dotze (12) vehicles a cadascun d'ells.





Terminis de prestació del servei per cada torn:

Torn 1: Del 15 de maig al 15 setembre de 2024 i de l'15 de juny al 15 d'octubre de 2025.

Torn 2: De l'15 de juny al 15 d'octubre de 2024 i del 15 de maig al 15 de setembre de 2025.

El compliment del segon període (el corresponent a l'any 2025) determinarà la caducitat de l'autorització sense necessitat de cap resolució administrativa expressa, amb la subsegüent pèrdua de qualsevol dret o obligació vinculats en l'autorització caducada.

A la finalització del primer període (any 2024) l'autorització romandrà suspesa fins que s'iniciï el nou període de vigència de l'any 2025.

La distribució de les **24 llicències estacionals** queda de la següent manera:

- **Dinou (19) llicències** pels titulars de llicències ordinàries de taxi de Formentera (**categoria A**), de les quals dos (2) es reserven a vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda o eurotaxi.

En el cas de no cobrir aquestes dues llicències pels titulars de llicències ordinàries, podran optar a les mateixes els assalariats. I si finalment no es podessin cobrir, aquestes s'adjudicaran als titulars de llicències ordinàries sense estar reservades a eurotaxi, segons llistat que resulti en aplicació dels criteris d'adjudicació.

- **Cinc (5) llicències** per a aquells assalariats que compleixin amb els requisits establerts en aquest Pla (Categoria B).

En el supòsit en què no s'arribi a cobrir el 100% d'autoritzacions atorgables en una de les dos categories anteriors, les llicències pendents d'assignació s'incorporaran a la categoria en la qual s'hagi cobert el 100% d'autoritzacions i s'assignaran seguint l'ordre establert en aquesta categoria d'acord amb els criteris d'adjudicació.

Bianuals: El present Pla regulador tindrà una vigència de dos anys consecutius (2024 i 2025).

Personal: La llicència tindrà el caràcter de personal i per tant anirà vinculada a l'atorgament a una persona que reuneixi els requisits, i a un únic vehicle que igualment reuneixi les característiques que es demanin. Només podrà obtenir-se una llicència temporal per persona.

Intransmissibles: Aquestes llicències no es podran transmetre en cap cas.

Revocables: Independentment de l'extinció de la llicència temporal per caducitat, el Consell Insular de Formentera podrà revocar-la per incórrer en la pèrdua de qualsevol dels requisits exigits, pel reiterat incompliment de les condicions de prestació del servei així com per l'incompliment de qualsevol de les circumstàncies que hagin set tingudes en compte per a l'adjudicació de les llicències temporals objecte del present Pla.

Àmbit Municipal: Aquestes llicències solament habilitaran la prestació del servei a l'àmbit territorial de la illa de Formentera.

Capítol III

Determinació del nombre total d'autoritzacions

El present Pla d'actuació estableix un nombre màxim de 24 autoritzacions atorgables, constituint-se un contingent de reserva per als casos de renúncia o incompliment d'algun dels adjudicataris.

Capítol IV

Procediment d'autorització

1. Inici

Una vegada aprovat el present Pla d'actuació, s'haurà de publicar en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, i l'endemà de la data de la publicació determinarà l'inici del termini de presentació de sol·licituds per un termini de 10 dies naturals. Així mateix es publicarà en el tauler d'anuncis i a la pàgina web del Consell Insular de Formentera (www.conselldeformentera.cat) l'obertura d'aquest termini, amb indicació dels requisits exigits per optar a la concessió de les llicències.

Tenint en compte la necessària posada en servei, l'expedient de licitació es tramitarà de manera urgent, amb les conseqüències recollides en



l'article 119 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Els requisits exigits per optar a la concessió de les llicències seran els que es detallen a continuació:

S'han reservat 19 per als titulars de llicències ordinàries de taxi de Formentera (categoria A), de les quals 2 són per a vehicles eurotaxi, i 5 llicències per a aquells assalariats que compleixin amb els requisits establerts en aquest Pla (Categoria B). En el supòsit en què no s'arribi a cobrir el 100% d'autoritzacions atorgables en una de les dos categories anteriors, les llicències pendents d'assignació s'incorporaran a la categoria en la qual s'hagi cobert el 100% d'autoritzacions i s'assignaran seguint l'ordre establert en aquesta categoria d'acord amb els criteris d'adjudicació.

1.1. Requisits per a la categoria A (titulars de llicència ordinària de taxi):

- A.1. Ser persona física o persona jurídica.
- A.2. Complir amb les obligacions fiscals, socials i laborals establertes en la legislació vigent i no estar apartats de l'activitat del taxi a través d'una resolució ferma.
- A.3. Disposar del permís de conduir per a transport públic de viatgers, classe B o superior, i del permís local de conductor de Formentera, inclosa la targeta identificativa, així com la resta de requisits que es recullen en l'ordenança reguladora del servei d'auto-taxi de Formentera.
- A.4. Podran prestar el servei personalment i/o podran contractar un màxim de dos conductors assalariats (annex IV).
- A.5. Disposar com a màxim d'una llicència ordinària de taxi.
- A.6. Hauran de presentar l'acreditació del compliment de la declaració censal de trobar-se donat d'alta en l'impost corresponent i en el règim especial de treballadors autònoms de la Seguretat Social, d'acord amb la documentació que es detalla a l'apartat següent. En cap cas es considerarà que pot complir-se aquest requisit si s'ha interromput en algun moment la cotització amb motiu de jubilació, amb l'excepció de la modalitat de jubilació contributiva que hauran d'aportar certificat acreditatiu de tal extrem.
- A.7. Disposar d'un sistema de cobrament mitjançant targeta de crèdit.

1.2. Requisits per a la categoria B (assalariats del sector del taxi):

- B.1. Ser persona física o persona jurídica.
- B.2. Complir amb les obligacions fiscals, socials i laborals establertes en la legislació vigent i no estar apartats de l'activitat del taxi a través d'una resolució ferma.
- B.3. Disposar del permís de conduir per a transport públic de viatgers, classe B o superior, i del permís local de conductor de Formentera, inclosa la targeta identificativa, així com la resta de requisits que es recullen en l'ordenança reguladora del servei d'auto-taxi de Formentera.
- B.4. Podran prestar el servei personalment i/o podran contractar un màxim de dos conductors assalariats (annex IV).
- B.5. Hauran d'acreditar el fet d'haver estat contractats pel titular d'una llicència de taxi de Formentera, seguint els criteris de puntuació establerts al punt 7.b). En el supòsit dels assalariats que hagin estat titulars de llicències estacionals durant el plans d'actuació anteriors, es computaran aquests períodes als deguts efectes. En el cas de la modalitat de jubilació contributiva, també, hauran d'aportar certificat acreditatiu de tal extrem.
- B.6. Disposar d'un sistema de cobrament mitjançant targeta de crèdit.

Es consideraran assalariats (categoria B) aquells casos en els quals no s'hagi formalitzat un contracte laboral per tractar-se d'un autònom en "règim familiar".

2. Sol·licituds i documentació a presentar

2.1. El termini de sol·licituds s'obrirà l'endemà a la publicació en el BOIB del present Pla d'actuació, en instància dirigida al president del Consell Insular de Formentera, en model recollit a l'annex corresponent. Aquest termini finalitzarà deu (10) dies naturals posteriors a la data d'inici (considerats ambdós dies inclosos).

En cas que l'últim dia del còmput del termini sigui dissabte o festiu, el termini es prorrogarà automàticament fins al següent dia hàbil. Quan es publiquin anuncis de correcció d'errors, rectificacions o aclariments, el termini de presentació de proposicions es computarà a partir de la data del nou anunci.

La presentació de proposicions pressuposa l'acceptació, per part de l'interessat, de les clàusules del present Pla.

Quan la documentació s'envii per correu, s'haurà de justificar, mitjançant document justificatiu, la data de l'enviament en l'oficina de Correus i anunciar-ho a la corporació per correu electrònic a la direcció mobilitat@conselldeformentera.cat dins del mateix dia.

Sense la concurrència dels dos requisits, no serà admesa la documentació si es rep en el Consell amb posterioritat a la data en què finalitzi el termini. No obstant això, transcorreguts tres dies naturals a la data de finalització del termini sense haver-se rebut la documentació per part



del Consell, aquesta no s'admetrà.

També s'admetrà la documentació presentada d'acord amb les disposicions legals i que compleixi els requisits en elles establertes, sempre que tinguin entrada en les dependències del Consell abans de la finalització del termini indicat.

2.2. Cada sol·licitant ha de presentar la següent documentació:

- a) Document nacional d'identitat (original i fotocòpia per al seu acarament) per a persones físiques i per a persones jurídiques l'escriptura de constitució de la societat amb els corresponents estatuts i nomenament d'administradors degudament legalitzada, o fotocòpies degudament autenticades.
- b) Declaració responsable de l'acompliment dels requisits establerts en el present Pla regulador.
- c) Declaració responsable de no estar subjecte en les prohibicions per contractar recollides en l'article 71 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.
- d) Certificats acreditatius de trobar-se al corrent de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social establertes en la legislació vigent amb una antiguitat màxima de 6 mesos o **autorització expressa signada per sol·licitar-ho el Consell (Annex I)**.
- e) Certificat expedit per la Prefectura provincial de trànsit, en el qual s'acrediti que la persona interessada no ha estat sancionada per resolució ferma en els dos últims anys per les infraccions qualificades com molt greus de les previstes en el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial aprovat per Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (modificat per Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre) o **autorització expressa signada per sol·licitar-ho el Consell (Annex I)**. En cas de no tenir emès aquest certificat a temps per a la presentació de sol·licituds els interessats hauran d'aportar la sol·licitud de la cita (acreditant que s'han demanat amb anterioritat a la finalització del termini de presentació de documentació) i una declaració jurada que no ha estat sancionat per resolució ferma en els dos últims anys per alguna de les infraccions qualificades com molt greus de les previstes en el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual es va aprovar el Reglament general de circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de Vehicles de motor i Seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre tràfic, circulació de Vehicles de motor i Seguretat viària.
- f) Compromís que s'adscriurà a la llicència temporal un vehicle conforme a l'establert al present Pla regulador.
- g) Compromís d'aportar pòlissa d'assegurança per cobrir de forma il·limitada la seva responsabilitat civil pels danys causats en ocasió del transport.
- h) Declaració responsable en la qual s'indiqui la puntuació que li correspongui conforme a l'establert a l'apartat 7 del present Pla (annexos II i III) i permís del conductor local expedit pel Consell Insular de Formentera.
- i) Declaració responsable sobre la dedicació laboral de l'explotació de la llicència estacional (annex IV).
- j) Compromís de disposar d'un sistema de cobrament que faciliti als usuaris el pagament del servei mitjançant targetes de crèdit.
- k) Compromís d'efectuar el pagament del cànon, una vegada concedida la llicència estacional.
- l) Indicació d'adreça de correu electrònic a l'efecte de notificacions quan escaigui.
- m) Una relació de tots els documents inclosos en el sobre.
- n) Per a aquells que optin com a titulars de llicència ordinària en el municipi de Formentera, hauran de fer constar en la seva sol·licitud el número de llicència que són titulars, així documentació acreditativa conforme que estan donats d'alta en el règim especial d'autònoms en el sector del taxi (vida laboral).
- p) Per a aquells que optin com a assalariats, certificat de vida laboral expedit per la Seguretat Social o qualsevol altre document que acrediti fefaentment l'acompliment dels criteris que serveixin per adjudicar les llicències.
- q) Per a aquells que optin com a assalariats, declaració responsable en la qual indiquin l'antiguitat (no interrompuda) amb la qual apliquen en present convocatòria, i en la qual hauran d'acompanyar una relació detallada dels titulars i nombres de llicència on s'han prestat els serveis de conductor amb indicació de les dades d'inici i finalització dels serveis (conforme al model previst a l'Annex III).

Amb la finalitat d'evitar irregularitats i contradiccions es determina que el sol·licitant que falsegi la documentació, una vegada acreditat tal extrem, quedarà automàticament exclòs del procediment d'atorgament d'autoritzacions temporals

3. Esmena de deficiències

Transcorregut el termini de presentació de sol·licituds, el Consell obrirà un període de 3 dies hàbils per a esmena de deficiències en relació amb aquells sol·licitants que no hagin acreditat suficientment el compliment dels requisits.

A tals efectes el Consell exposarà en el tauler d'anuncis i a la pàgina web municipal una relació dels sol·licitants que es trobin en aquesta circumstància amb referència a la documentació que han de presentar.

L'endemà a la data de publicació d'aquesta relació en el tauler d'anuncis i a la pàgina web municipal determinarà l'inici del còmput dels 3 dies hàbils per a esmena.



Transcorregut aquest termini sense esmenar les deficiències, el sol·licitant quedarà exclòs del procés d'adjudicació.

4. Llista provisional d'admesos

En cas de no existir deficiències a esmenar o, esmenades aquestes, o, si escau, transcorregut el termini habilitat a aquest efecte sense esmena, la Corporació elaborarà la llista provisional d'admesos que serà exposada al públic a través del tauler d'anuncis municipal i la pàgina web.

Publicada l'anterior llista provisional, s'obrirà un termini de cinc dies naturals perquè els interessats puguin, si és el cas, al·legar el que al seu dret convingui.

5. Llista definitiva d'admesos

Transcorregut el termini per a la presentació d'al·legacions sense que s'haguessin presentat o, si escau, resoltes les mateixes, la Corporació aprovarà la llista definitiva d'admesos que serà exposada al públic a través del tauler d'anuncis municipal i la pàgina web.

En aquesta llista segons el que es disposa a continuació s'assenyalarà dia, hora i lloc en què es durà a terme el sorteig per a l'adjudicació de les autoritzacions temporals, en cas que hi hagués empat en la puntuació de possibles adjudicataris.

6. Classificació dels sol·licitants admesos

El procediment per a l'adjudicació de les autoritzacions estableix la següent classificació dels sol·licitants i distribució d'autoritzacions:

- **"Titulars"**: titulars de llicència ordinària municipal de taxi (categoria A).
- **"Assalariats"**: assalariats del sector del taxi, entre els que s'inclouen també als titulars de llicències estacionals als Plans d'actuació anteriors (categoria B).

7. Adjudicació de les autoritzacions temporals.

a) Categoria A. Autoritzacions destinades a titulars de llicències ordinàries d'auto taxi del terme municipal de Formentera

En relació a les dinou (19) autoritzacions estacionals, s'estableixen els següents criteris de valoració:

- Aportació d'un vehicle. Màxim 12 punts:
 - o Aportació d'un vehicle híbrid de fins a cinc (5) anys d'antiguitat: 12 punts
 - o Aportació d'un vehicle híbrid de més de cinc anys (5), fins set (7) anys d'antiguitat: 8 punts
 - o Aportació d'un vehicle híbrid de més de set (7) anys d'antiguitat: 4 punts
 - o Aportació d'un vehicle dièsel/benzina de fins a vuit (8) anys d'antiguitat, **només per a eurotaxi**: 0 punts
- Compromís de què s'explotarà personalment la llicència temporal, entenent-se com a explotació personal la conducció del vehicle 40 hores setmanals, i no la seva gestió: 10 punts

En el cas d'empat, tindrà prioritat el titular de la llicència ordinària amb major antiguitat prestant el servei. Si encara persisteix l'empat es realitzarà un sorteig públic per determinar l'ordre d'adjudicació.

b) Categoria B. Autoritzacions destinades a assalariats i antics titulars de llicències temporals d'auto taxi del terme municipal de Formentera

En relació a les cinc (5) autoritzacions estacionals reservades pels sol·licitants de la categoria B, seran d'aplicació idèntics criteris d'adjudicació establerts per la categoria A pel que fa a l'aportació d'un vehicle, excepte en l'aportació d'un vehicle dièsel/benzina que queda reservat pels vehicles reservats a eurotaxi de la categoria A, i en el compromís d'explotar personalment la llicència temporal als efectes de baremació.

En la relació a acreditar la contractació pel titular d'una llicència de taxi, s'estableixen els següents criteris de valoració per any treballat

- Haver treballat fins a quaranta-cinc (45) dies: 0,05 punts
- Haver treballat fins a seixanta (60) dies: 0,1 punts
- Haver treballat fins a noranta (90) dies: 0,2 punts
- Haver treballat fins a cent vint (120) dies: 0,4 punts
- Haver treballat fins a cent cinquanta (150) dies: 0,5 punts
- Haver treballat més de cent cinquanta (150) dies o més per any natural: 0,6 punts

Per aquells assalariats que han treballat en una jornada parcial (menor de 40 hores setmanals), la puntuació establerta anteriorment s'haurà de



comptabilitzar la proporció de les hores contractades aquell any d'allò disposat anteriorment.

No obstant l'anterior, en cas d'empat, tindrà prioritat el sol·licitant que acumuli més mesos treballats, havent treballat un mínim de 2,5 mesos per any natural i comptant anys consecutius treballats des de l'any 2022 enrere. Si persisteix l'empat, es realitzarà un sorteig públic per determinar l'ordre d'adjudicació.

c)Contingent de reserva

Es constituirà un contingent de reserva per a cada categoria al qual es podrà acudir en supòsits en què quedessin autoritzacions vacants, així com en supòsits de renúncies o vacants sobrevingudes, format per les sol·licituds que no s'hagin adjudicat.

d)Vacants en la llista ordenada

En cas que ordenada la llista de les dues categories, conforme els criteris d'adjudicació de les autoritzacions, i esgotats els contingents de reserva quedessin autoritzacions vacants en una de les categories, les mateixes es podran cobrir amb les sol·licituds de l'altre categoria que no hagin obtingut autorització, tot seguint l'ordre de prioritat que resulti del llistat definitiu.

8. Llista ordenada

El Consell, mitjançant resolució de l'àrea corresponent aprovarà la llista ordenada per cada categoria i ho exposarà en el tauler d'anuncis i web municipal a efectes de notificació individual a cadascun dels adjudicataris.

La publicació d'aquesta llista ordenada determinarà l'ordre d'adjudicació de noves autoritzacions que es puguin atorgar mitjançant el vigent Pla d'actuació 2024-2025, el que requerirà previ acord de la Junta de Govern.

9. Adscripció per torns

Els adjudicataris escolliran torn segons la llista ordenada, començant per la Categoria A i continuant per la Categoria B.

10. Documentació a presentar per a l'adjudicació definitiva

L'eficàcia de l'atorgament de la llicència temporal restarà condicionada a la presentació per part de la persona interessada de la documentació següent:

10.1. Acreditació de disponibilitat d'un vehicle turisme, amb passada a servei públic amb un nombre màxim de 5 places, ampliable a 7 en cas que es produeixi l'actualització del Reglament Municipal del servei de transport urbà-interurbà de viatgers en autotaxis (BOIB núm. 11, de 25/01/2001 i posteriors modificacions) durant la vigència del present Pla d'actuació i dita actualització del Reglament possibilita els taxis de 7 places, inspecció tècnica de vehicles en vigor, en règim de propietat, arrendament financer o arrendament de vehicle per empresa autoritzada, que reuneixi les característiques tècniques que segueixen: antiguitat màxima de 8 anys, color blanc, llum verda.

Els vehicles seran de color blanc i portaran un vinil a les dues portes davanteres l'escut del municipi de Formentera, altres característiques establertes en el reglament del taxi i el número corresponent d'autorització. Tots els vehicles inclouran el text “**taxi estacional**” a les portes davanteres i maleter.

La resta d'aspectes relatius a col·locació i ubicació es realitzarà d'acord a les indicacions de l'àrea de Mobilitat.

L'acreditació del compliment de tots els requeriments detallats s'acreditarà mitjançant la presentació d'un certificat de conformitat expedit a aquest efecte per l'estació de la Inspecció Tècnica de Vehicles del Consell Insular de Formentera.

10.2. Tenir assegurada de forma il·limitada la responsabilitat civil amb tercers en ocasió de danys ocasionats en raó d'aquest servei (o com a mínim per import de 50 milions d'euros) durant el temps de vigència de l'autorització.

10.3. Acreditació de disposar d'un conductor amb els permisos de conduir exigits per la normativa corresponent (B o superior), així com amb el permís local de conductor i targeta identificativa exigida pel Consell Insular de Formentera.

10.4. Acreditació del pagament del cànon

- Tots els vehicles – 500 €/mensuals

11. Procediment per cobrir renúncies d'adjudicataris i noves autoritzacions

En el cas de renúncia, la persona que no desitgi prestar el servei del taxi serà substituïda atenent a l'ordre establert a la llista ordenada per



cada una de les categories.

En cas que ordenada la llista de les dues categories quedessin autoritzacions vacants en una de les categories, aquestes es podran cobrir amb les sol·licituds de l'altre categoria que no hagin obtingut autorització, tot seguint l'ordre de prioritat que resulti del llistat definitiu.

12. Emissió targeta de transports

Els sol·licitants que finalment compleixin tots els requisits i aconseguixin l'atorgament d'una autorització estacional rebran per part del Consell Insular de Formentera una targeta de transports acreditativa del títol habilitant obtingut, d'acord amb el model incorporat en l'annex III, amb indicació del titular, termini de vigència, i matrícula del vehicle.

Capítol V

Prestació del servei. Drets i obligacions

Prestació de l'activitat.

La prestació d'aquest servei s'efectuarà exclusivament mitjançant la utilització del vehicle vinculat a l'autorització estacional, podent-se no obstant això donar-se suposats de substitució definitiva o temporal en els termes que s'indiquen a continuació:

- **Substitució Definitiva:** En cas que durant la prestació del servei el titular de l'autorització estacional vulgui substituir el vehicle vinculat a l'autorització atorgada, haurà de comunicar-ho al Consell acreditant la disponibilitat de nou vehicle, amb les seves dades, model i matrícula i acreditació que compleix els mateixos requisits que aquest pla exigeix per a la concessió d'autoritzacions (apartat 10.1).

A més, haurà d'acreditar mitjançant certificat de la ITV haver retirat tots els distintius externs del vehicle original.

Comprovat l'anterior, el Consell dictarà resolució autoritzant la substitució, emetent a aquest efecte nova targeta de transport.

En cas de no complir-se els requisits anteriors, la substitució serà denegada.

- **Substitució Temporal:** Excepcionalment, es podrà accedir a una substitució temporal en els següents casos:

a) Avaria o accident o en el cas de funcionament anormal dels punts de recàrrega que facin inviable la prestació del servei. En aquests casos, l'interessat haurà de sol·licitar-ho al Consell mitjançant instància a la qual acompanyarà acreditació de disposar d'un altre vehicle per a la prestació del servei amb els requisits de l'apartat 10.1 i certificació de taller mecànic acreditatiu de la incidència i durada estimada de la seva resolució.

En aquests casos excepcionals s'admetrà que la titularitat del vehicle no coincideixi amb el de l'autorització.

Igual que en el cas anterior, el Consell, una vegada comprovat que es compleixen tots els requisits, dictarà resolució autoritzant la substitució temporal i emetent a aquest efecte nova targeta de transport (també de caràcter temporal).

No obstant això, aquest supòsit, per l'excepcionalitat del seu règim i atesa la durada de la vigència de l'autorització estacional, no podrà excedir de 15 dies. Cas que la previsió de substitució temporal excedeixi del termini indicat, l'interessat haurà d'acudir al procediment de substitució definitiva abans regulat.

Transcorregut el termini de durada màxima de 15 dies d'aquesta substitució temporal, el titular de l'autorització haurà d'acreditar davant el Consell haver retirat els distintius externs del vehicle temporal.

Aquesta acreditació haurà de produir-se en el termini màxim de 3 dies hàbils des de la finalització del període de 15 dies sense que, en cap cas, tots dos vehicles puguin simultaniejar la prestació.

b) Retard en el subministrament del vehicle per part dels fabricants que facin inviable iniciar la prestació del servei. En aquests casos, l'interessat haurà de sol·licitar-ho al Consell mitjançant instància a la qual acompanyarà acreditació de disposar d'un altre vehicle per a la prestació del servei amb els requisits de l'apartat 10.1, certificació de compra del vehicle en data compresa dins el primer trimestre de 2024 i amb data prevista d'entrega anterior a la de l'inici del servei i justificació del retard en l'entrega del vehicle amb estimació de la data de posada en servei del mateix.

En aquests casos excepcionals s'admetrà que la titularitat del vehicle no coincideixi amb el de l'autorització.

Igual que en el cas anterior, el Consell, una vegada comprovat que es compleixen tots els requisits, dictarà resolució autoritzant la





substitució temporal i emetent a aquest efecte nova targeta de transport (també de caràcter temporal).

No obstant això, aquest supòsit, per l'excepcionalitat del seu règim i atesa la durada de la vigència de l'autorització estacional, no podrà perllongar-se una vegada rebut el vehicle que ha de prestar el servei. Transcorregut aquest termini, el titular de l'autorització haurà d'acreditar davant el Consell Insular de Formentera els distintius externs del vehicle temporal, acreditació que haurà de produir-se en el termini màxim de 3 dies hàbils, sense que, en cap cas, tots dos vehicles puguin simultaniejar la prestació.

2. Acreditació de disposar personalment els permisos de conduir exigits per la normativa corresponent (B o superior), així com amb el permís local de conductor i targeta identificativa exigida pel Consell Insular de Formentera.

3. Els titulars de les llicències temporals (es tracti de titulars de llicència municipal o d'assalariats) hauran de trobar-se de forma ininterrompuda d'alta en el règim especial dels treballadors autònoms durant els dies de vigència de la llicència. Els titulars hauran d'assegurar la prestació del servei durant tots els dies corresponents al termini de vigència de l'autorització, excepte en el cas que això es contradigui amb l'establert en la normativa laboral d'aplicació pel que fa a la durada de les jornades i la seua distribució setmanal, així com la legislació que resulti d'aplicació pel que fa a temps màxims de conducció i descans per conductor. Respecte als mateixos criteris anteriors, la prestació del servei no tindrà limitació horària.

4. Una vegada conclòs el període de vigència de la llicència temporal (encara que sigui només del primer any), els adjudicataris quedaran obligats a eliminar del vehicle tots els signes externs identificatius (llum verda, escuts, etc.) de l'activitat i d'acreditar-ho mitjançant la presentació al Consell Insular de Formentera d'un certificat emès per la ITV a tal efecte en el termini màxim d'un mes després de la finalització del seu torn.

B) Règim tarifari

En qualsevol cas les tarifes que resultaran d'aplicació seran aquelles recollides en règim tarifari aprovat per Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 26 de maig de 2023 per la qual s'autoritza la sol·licitud de revisió de les tarifes del servei de transport urbà de viatgers amb taxi de Formentera (BOIB núm. 71, de 30 de maig de 2023) o norma que ho substitueixi o modifiqui.

C) Règim sancionador

L'incompliment per part del titular d'una autorització estacional de les condicions de prestació del servei o la pèrdua d'alguna de les condicions exigides per a la seva obtenció determinaria el fet d'entendre que s'estaria realitzant l'activitat de transport públic de viatgers sense el preceptiu títol habilitant, de manera que podrà ser sancionat d'acord amb el previst en la normativa general de transports (Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears i Llei 16/1987, d'ordenació del transport terrestre, de 30 de juliol). L'incompliment del que recull en les respectives ordenances municipals pel que fa al servei municipal de taxi determinaria la possibilitat de ser sancionat d'acord amb el règim sancionador previst a aquest efecte.

D) Revocació

El Consell Insular de Formentera podrà revocar la llicència temporal, que no tindrà caràcter de sanció, per incórrer en la pèrdua de qualsevol dels requisits exigits, així com pel reiterat incompliment de les condicions de prestació del servei i suposaria la pèrdua de tots els drets vinculats a la llicència temporal i la impossibilitat de prestar el servei que emparava.

Abans de resoldre la revocació de qualsevol llicència temporal, serà preceptiu el tràmit d'audiència a la persona interessada. La revocació, com qualsevol altre acte administratiu, es podrà recórrer en via administrativa.

Igualment, la Junta de Govern podrà deixar sense efecte aquest Pla quan per motius sanitaris degudament justificats afectin a la demanda i el servei es pugui prestar de forma efectiva i de forma exclusiva pels titulars de llicències anuals, sense dret d'indemnització als adjudicataris de llicències estacionals.

Capítol VI Pla d'inspeccions

Durant la vigència d'aquestes autoritzacions es reforçaran les inspeccions realitzades per la Policia Local del Consell Insular de Formentera i dels serveis tècnics de Mobilitat en coordinació amb les restants forces i cossos de seguretat de l'Estat. En aquest sentit, es preveu la realització d'inspeccions específiques per controlar la competència deslleial al sector del taxi, amb preferència per ser realitzat en hores i ubicacions on s'acumuli una major presència d'intrusisme. Així d'acord amb la planificació dels serveis propis de coordinació i amb la supervisió dels serveis d'inspecció de transports del Consell Insular de Formentera, es durà a terme, durant els mesos de vigència del Pla d'actuació, una major vigilància per al control de les pràctiques il·legals en relació amb el transport de viatgers en vehicle turisme.



Capítol VII

Comissió de seguiment i avaluació

Es crea una comissió de seguiment i avaluació del present Pla d'actuació, amb l'objectiu d'ajudar a valorar el grau de compliment dels objectius perseguits. La seva composició estarà formada pels membres següents:

President/a: conseller/a de Mobilitat

Secretari/a: tècnic/a de l'àrea de Mobilitat

Vocals:

Conseller /a de Turisme

Un representant de cada associació professional de taxistes

Un representant de cada associació d'assalariats del sector del taxi Un representant de la federació hotelera (sector turístic)

Un representant de la PIMEF (sector empresarial)

La comissió es reunirà almenys dues vegades, una a l'inici de la vigència de cadascun dels dos anys per a revisar la documentació presentada i emesa, i una altra a la finalització de la vigència del Pla d'actuació de cadascun dels dos anys i la seva funció consistirà en l'assistència al Consell Insular de Formentera per a l'anàlisi i la valoració del grau de compliment dels objectius perseguits, impulsar el pla d'inspeccions i en la presentació de les conclusions i propostes necessàries per a futures actuacions.

El Consell Insular de Formentera, per obtenir la informació necessària per al correcte seguiment, podrà encarregar els estudis i les pràctiques d'inspecció de transports que consideri oportuns, que serà compartida amb la resta de membres d'aquesta comissió.



ANNEX I
Instància de sol·licitud

Sol·licitant			
DNI			
Domicili i municipi			
Codi Postal		Telèfon	
Correu electrònic			

Expòs:

Que reuneix tots i cadascun dels requisits exigits en el Pla d'actuació de transport públic de viatgers en vehicle turisme per l'any 2024-2025 aprovat per Consell Insular de Formentera per acord de data (BOIB núm. de data) i que per aquest motiu (marcau casella que si escau):

() Autoritzo el Consell Insular de Formentera a sol·licitar la informació relativa al compliment de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social a que es refereix l'apartat IV.2.2d).

() Autoritzo el Consell Insular de Formentera a sol·licitar la informació relativa a sancions de trànsit que es refereix l'apartat IV.2.2e)

Que no estic subjecte en les prohibicions per contractar recollides en l'article 71 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

Que em compromet, en cas de resultar adjudicatari d'una llicència estacional, a adscriure a la mateixa un vehicle conforme a l'establert al present Pla regulador i a aportar pòlissa d'assegurança per cobrir de forma il·limitada la meva responsabilitat civil pels danys causats en ocasió del transport.

Que em compromet, en cas de resultar adjudicatari d'una llicència estacional, a disposar d'un sistema de cobrament que faciliti als usuaris el pagament del servei mitjançant targetes de crèdit.

Que em compromet, en cas de resultar adjudicatari d'una llicència estacional, a satisfer el pagament del cànon establert en aquestes bases.

Sol·licit:

Poder participar en el concurs establert en l'esmentat Pla d'actuació per a l'atorgament d'una autorització municipal estacional de transport públic de viatgers en vehicle turisme, en les condicions que es preveuen i amb el compliment de les característiques que a continuació assenyalo (s'adjunta documentació acreditativa):

Data i signatura

AL PRESIDENT DEL CONSELL INSULAR DE FORMENTERA





ANNEX II
Declaració responsable per a la puntuació total

Sol·licitant	
DNI	
Domicili	
Municipi	

Declar sota la meua responsabilitat, que la puntuació que em correspondria per a l'adjudicació d'una llicència temporal:

CATEGORIA A	
CATEGORIA B	

(la puntuació indicada en aquests supòsits s'entendrà com a compromís adquirit per part del sol·licitant que l'ha d'emplenar, en cas de ser adjudicatari, tal com indica l'apartat 7 d'aquest pla regulador).

CRITERI D'ADJUDICACIÓ	PUNTUACIÓ
APORTACIÓ D'UN VEHICLE	
Vehicle híbrid de fins a 5 anys d'antiguitat (computats des de la data de matriculació del vehicle)	12 PUNTS
Aportació d'un vehicle híbrid entre 5 i 7 anys d'antiguitat (computats des de la data de matriculació del vehicle)	8 PUNTS
Aportació d'un vehicle híbrid de fins a 8 anys d'antiguitat (computats des de la data de matriculació del vehicle)	4 PUNTS
Aportació d'un vehicle dièsel/benzina de fins a 8 anys d'antiguitat (computats des de la data de matriculació del vehicle). NOMÉS PER A CATEGORIA A RESERVADA A EUROTAXI.	0 PUNTS
EXPLOTACIÓ PERSONAL	
Compromís d'explotació personal de la llicència temporal, entenent-se com a la conducció del vehicle 40 hores setmanals i no la seva gestió.	10 PUNTS

CRITERI D'ADJUDICACIÓ	PUNTUACIÓ
CÒMPUT ANTIGUITAT (NOMÉS PER A CATEGORIA B)	<i>Per a jornades parcials, aquesta puntuació s'haurà de comptabilitzar de forma proporcional a les hores contractades aquell any</i>
Haver treballat fins a 45 dies per any treballat	0,05 PUNTS
Haver treballat fins a 60 dies per any treballat	0,1 PUNTS
Haver treballat fins a 90 dies per any treballat	0,2 PUNTS
Haver treballat fins a 120 dies per any treballat	0,3 PUNTS
Haver treballat fins a 150 dies per any treballat	0,4 PUNTS
Haver treballat fins a 180 dies o més per any treballat	0,5 PUNTS

Data i signatura



ANNEX III

Declaració responsable per al còmput de l'antiguitat

(l'antiguitat es computarà a data de la finalització de presentació de sol·licituds en el cas de titulars i a data 31 de desembre de 2023 en el cas de assalariats)

Sol·licitant	
DNI	
Domicili	
Municipi	

CATEGORIA ____

Per als titulars:

Declar sota la meua responsabilitat, que som titular de la llicència de taxi número ____ del servei d'autotaxi del municipi de Formentera, des de l'any ____ amb una antiguitat com a titular de ____ anys.

Per als assalariats:

Declar sota la meua responsabilitat que som/he set conductor assalariat i/o titular de llicència temporal d'autotaxi del servei de taxi a Formentera durant els següents períodes:

Núm. de llicència	Titular de la llicència	Data d'inici	Data finalització	Antiguitat

Data i signatura





ANNEX IV
Declaració responsable de dedicació laboral

Sol·licitant			
DNI			
Domicili i municipi			
Codi Postal		Telèfon	

CATEGORIA _____

Per als titulars:

Declar sota la meua responsabilitat, que som titular de la llicència de taxi número _____ del servei d'autotaxi del municipi de Formentera.

Que explotaré personalment la llicència temporal, entenent-se com a explotació personal la conducció del vehicle 40 hores setmanals, i no la seva gestió:

SÍ	NO
----	----

Per als assalariats:

Declar sota la meua responsabilitat que som/he set conductor assalariat del servei de taxi a Formentera o titular d'una llicència temporal, amb plena dedicació (mínim 40 hores setmanals) i exclusivitat.

Que explotaré personalment la llicència temporal, entenent-se com a explotació personal la conducció del vehicle 40 hores setmanals, i no la seva gestió:

SÍ	NO
----	----

Data i signatura



ANNEX V

Autorització estacional de transport públic de viatgers en vehicle turisme

Nom i llinatges del titular			
NIF		Matrícula	
Municipi d'adscripció		Núm. d'autorització	
Vigència			

Concedida per Resolució de _____ en data _____, en aplicació del que es disposa en el pla d'actuació en matèria de transport públic de viatgers en vehicle turisme per als anys 2024-2025; aprovat per acord de _____ el _____ de _____ de 2024 publicat en BOIB núm. _____ de _____ de _____ de 2024 en desenvolupament de la competència municipal prevista en l'article 53.4 de la Llei 4/2014, de 28 de juny de 2014.

Condicions d'ús de l'autorització:

1. La prestació del servei s'efectuarà exclusivament mitjançant la utilització del vehicle vinculat a l'autorització estacional.
2. Els titulars de les autoritzacions estacionals poden prestar el servei personalment o mitjançant la contractació d'un o més conductors assalariats.
3. Els titulars hauran d'assegurar la prestació del servei durant tots els dies corresponents al termini de vigència de l'autorització, sempre respectant l'establert en la normativa laboral d'aplicació pel que fa a la durada de les jornades i la seva distribució setmanal, així com la legislació que resulti d'aplicació pel que fa al temps màxim de conducció i descans. En el cas d'existir restricció horària en la prestació del servei, aquest no podrà realitzar-se fora de les hores autoritzades.

Nota important: la caducitat de l'autorització es produirà a partir de l'últim dia de prestació del servei, sense necessitat de cap resolució administrativa expressa, amb la subsegüent pèrdua de qualsevol dret o obligació vinculats a l'autorització caducada (apartat II. A del pla d'actuació).

Contra el present acord, que posa fi a la via administrativa, podrà interposar-se, d'acord amb l'establert en l'article 123 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre de 2015, pel procediment administratiu comú de les administracions públiques, recurs potestatiu de reposició o impugnar-se directament mitjançant recurs contenciós administratiu.

Formentera, de de 2024

El president

Formentera, a la data de la signatura electrònica (24 d'abril de 2024)

El president
Lorenzo Córdoba Mari