



## Secció I. Disposicions generals

### AJUNTAMENT DE SON SERVERA

3188

*Aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat vial del T.M. de Son Servera*

D'acord amb l'edicta publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB) núm. 22 de 15 de febrer de 2024, amb relació a l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament de Son Servera, en sessió ordinària de 18 de gener de 2024, mitjançant el qual es va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat vial del T.M. de Son Servera.

De conformitat amb el previst als articles 22.2.d), 49, i 70.2, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril de Bases de Règim Local, i havent transcorregut el termini d'exposició al públic sense que s'hagin presentat cap al·legació ni reclamació amb relació a la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, trànsit i seguretat vial del T.M. de Son Servera, per la qual cosa queda aprovada definitivament, i s'adjunta a continuació el text íntegre de l'ordenança.

Son Servera, a la data de la signatura electrònica (5 d'abril de 2024)

**El batle**

Jaume Servera Lliteras

#### ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ, TRÀNSIT I SEGURETAT VIAL

##### TÍTOL PRELIMINAR

##### OBJECTE DE L'ORDENANÇA I ÀMBIT D'APLICACIÓ

###### Article 1

D'acord amb el que disposa l'article 25 de la llei 7/85, de 2 d'abril, sobre bases de règim local, i el vigent text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, es dicta la present Ordenança, que té l'objecte de regular els usos de les vies urbanes del terme municipal de Son Servera, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

###### Article 2

La present Ordenança obliga els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, urbans del terme municipal de Son Servera, als de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, si no hi ha altres normes, als de les vies i terrenys privats, també urbans del terme municipal de Son Servera, que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris. No són aplicables els preceptes esmentats als camins, terrenys, garatges, cotxeres o altres locals de similar naturalesa, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i els seus dependents.

###### Article 3

Si no existeixen altres normes, els titulars de vies o terrenys privats no oberts a l'ús públic, situats a les urbanitzacions, hotels, clubs i altres llocs d'esbarjo, podran regular, dins les seves respectives vies o recintes, la circulació exclusiva dels propis titulars o els seus clients quan constitueixin una col·lectivitat indeterminada de persones, sempre que ho facin de manera que no desvirtuin les normes de l'RGC, ni indueixin a confusió amb aquestes. En qualsevol cas, el desplaçament ocasional de vehicles per terrenys o zones, urbans de terme municipal de Son Servera, d'ús comú però no destinats al trànsit, queda sotmès a les normes contingudes en el títol I i el capítol X del títol II de l'RGC, quan siguin aplicables, i al que disposa la regulació vigent sobre conductors i vehicles, respecte del règim d'autorització administrativa prèvia, previst en el títol IV de l'LSV, a fi de garantir l'aptitud dels conductors per manejar vehicles i la idoneïtat d'aquests per circular amb el mínim risc possible.



**Article 4**

A l'efecte d'aquesta Ordenança i normativa complementària, els conceptes bàsics sobre vehicles, vies públiques i usuaris d'aquestes es consideren utilitzats en el sentit que, per a cadascun, concreta l'annex de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i en l'annex II del Reglament general de vehicles. En qualsevol cas, es considera via urbana tota via pública compresa dins els nuclis urbans de població, entenent-se per tals el conjunt d'edificacions agrupades, quan entre aquestes no existesquin solucions de discontinuïtat majors de 500 metres i a les vies d'entrada i sortida dels quals estiguin col·locats, respectivament, els senyals d'entrada a poblat i sortida de poblat.

**TÍTOL I****CAPÍTOL ÚNIC COMPETÈNCIES****Article 5. Competències d'altres administracions**

En matèria de trànsit de vehicles, les competències de les administracions central i autonòmica venen establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, així com a la resta de les disposicions legals vigents que siguin d'aplicació.

**Article 6. Competències municipals**

De conformitat amb allò establert en l'article 7 de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, corresponen a l'Ajuntament de Son Servera les següents competències:

- L'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la seva sanció quan no estigui expressament atribuïda a una altra Administració.
- La regulació, mitjançant ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.
- La retirada dels vehicles de les vies urbanes i el posterior dipòsit d'aquests i dels retirats de les vies interurbanes als casos i condicions determinats reglamentàriament, quan obstaculitzin o dificultin la circulació o suposin un perill per a aquesta.
- L'autorització de proves esportives quan discorrin íntegrament i exclusivament pel nucli urbà, exceptuades les travessies.
- La realització de les proves, reglamentàriament establertes, per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica, o per a la detecció de substàncies estupefaents, psicotròpiques o estimulants, dels conductors que circulin per les vies públiques urbanes.
- El tancament de les vies urbanes quan sigui necessari.

**Article 7**

Correspon a la Policia Local ordenar, regular i dirigir el trànsit a les vies urbanes, d'acord amb allò establert en l'article 53 de la Llei orgànica de forces i cossos de seguretat. Així mateix, és de la seva competència formular les denúncies que corresponguin per les infraccions que es cometin contra el que disposa la present Ordenança, el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i la resta de disposicions complementàries.

**TÍTOL II****NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ****CAPÍTOL I****NORMES GENERALS****Article 8. Usuaris i conductors**

- Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpesquin indegudament la circulació, ni causin perill propi o aliè, ni perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.
- Els conductors de qualsevol tipus de vehicle han de procedir amb la diligència i precaució necessàries per evitar posar en perill els ocupants del citat vehicle i la resta d'usuaris de la via. Queda terminantment prohibit circular per la via pública de manera negligent o

temerària.

#### **Article 9. Obres i activitats prohibides**

1. La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional a les vies subjectes a aquesta ordenança, necessiten l'autorització prèvia de l'Ajuntament i s'han de regir pel que disposin les normes municipals i, subsidiàriament, la legislació de carreteres i els seus reglaments de desenvolupament. Les mateixes normes són aplicables a la interrupció de les obres en raó de les circumstàncies o característiques del trànsit.

2. Sense comptar amb autorització expressa, no es pot instal·lar a les vies objecte d'aquesta Ordenança cap aparell, instal·lació o construcció, ni s'hi poden realitzar actuacions com rodatges, enquestes o assaigs, fins i tot amb caràcter provisional o temporal, sempre que pugui entorpir la circulació.

3. Qui, excepcionalment, creï sobre la via algun obstacle o perill, l'haurà de fer desaparèixer al més aviat possible, i adoptarà, entretant, les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris i perquè no dificulti la circulació.

4. Queda prohibida a la via pública qualsevol invasió de la calçada amb motiu de mendicitat, venda ambulat, guardacotxes i repartiment de publicitat, excepte amb autorització expressa.

5. Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar a la via o als seus voltants qualsevol objecte que pugui produir un incendi o, en general, posar en perill la seguretat viària.

6. La circulació de vehicles que hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.

7. No es permetran, tret d'autorització, en les zones reservades al trànsit de vianant ni als vials, els jocs, atraccions o diversions que puguin representar un perill o risc per als vianants o inclús per qui els practiquin.

8. Es prohibeix efectuar en la via pública operacions de rentat, neteja, reparació, engreixament, revisió, comprovació i demés operacions similars de vehicle, tanmateix, que els garatges o tallers de reparació estacionin llurs vehicles a la via pública a l'espera d'efectuar les operacions esmentades a l'interior dels seus locals

9. La circulació de vehicles que puguin deteriorar el paviment, tals com els proveïts de llantes metàl·liques o similars.

10. Es prohibeix carregar els vehicles de forma diferent a la reglamentàriament establerta; s'ha de complir el previst amb aquesta finalitat en el títol I, capítol II, del Reglament general de circulació. . No obstant això, es permetrà que en els cicles que per construcció no puguin ser ocupats per més d'una persona, s'hi pugui transportar un menor de fins a set anys en un seient addicional que haurà de ser homologat, sempre que l'esmentat cicle sigui conduït per una persona major d'edat.

11. .Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors, i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50 per cent de la massa en buit del vehicle tractor i compleixin les següents condicions:

- a. Que la circulació sigui de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat.
- b. Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions, als casos que la velocitat genèrica establerta per a aquests vehicles sigui inferior a la velocitat genèrica establerta per a la vies urbanes, es redueixi en un 10 per cent respecte de la velocitat genèrica esmentada.
- c. Que en cap cas transportin persones en el vehicle remolcat.

12. Es prohibeix la circulació o desplaçament mitjançant cicles, monopatins o similars a les calçades, voreres, andanes, passeigs i altres zones de domini i ús públic o privat de concurrència pública, llevat de les zones i durant els horaris que, degudament senyalitzades, es trobin habilitades amb aquesta finalitat. Els qui usin patins o patinets per al seu desplaçament ho efectuaran pels carrils reservats a bicicletes i, si no existeixen, per les voreres i passejos a la velocitat de circulació dels vianants. En qualsevol cas, les persones que circulin mitjançant patins, patinets, monopatins o similars han de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar o molestar els vianants.

13. Queda prohibida la circulació per les calçades, voreres, andanes o passeigs i altres zones de domini i ús públic o privat de concurrència pública de patinets de propulsió elèctrica i minimotos.

#### **10. Protecció mediambiental**

1. Article Es prohibeix l'emissió de perturbacions electromagnètiques, renous, gasos i altres contaminants a les vies objecte d'aquesta Ordenança, que impliquin un impacte mediambiental per sobre dels límits reglamentàriament establerts, i especialment queda prohibit:

- a. Circular amb escapament lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions, amb aquest incomplet, inadequat,

deteriorat o amb tubs ressonadors i, en general, emetre un nivell sonor superior al límit establert en l'Ordenança per a la protecció de l'atmosfera per renous i vibracions.

b. La circulació de vehicles quan, per excés de càrrega o per la seva deficient estiba, produeixin renous superiors als reglamentàriament establerts.

c. Circular forçant les marxades del motor o efectuar acceleracions innecessàries que produeixin renous molestos o pertorbadors de la tranquil·litat pública.

d. La circulació de vehicles amb motor de combustió interna quan no es trobin dotats d'un dispositiu que eviti la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat, o llanci fums que puguin dificultar la visibilitat a un altres conductors o resultin nocius.

2. Queda prohibit reparar, greixar, revisar, comprovar o altres operacions similars, així com efectuar neteja de vehicles a la via pública.

### Article 11. Normes generals de conductors

1. Els conductors han d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals. Quan s'aproximin a altres usuaris de la via, han d'adoptar les precaucions necessàries per a la seva seguretat, especialment quan es tracti de nens, ancians, invidents i persones amb problemes de mobilitat. Als conductors de cavalleries, bestiaris i vehicles de càrrega de tracció animal, els està prohibit dur-los corrent per la via a prop d'uns altres de la mateixa espècie o de les persones que van a peu, així com abandonar la seva conducció, deixant-los marxar lliurement pel camí o detenir-s'hi.

2. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp de visió necessari i l'atenció permanent en la conducció, que garanteixin la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la de la resta d'usuaris de la via. Amb aquesta finalitat s'ha d'atendre especialment de mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi hagi interferències entre el conductor i qualsevol d'aquests.

Es considera incompatible amb la obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor, amb el vehicle en moviment, de dispositius com pantalles amb accés a Internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen, amb aquesta finalitat, l'ús de monitors que estiguin a la vista del conductor i la utilització del qual sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres del darrere, així com el dispositiu GPS.

3. Queda prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció a les condicions que es determinin reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació es produeixi sense emprar les mans ni emprar cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

4. Els conductors i ocupants dels vehicles estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, cascos i altres elements de protecció i dispositius de seguretat a les condicions i amb les excepcions a què fa referència l'article 47 d'aquesta Ordenança o les que, si escau, estiguin establertes en la normativa legal aplicable. Els conductors professionals, quan prestin servei públic a tercers, no es consideren responsables de l'incompliment d'aquesta norma per part dels ocupants del vehicle.

En tot cas, queda prohibit circular amb menors de 12 anys situats als seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats amb aquesta finalitat. Així mateix, queda prohibit circular amb nins menors de tres anys situats als seients del darrere del vehicle, llevat que utilitzin un sistema de subjecció homologat, adaptat a la seva talla i al seu pes, amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.

5. Queda prohibit circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense aquest, per qualsevol classe de via. Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o mares, tutors o persona major d'edat autoritzada, i que utilitzin casc homologat i compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament, que són:

- a. Que vagi a cavall i amb els peus recolzats als reposapeus laterals.
- b. Que utilitzi el seient corresponent de darrere del conductor.

En cap cas es pot situar el passatger en lloc intermedi entre la persona que condueix i el manillar de direcció del ciclomotor o motocicleta.

6. Es prohibeix que s'instal·lin als vehicles mecanismes o sistemes, es duguin instruments o es condicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, i que s'emetin o facin senyals amb aquesta finalitat, així com la utilització de mecanismes de detecció de grada.

7. La superfície dels vidres del vehicle ha de permetre, en tot cas, la visibilitat diàfana del conductor sobre la via per la qual circuli, sense

interferències de làmines o adhesius, amb les excepcions establertes en la reglamentació de vehicles.

La col·locació dels distintius previstos en la legislació de transports o en altres disposicions s'ha de realitzar de manera que no impedisqui la correcta visió del conductor.

Queda prohibida, en tot cas, la col·locació de vidres tintats o acolorits no homologats.

#### **Article 12 Begudes alcohòliques, substàncies estupefaents i similars**

1. No pot circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança el conductor de qualsevol tipus de vehicle amb taxes superiors a les reglamentàriament establertes de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpiques, estimulants i altres substàncies anàlogues.
2. Tots els conductors de vehicles queden obligats a sotmetre's a les proves establertes per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol o altres substàncies. Igualment, queden obligats la resta d'usuaris de la via quan es trobin implicats en un accident de circulació.
3. En cas d'intoxicació per alcohol, i d'acord amb allò establert, aquestes proves han de consistir normalment en la verificació de l'aire expirat mitjançant etilòmetres autoritzats, i ha de ser practicat pels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
4. En qualsevol cas, a petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial, es poden repetir les proves a l'efecte de contrast, i poden consistir en anàlisi de sang, orina o altres d'anàlegs.

## **CAPÍTOL II** **DE LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES**

#### **Article 13 Sentit de la circulació**

1. Com a norma general, i molt especialment als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, els vehicles circularan per totes les vies objecte d'aquesta Ordenança per la dreta i el més a prop possible de la vorera de la calçada, mantenint la separació lateral suficient per realitzar l'encreuament amb seguretat.

#### **Article 14 Utilització dels carrils**

1. El conductor de qualsevol tipus de vehicle ha de circular per la calçada i no pel voral, excepte els supòsits previstos en l'article següent, i, a més, s'ha d'atendir a les regles següents:
  - a. A les calçades amb doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques viàries, ha de circular per la de la seva dreta.
  - b. A les calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils, separats per marques longitudinals discontinües, ha de circular també pel de la seva dreta, i en cap cas pel situat més a la seva esquerra.
  - c. Fora de poblat, a les calçades amb més d'un carril reservat per al seu sentit de marxa, ha de circular normalment pel situat més a la seva dreta, si bé podrà utilitzar la resta dels del citat sentit quan les circumstàncies del trànsit o de la via ho aconsellin, a condició que no entorpesqui la marxa d'un altre vehicle que el segueixi.
  - d. Quan circuli per calçades de poblats amb almanco dos carrils reservats per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, podrà utilitzar el que millor convingui a la seva destinació, però no l'haurà d'abandonar més que per preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.
2. Per al còmput de carrils, a efectes del que disposa l'apartat anterior, no es tenen en compte els destinats al trànsit lent, ni els reservats a determinats vehicles, d'acord amb allò determinat reglamentàriament.

#### **Article 15 Utilització del voral**

1. El conductor de qualsevol vehicle de tracció animal, vehicle especial amb pes màxim autoritzat no superior al reglamentàriament determinat, cycle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda, vehicle de seguiment de ciclistes, en el cas que no existesqui via o part d'aquesta que li estigui especialment destinada, ha de circular pel voral de la seva dreta, si és transitible i suficient, i, si no ho és, ha d'utilitzar la part imprescindible de la calçada. Han de circular també pel voral de la seva dreta, o, en les circumstàncies a què es refereix aquest apartat, per la part imprescindible de la calçada, els conductors de motocicletes, de turismes i de camions amb pes màxim autoritzat que no excedeixi del que reglamentàriament es determini, que, per raons d'emergència, ho facin a velocitat anormalment reduïda, pertorbant amb això greument la circulació. No obstant això, els conductors de bicicletes poden superar la velocitat màxima fixada per a aquests vehicles en aquells trams als quals les circumstàncies de la via aconsellin desenvolupar una velocitat superior, podent ocupar fins i tot la part dreta de la calçada que necessitin, especialment en descensos perllongats amb revolts.





2. Es prohibeix que els vehicles enumerats en l'apartat anterior circulin en posició paral·lela, excepte les bicicletes, que ho poden fer en columna de dos, atracant-se tot el possible a l'extrem dret de la via i col·locant-se en fileres en trams sense visibilitat, i quan formin aglomeracions de trànsit. A les autopistes, només hi poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas.

Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas. El conductor de qualsevol dels vehicles enumerats en l'apartat 1, excepte les bicicletes, no en poden avançar un altre si la durada de la marxa dels dos vehicles col·locats paral·lelament excedeix els 15 segons o el recorregut efectuat d'aquesta forma supera els 200 metres.

#### **Article 16 Supòsits especials del sentit de circulació**

1. Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, l'autoritat municipal pot ordenar un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets, o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

2. Per evitar l'entorpirament de la circulació i garantir la seva fluïdesa, es poden imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

3. El tancament a la circulació d'una via objecte d'aquesta ordenança només s'ha de realitzar amb caràcter excepcional i ha de ser expressament autoritzat per l'autoritat local responsable de la regulació del trànsit, llevat que estigui motivada per deficiències físiques de la infraestructura o per la realització d'obres en aquesta; en tal cas, l'autorització correspon al titular de la via, i s'ha de preveure, sempre que sigui possible, l'habilitació d'un itinerari alternatiu i la seva senyalització. El tancament i obertura al tràfic ha de ser efectuat, en tot cas, pels agents de l'autoritat responsables de la vigilància i disciplina del trànsit o del personal dependent de l'organisme titular de la via responsable de l'explotació d'aquesta. Les autoritats competents a què s'ha fet referència per autoritzar el tancament a la circulació d'una via han de comunicar els tancaments que hagin acordat.

4. L'autoritat local responsable de la regulació del trànsit, així com els organismes titulars de les vies, poden imposar restriccions o limitacions a la circulació per raons de seguretat vial o fluïdesa del trànsit, a petició del titular de la via o d'altres entitats; el peticionari queda obligat a la senyalització del corresponent itinerari alternatiu fixat per l'autoritat de trànsit, en tot el seu recorregut.

#### **Article 17º Càrrega i descàrrega**

Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies s'han d'efectuar amb estricta aplicació de les normes següents:

1. Preferentment, les operacions de càrrega o descàrrega s'han de dur a terme fora de la via.
2. L'autoritat municipal pot establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal supòsit, queda prohibit efectuar aquestes operacions en un radi d'acció de 100 metres, comptats a partir de la zona reservada.

Les zones delimitades per a aquestes tasques són les que estiguin especialment habilitades i senyalitzades per fer-ho, amb subjecció als horaris que s'especifiquen en els propis senyals de càrrega i descàrrega i a les normes contingudes en l'apartat 3 següent.

Els horaris de càrrega i descàrrega de les diferents zones seran fixats mitjançant decret de batlia. El batle té la potestat d'ampliar o reduir les zones indicades per a càrrega i descàrrega.

3. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar aquestes operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perills ni perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris i tenint en compte les disposicions sobre parades i estacionaments, i, a més, les següents normes:

- a. S'ha d'estacionar el vehicle just a la vora de la vorera o en llocs on no es produeixi perturbació en la circulació i, en cap cas, la seva interrupció.
- b. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més pròxim a la vorera.
- c. La càrrega i descàrrega s'ha d'efectuar amb màxima cura, procurant evitar renous i qualsevol altra molèstia als usuaris i veïnats.
- d. Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb personal suficient, a fi d'aconseguir la seva màxima celeritat; una vegada finalitzades, el vehicle no ha de romandre a la zona.
- e. Es prohibeix dipositar en terra les mercaderies o objectes que s'estan carregant o descarregant.
- f. Queda limitada la càrrega i descàrrega a un temps màxim de 20 minuts. En cas d'excedir aquest temps, s'haurà de proveir del corresponent permís municipal l.
- g. Les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin especialitats en el seu maneig o estiba, s'han de regir, a més, per les disposicions específiques que regulen la matèria i, en tot cas, han de requerir autorització prèvia.
- h. En la construcció d'edificacions de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres han d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de l'obra destinat a estacionament per a càrrega i descàrrega.





Quan això no sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per a obra es concediran a instància motivada del peticionari, que haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior. L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aportada, determinarà sobre la procedència de la seva concessió o sobre els condicionaments de la que s'autoritzi.

i. Les reserves d'estacionament que, per a l'ús expressat en l'apartat anterior o per a qualsevol altre ús, es puguin concedir, reportaran el pagament de la taxa establerta en l'ordenança fiscal corresponent.

j. No es poden instal·lar contenidors a la via sense l'autorització expressa de l'autoritat municipal, que concedirà o denegarà la sol·licitud segons ho aconsellin les circumstàncies de circulació o estacionament de la zona.

k. Aquells vehicles que, per raons especials, no s'ajustin a allò establert per a la càrrega i descàrrega, s'hauran de proveir del corresponent permís municipal.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquesta finalitat. En aquestes zones estarà prohibit l'estacionament, tret els dels vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguin degudament autoritzats per això, a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega / descàrrega o repartiment, i durant un termini màxim de 30 minuts, tret senyalització horària expressa.

El còmput de temps d'estacionament s'efectuarà mitjançant un distintiu o disc de control, en el que s'indicarà la data i hora d'arribada, i la forma de la qual podrà ser normalitzada mitjançant Decret de Batlia. El distintiu esmentat de control haurà de ser col·locat a la cara interior del parabrises davanter de l'automòbil, de manera que sigui visible des de l'exterior, constituint infracció administrativa la no exhibició d'aquest, en els terminis assenyalats.

3. S'habilitarà una tarja per a vehicles autoritzats al transport i que per les seves característiques (menys de 2000 Kg) no tenen possibilitat d'obtenir la tarja corresponent, sempre que de la seva funcionalitat es dedueixi la procedència de l'expedició d'aquesta tarja municipal. Els vehicles hauran de tenir característiques comercials i/o de transport mixt, l'activitat de la qual en tot o en part es desenvolupi en aquest terme municipal. Per a l'expedició d'aquesta tarja els interessats hauran d'acreditar els següents aspectes: Impost d'Activitats Econòmiques, Permís de Circulació del vehicle, Fitxa tècnica del vehicle (ITV) en vigor, Impost municipal de Vehicles de Tracció mecànica.

4. En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida l'aturada i/o en doble fila.

Tampoc es podran detenir total o parcialment a les voreres, laterals, passejos o a les illetes senyalitzades en el paviment.

5. Les mercaderies, els materials i objectes que siguin objecte de càrrega i descàrrega no romandran dipositats a la via pública més enllà del temps imprescindible per a realitzar aquestes operacions, realitzant-se aquestes amb diligència i sense solució de continuïtat des de l'immoble al vehicle o viceversa. En conseqüència, queda prohibida l'acumulació a la via pública dels carretons, embalatges i qualsevol altre mitjà de transport utilitzat en les operacions de càrrega i descàrrega. Si excepcionalment no fos possible complir amb tot això, caldrà sol·licitar la preceptiva autorització municipal, a més a més de comptar amb la corresponent llicència per a l'ocupació de la via pública.

Per a la descàrrega de materials pesats s'utilitzaran les proteccions i els mitjans mecànics adequats, a l'objecte d'evitar el deteriorament del paviment.

6. Les operacions de càrrega i descàrrega tindran que realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar renous innecessaris, donant preferència als vianants i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la zona de la calçada afectada.

7. Les mercaderies es carregaràn i descarregaràn pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitzin les operacions de càrrega i descàrrega, qui les duguin a terme hauran de senyalitzar adequadament tals operacions.

8. Reserves especials d'espai. Mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies.

Les reserves especials d'espai amb destí a operacions circumstancials de mudances, càrrega i descàrrega de mercaderies, situat d'equips industrials o de serveis i similars requeriran autorització administrativa prèvia.

La sol·licitud de reserva haurà de sol·licitar-se amb, almenys, 48 hores d'antelació a la data prevista per a l'operació, prèvia complementació per l'interessat de l'imprès, normalitzat corresponent. Aquesta autorització es troba subjecte a l'autoliquidació de les taxes aplicables.

## Article 18º Guals

1. Està subjecte a llicència municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles, recintes i d'altres espais, quan sigui necessari creuar la via pública o altres béns de domini i ús públic o que suposi un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que correspongui a tots els ciutadans, impeding l'estacionament o aturada d'altres vehicles al front pel que es realitza l'accés.

Els accessos o entrades de vehicles poden ser dels següents tipus:

A) PERMANENTS:

- Garatges o espais d'estacionament a l'aire lliure de caràcter privat o titularitat de comunitats de propietaris.
- Garatges públics, tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, sempre i quan acreditin que prestin serveis permanents d'urgència.
- Garatges o espais d'estacionament al aire lliure destinats a vivendes unifamiliars.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments, comunitaris de caràcter sanitari o educatiu.
- Benzineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la seva naturalesa així ho determini.

B) LABORAL:

S'atorga a les següents activitats:

- Tallers amb capacitat igual o inferior a 10 vehicles o que, encara que tinguin una capacitat superior, no quedi justificat que presti servei permanent d'urgència.
- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compra-venda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral, s'estableix amb caràcter general de 8,00 a 20,00 hores, amb excepció de diumenges i festius. Excepcionalment podran concedir-se horaris, especials en funció de necessitats empresarials degudament acreditades.

2. Per a l'accés de vehicles a l'interior d'un immoble, solar o recinte, els conductors utilitzaran només els guals autoritzats, excepte si es tracta de vehicles de dos rodes, i aquests els portin amb el motor aturat.

En tot cas, l'entrada haurà de fer-se de forma que no obstrueixi la circulació, a l'efecte del qual els local tindran la suficient amplada per a permetre holgadamente la maniobra d'accés del vehicle.

La sortida de l'immoble es realitzarà amb tota classe de precaucions, i si es fa marxa enrere, la maniobra haurà de ser dirigida per un observador situat a la vorera o calçada.

3. Correspondrà a la Batlia o, en el seu cas, l'òrgan municipal competent en raó de delegació o disposició reglamentària específica, l'autorització de guals i la determinació de la seva naturalesa permanent o amb horari limitat.

Podrà sol·licitar aquestes autoritzacions quins acreditin a ser titulars, propietaris, arrendataris i/o usufructuaris dels locals, aparcaments o espais d'estacionament a l'aire lliure.

Els sol·licitants hauran de trobar-se en possessió de la corresponent llicència municipal d'activitat, incloent autorització per al funcionament d'aquesta, amb la única excepció dels petits aparcaments a l'aire lliure, la capacitat de la qual sigui de tres o menys places.

Qualsevol activitat, per a la concessió de gual, haurà de comptar amb previsió de zones destinades a alguna de les següents funcions: aparcaments o garatge, reparació de vehicles o altres serveis prestats a l'automòbil, o càrrega i descàrrega de mercaderies amb local o recinte destinat a aquestes últimes funcions. Essent necessari que en el projecte presentat a efecte de llicència d'activitat figuren expressament les referides zones.

La Batlia o, en el seu cas, l'òrgan municipal que resulti competents, podrà denegar l'autorització de gual en els següents supòsits:

- a) Si per la proximitat de l'accés a una intersecció amb una altra via pogués crear problemes de seguretat en la circulació.
- b) Si per l'accés a aquest fos necessària la prohibició d'un nombre de places d'aparcament que resulti superior al del nombre de vehicle que hi caben al local pel qual es sol·licita el gual.
- c) Quan puguin sorgir conflictes d'interessos.

4. Les autoritzacions de guals estaran subjectes al pagament de les taxes previstes a la Ordenança fiscal municipal corresponent.



Aquestes autoritzacions es revocaran per les següents causes:

- a) Renúncia del titular.
- b) Falta de pagament de les taxes aplicables.
- c) Destinar el local o recinte a activitat diferent de la que va donar origen a la autorització del gual.
- d) Interès públic municipal.

En qualsevol cas la revocació de l'autorització de gual comportarà la retirada de la placa indicadora i la seva conseqüent devolució a l'Ajuntament en el termini màxim de quinze dies, cabent l'execució subsidiària per l'administració municipal en el cas d'incompliment per part dels interessats, aplicant-se en tal cas el càrrec o meritació de les corresponents taxes municipals. Tot allò en concordança amb allò establert per l'ordenança fiscal reguladora de la matèria.

No obstant, cautelament, podrà retirar-se el senyal o senyals indicatius del gual, quan concorrin les causes descrites en els anteriors apartats b) i c), amb subjecció a allò establert a les normes reguladores del procediment administratiu.

5. L'operativitat de l'autorització de gual, i com conseqüència, la prohibició d'estacionament davant els accessos que empara aquesta, queda condicionada al situat de la senyalització vertical i horitzontal que, en cada cas, normalitzi la Batlia respecte el seu disseny, format, gamma cromàtica i condicions d'ubicació.

Els criteris de col·locació de les plaques de guals són els que figuren a l'annex 2 de la present ordenança.

#### **Article 19° Refugis, illetes o dispositius de guia**

1. Quan a la via existesquin refugis, illetes o dispositius de guia, se circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests, en el sentit de la marxa, excepte quan estiguin situats en una via de sentit únic o dins la part corresponent a un sol sentit de circulació; en aquest cas, es podrà fer per qualsevol dels dos costats.
2. A les places, glorietses i trobades de vies, els vehicles han de circular deixant a la seva esquerra el centre d'aquelles.
3. A les vies dividides en dues calçades, en el sentit de la seva longitud, per mitjanes, separadors o dispositius anàlegs, els vehicles han d'utilitzar la calçada de la dreta, en relació amb el sentit de la seva marxa.
4. Quan la divisió determini tres calçades, la central podrà estar destinada a la circulació als dos sentits, o en un sentit únic, permanent o temporal, segons es disposi mitjançant els corresponents senyals, i les laterals per a la circulació només en un sentit, sense perjudici que l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, l'autoritat autonòmica o local responsable de la regulació del trànsit puguin establir per a aquestes últimes o per a algun dels carrils un altre sentit de circulació, que haurà d'estar convenientment senyalitzat.

#### **Article 20° Dels carrils reversibles, d'utilització en sentit contrari a l'habitual i carrils addicionals circumstancials**

##### **A) Carrils reversibles**

A les calçades amb doble sentit de la circulació, quan les marques dobles discontinües delimitin un carril per ambdós costats, indiquen que aquest és reversible, és a dir, que la circulació hi pot estar regulada en un o en altre sentit mitjançant semàfors de carril o altres mitjans. Els conductors que circulin per aquest carril han de dur encès, almanco, el llum de curt abast o d'encreuament als seus vehicles, tant de dia com de nit, d'acord amb el que disposa l'article 104 del Reglament general de circulació.

##### **B) Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual**

1. Quan les calçades disposin de més d'un carril de circulació en cada sentit de marxa, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit podrà habilitar, per raons de fluïdesa de la circulació, carrils per a la seva utilització en sentit contrari a l'habitual, degudament senyalitzats conforme al que disposa l'article 144 del Reglament general de circulació.
2. La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc. Els usuaris d'aquest tipus de carrils han de circular sempre, almanco, amb el llum de curt abast o d'encreuament encès, tant de dia com de nit, a una velocitat màxima de 80 Km/h i mínima de 60 Km, o inferiors si així està establert o específicament senyalitzat, i no poden desplaçar-se lateralment envaint el carril o carrils destinats al sentit normal de circulació, ni tan sols per avançar.
3. Els conductors dels vehicles que circulin per carrils destinats al sentit normal de circulació, contigus a l'habilitat per a circulació en sentit contrari a l'habitual, tampoc no poden desplaçar-se lateralment envaint els habilitats per ser utilitzats en sentit contrari a l'habitual; han de dur encès el llum de curt abast o encreuament, almanco, tant de dia com de nit; i, a més, si disposen d'un sol carril en el seu sentit de circulació, no faran a una velocitat màxima de 80 Km i una mínima de 60 Km/h, o inferiors si així s'establís o està específicament senyalitzat, i, si

disposen de més d'un carril en el seu sentit de circulació, ho faran a les velocitats que s'estableixen com a genèriques en la present Ordenança. Els citats usuaris i conductors han de posar especial cura d'evitar alterar els elements d'abalisament permanents o mòbils.

4. A les carreteres de titularitat d'aquest Ajuntament es poden habilitar carrils per a la seva utilització en sentit contrari a l'habitual, d'acord amb l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit o, si escau, amb l'autoritat autonòmica responsable del trànsit, quan la realització de treballs a la calçada ho faci necessari, i, en aquest cas, podran circular per aquests carrils tots els tipus de vehicles que estiguin autoritzats a circular per la via en obra, excepte prohibició expressa, a les mateixes condicions establertes en els paràgrafs anteriors.

#### C) Carrils addicionals circumstancials de circulació

1. A les calçades amb doble sentit de circulació i vorals, quan l'amplària de la plataforma ho permeti, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit hi podrà habilitar un carril addicional en un dels sentits de la marxa, mitjançant la utilització d'elements provisionals de senyalització i abalisament, que modifiquin la zona de rodatge dels vehicles en el centre de la calçada.

2. L'habilitació d'aquest carril addicional circumstancial de circulació suposa, mitjançant la utilització d'ambdós vorals, disposar de dos carrils en un sentit de circulació i d'un en un altre. En qualsevol cas, aquesta circumstància estarà degudament senyalitzada. Els vehicles que circulin pels vorals i per aquest carril addicional ho han de fer a una velocitat màxima de 80 Km/h i a una mínima de 60 Km/h, o inferiors si així fos establert o específicament senyalitzat; han d'utilitzar almanco l'enllumenat de curt abast o d'encreuament, tant de dia com de nit, i han d'oobeir, quan siguin aplicables, les normes contingudes en l'apartat B d'aquest article.

#### Article 21º Límits de velocitat

1. Qualsevol conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de manera que sempre el pugui detenir dins els límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que es pugui presentar.

2. La velocitat màxima i mínima autoritzades per a la circulació de vehicles a motor es fixa amb caràcter general per als conductors, els vehicles i les vies objecte d'aquesta Ordenança, d'acord amb les seves pròpies característiques. Els llocs amb prohibicions i obligacions específiques de velocitat seran senyalitzats amb caràcter permanent, o temporal, si escau. Si no hi ha senyalització específica, es complirà la genèrica establerta per a cada via.

3. Excepte indicació en contrari mitjançant senyalització vertical i/o horitzontal, el límit màxim de velocitat al que poden circular els vehicles per les vies urbanes del terme municipal de Son Servera és de 40 Km/h.

4. Es prohibeixen les competicions de velocitat a les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, s'hagin fitat per fer-ho per l'autoritat municipal. La celebració de proves esportives l'objecte de les quals sigui competir en espai o temps per les vies o terrenys objecte d'aquesta Ordenança, així com la realització de marxas ciclistes o altres esdeveniments, requerirà autorització prèvia que serà expedida conforme a les normes indicades en l'annex II de l'RGC, les quals regularan aquestes activitats..

5. Amb independència del límit de velocitat establert, els conductors han d'adoptar les màximes mesures de precaució i circular a velocitat moderada amb els seus vehicles, i, si calgués, s'han de detenir sempre que les circumstàncies ho exigisquin, i especialment en els casos següents:

- a. Quan la calçada sigui estreta.
- b. Quan es trobi ocupada per obres o per algun obstacle que dificulti la circulació.
- c. Quan hi hagi vianants a la part de la via que s'estigui utilitzant o es pugui preveure racionalment la seva irrupció en aquesta, principalment si és trànsit de nins, ancians, invidents o altres persones manifestament impedides.
- d. En aproximar-se a cicles circulant, així com a les interseccions i a les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles i dels passos de vianants no regulats per semàfors o agents de la circulació, així com en apropar-se a mercats, centres docents o llocs on sigui previsible la presència de nins.
- e. En circular per paviment lliscant o quan es pugui esquitxar o projectar aigua, graveta o altres matèries als altres usuaris de la via.
- f. En casos de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum.
- g. En aproximar-se a gloriets i interseccions en què no es gaudesqui de prioritat, en llocs de reduïda visibilitat o en estrenyiments.
- h. En l'encreuament amb un altre vehicle, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
- i. En cas d'enlluernament, de conformitat amb el que disposa l'article 102.3 del Reglament general de circulació.
- j. En els supòsits que, per raons de naturalesa extraordinària, es produeixi gran aflluència de vianants o de vehicles.
- k. A la sortida o a l'entrada d'immobles, garatges i estacionaments que tinguin els seus accessos per la via pública.
- l. Quan hi hagi animals a la part de la via que s'estigui utilitzant o es pugui preveure racionalment la seva irrupció en aquesta.
- m. En aproximar-se a un autobús en situació de parada, principalment si es tracta de transport escolar.



### Article 22° Distància i velocitat exigible

1. Llevat dels casos d'imminent perill, qualsevol conductor, per reduir considerablement la velocitat del seu vehicle, s'ha de cerciorar que ho pot fer sense risc per als altres conductors i està obligat a advertir-ho prèviament i a realitzar-ho de manera que no produeixi risc de col·lisió amb els vehicles que circulen darrere seu.
2. Qualsevol conductor d'un vehicle que circuli darrere un altre ha de deixar entre ambdós un espai lliure que li permeti detenir-se, en cas de frenada brusca, sense col·lidir-hi, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. No obstant això, es permet als conductors de bicicletes circular en grup, extremant en aquesta ocasió l'atenció a fi d'evitar encaç entre ells.
3. E els casos de congestió de la circulació, els conductors han d'adoptar les prescripcions següents:
  - a. Deixar una distància amb el vehicle que circuli davant que els permeti detenir-se si aquest vehicle es detén sobtadament.
  - b. No penetrar a les cruïlles i interseccions quan sigui previsible que hi quedarà immobilitzat i que obstruirà la circulació transversal de vehicles i vianants.

### PRIORITAT DE PAS

#### Article 23° Normes generals de prioritat

1. A les interseccions, la preferència de passada s'hi ha de verificar sempre atenint-se a la senyalització que la reguli.
2. Si no hi ha senyal que reguli la preferència de passada, el conductor està obligat a cedir-lo als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, llevat dels següents supòsits:
  - a. Tenen dret de preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada enfront dels procedents d'una altra sense pavimentar.
  - b. A les glorietses o rotondes, els que es trobin dins la via circular tenen preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.

#### Article 24° Trams estrets i de gran pendent

1. En trams de via on, per la seva estretor, sigui impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulin en sentit contrari i on no hi hagi senyalització expressa amb aquesta finalitat, hi té dret de preferència de pas qui hi hagi entrat primer. En cas de dubte sobre aquesta circumstància, hi té la preferència el vehicle amb majors dificultats de maniobra i, amb el següent ordre de preferència, sense perjudici del que pugui ordenar l'agent de l'autoritat o, si escau, indicar el personal d'obres i el d'acompanyament de vehicles especials o en règim de transport especial:
  - a. Vehicles especials i en règim de transport especial que excedeixin de les masses o dimensions establertes a les normes reguladores dels vehicles.
  - b. Conjunt de vehicles, excepte els contemplats en l'apartat d).
  - c. Vehicles de tracció animal.
  - d. Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg de massa màxima autoritzada i autocaravanes.
  - e. Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers.
  - f. Camions, tractocamions i furgonetes.
  - g. Turismes i vehicles derivats de turismes.
  - h. Vehicles especials que no excedeixin de les masses o dimensions establertes a les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers.
  - i. Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes.
  - j. Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes.

Quan es tracti de vehicles del mateix tipus o de supòsits no enumerats, la preferència de pas s'ha de decidir a favor de qui hagi de fer marxa enrere amb major distància i, en cas d'igualtat, de qui tenguí major amplària, longitud o massa màxima autoritzada.

2. En trams de gran pendent, on es donen les circumstàncies d'estretor assenyalades en l'apartat anterior, la preferència de pas l'ha de tenir el vehicle que circuli en sentit ascendent, llevat que aquest pugui arribar abans a un baixador establert amb aquesta finalitat. En cas de dubte, s'ha de preveure allò que estableix l'apartat anterior.

#### Article 25° Conductors, vianants i animals

1. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels vianants, llevat dels casos següents:

- a. Als passos per a vianants degudament senyalitzats.
  - b. Quan hagin de girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants creuant-la, encara que no existesqui pas per a aquests.
  - c. Quan un vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant vianants que no disposin de zona per a vianants.
2. A les zones per als vianants, quan els vehicles les creuin pels passos habilitats amb aquesta finalitat, els conductors tenen l'obligació de deixar passar els vianants que hi circulin.
3. També han de cedir el pas:
- a. Als vianants que hagin de pujar o hagin baixat d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada com a tal, quan es trobin entre aquest vehicle i la zona per als vianants o refugi més pròxim.
  - b. A les tropes en formació, files escolars o comitatives organitzades.
4. Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels animals, llevat dels casos següents:
- a. A les cabaneres degudament senyalitzades.
  - b. Quan hagin de girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi animals que la creuen, encara que no hi hagi pas per a aquests.
  - c. Quan el vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant animals que no disposin de cabanera.
5. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:
- a. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzats per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
  - b. Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a la dreta o a l'esquerra, als supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a les proximitats.
6. Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerats com una única unitat mòbil a l'efecte de prioritat de pas i quan el primer ja hagi iniciat l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

#### **Article 26° Cessió de pas a les interseccions**

1. El conductor d'un vehicle que hagi de cedir el pas a un altre no ha d'iniciar o continuar la seva marxa o la seva maniobra, ni reprendre-la, fins que s'hagi assegurat que amb això no força el conductor del vehicle que té prioritat a modificar bruscament la seva trajectòria o la seva velocitat, i ha de mostrar amb suficient antelació, per la seva forma de circular, i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament el cedirà.
2. Encara que gaudesqui de prioritat de pas, cap conductor ha de penetrar amb el seu vehicle en una intersecció o en un pas per a vianants si la situació de la circulació és tal que, previsiblement, pugui quedar detingut de manera que impideixi i obstrueixi la circulació transversal.
3. Qualsevol conductor que tingui detingut el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfors, la situació del qual constitueixi obstacle per a la circulació, ha de sortir d'aquella sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que, en fer-ho, no entorpesqui la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès.

#### **Article 27° Vehicles en servei d'emergències**

1. Tenen prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via els vehicles de serveis d'urgències públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter. Poden circular per sobre dels límits de velocitat establerts i estan exempts de complir altres normes o senyals, als casos i amb les condicions reglamentàriament determinades.
2. Quan un vehicle de policia manifesti la seva presència i se situï darrere qualsevol altre vehicle i activi, a més, un dispositiu d'emissió de llum vermell o blau cap endavant de forma intermitent, el conductor d'aquest l'haurà de detenir, amb les degudes precaucions, al costat dret, davant el vehicle policial, en un lloc on no generi majors riscos o molèsties per a la resta d'usuaris, i n'haurà de romandre al seu interior. En tot moment el conductor ha d'ajustar el seu comportament a les instruccions que impartesqui l'agent a través de l'equip de megafonia o per qualsevol altre mitjà que pugui ser percebut clarament per aquell.
3. Comportament dels altres conductors respecte dels vehicles prioritaris. Tan prest percebin els senyals especials que anunciïn la proximitat d'un vehicle amb prioritat, els altres conductors adoptaran les mesures adequades, segons les circumstàncies del moment i lloc, per facilitar-los el pas, i s'apartaran normalment a la seva dreta o es detindran, si calgués.

## INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ

### Article 28º Incorporació dels vehicles a la circulació

1. El conductor d'un vehicle aturat o estacionat en una via o procedent d'una altra via d'accés en aquesta, de les seves zones de servei o d'una propietat confrontant, que pretengui incorporar-se a la circulació, s'ha de cerciorar prèviament, fins i tot seguint les indicacions d'una altra persona, en cas necessari, que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a un altres vehicles i tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests.
2. El conductor que s'incorpori a la circulació ha d'advertir òpticament la maniobra en la forma prevista en l'article 109 de l'RGC.
3. A les vies dotades d'un carril d'acceleració, el conductor d'un vehicle que el pretengui utilitzar per incorporar-se a la calçada s'ha de cerciorar, al principi d'aquest carril, que ho pot fer sense perill per als altres usuaris que transitin per aquesta calçada, tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests, i fins i tot detenint-se, en cas necessari. A continuació, ha d'accelerar fins arribar a la velocitat adequades al final del carril d'acceleració per incorporar-se a la circulació de la calçada.

### Article 29º Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra

1. Amb independència de l'obligació dels conductors dels vehicles que s'incorporin a la circulació de complir les prescripcions de l'article anterior, els altres conductors han de facilitar, en la mesura que sigui possible, aquesta maniobra, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers que pretengui incorporar-se a la circulació des d'una parada senyalitzada.
2. Als nuclis urbans, amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport col·lectiu de viatgers, els conductors dels altres vehicles s'hi han de desplaçar lateralment, sempre que sigui possible, o reduir la seva velocitat, arribant a detenir-se, si calgués, perquè els vehicles de transport col·lectiu puguin efectuar la maniobra necessària per prosseguir la seva marxa a la sortida de les parades senyalitzades com a tals.
3. El que disposa l'apartat anterior no modifica l'obligació que tenen els conductors de vehicles de transport col·lectiu de viatgers d'adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol risc d'accident, després que hagin anunciat per mitjà dels seus indicadors de direcció el seu propòsit de reiniciar la marxa.

## CANVIS DE DIRECCIÓ, DE SENTIT I MARXA ENRERE

### Article 30º Canvis de via, de calçada i de carril

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per utilitzar una via diferent d'aquella per la qual circula, o agafar una altra calçada de la mateixa via o sortir-ne, ho ha d'advertir prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulin darrere del seu i cerciorar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'acostin en sentit contrari li permeten efectuar la maniobra sense perill, i s'ha d'abstenir de realitzar-la si es donen aquestes circumstàncies. També s'ha d'abstenir de realitzar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no existesqui visibilitat suficient.
2. Qualsevol maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de carril s'ha de dur a terme respectant la prioritat de qui circuli pel carril que es pretén ocupar.

### Article 31º Canvis de sentit

1. El conductor d'un vehicle que pretengui invertir el sentit de la seva marxa ha de triar un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, i ha d'advertir el seu propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient i cerciorar-se que no posa en perill ni obstaculitza altres usuaris d'aquesta; en cas contrari, s'ha d'abstenir de realitzar aquesta maniobra i esperar el moment oportú per efectuar-la.
2. Quan la seva permanència a la calçada, mentre espera per efectuar la maniobra de canvi de sentit, impedisqui continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere seu, n'haurà de sortir pel seu costat dret, si fos possible, fins que les condicions de la circulació permetin efectuar-la.
3. Es prohibeix efectuar el canvi de sentit en qualsevol situació que impedisqui comprovar les circumstàncies a les quals es fa referència en els apartats anteriors, als túnels, passos inferiors i trams de via afectats pel senyal "túnel" i, en general, en tots els trams de la via en què estigui prohibit l'avançament, llevat que el canvi de sentit estigui expressament autoritzat.

### Article 32° Marxa enrere

1. Es prohibeix circular cap enrere, llevat dels casos en què no sigui possible marxar cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa i a les maniobres complementàries d'unes altres que les exigessin, i sempre amb el recorregut mínim indispensable per efectuar-la.

En qualsevol cas, el recorregut cap enrere, com a maniobra complementària de la parada, l'estacionament o la incorporació a la circulació no pot ser superior a 15 metres ni envair un encreuament de vies.

2. La maniobra de marxa cap enrere s'ha d'efectuar lentament, després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se cerciorat, fins i tot davallant del vehicle i seguint les indicacions d'una altra persona si fos necessari, que per les circumstàncies de la visibilitat, espai i temps necessaris per efectuar-la no constitueix perill per als altres usuaris de la via.

### AVANÇAMENT

#### Article 33° Sentit d'avançament

1. A totes les vies objecte d'aquesta Ordenança, com a norma general, l'avançament s'ha d'efectuar per l'esquerra del vehicle que es pretengui avançar.

2. Per excepció, i si existeix espai suficient per fer-ho, l'avançament s'ha d'efectuar per la dreta i adoptant les màximes precaucions, quan el conductor del vehicle que es pretengui avançar estigui indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o aturar-se en aquest costat, així com a les vies amb circulació en dos sentits.

3. Dins els nuclis urbans i a les calçades que tinguin, almanco, dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de marxa, delimitats per marques longitudinals, es permet l'avançament per la dreta, a condició que el conductor del vehicle que l'efectuï se cerciori prèviament que ho pot fer sense perill per als altres usuaris.

#### Article 34° Normes generals d'avançament

1. Abans d'iniciar un avançament que requeresqui desplaçament lateral, el conductor que es proposi avançar ha d'advertir-ho amb suficient antelació, amb els senyals preceptius, i comprovar que al carril que pretén utilitzar per a l'avançament hi ha espai suficient perquè la maniobra no posi en perill ni entorpesqui els qui circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la dels altres usuaris afectats. En cas contrari, s'haurà d'abstenir d'efectuar-la.

2. També s'ha de cerciorar que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat; en aquest cas, haurà de respectar la preferència que li assisteix. No obstant això, si després d'un temps prudencial el conductor del citat vehicle no exerceix el seu dret prioritari, podrà iniciar la maniobra d'avançament, advertint-ho prèviament amb senyal acústic o òptic.

3. Així mateix, s'ha d'assegurar que no s'ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle per part de cap conductor que el segueixi pel mateix carril i que disposa d'espai suficient per reintegrar-se a la seva mà quan acabi l'avançament.

4. En casos de calçades amb diversos carrils senyalitzats de circulació en la mateixa direcció, es considera avançament el fet que els vehicles situats en un carril avancin més que els que marxïn pels de l'esquerra.

5. Queden absolutament prohibits els avançaments en ziga-zaga.

6. No es considera avançament, a efecte d'aquestes normes, el produït entre ciclistes que circulin en grup.

#### Article 35° Execució de l'avançament

1. Durant l'execució de l'avançament, el conductor que l'efectuï ha de portar el seu vehicle a una velocitat notòriament superior a la del que pretén avançar i deixar entre ambdós una separació lateral suficient per realitzar-lo amb seguretat.

2. Si després d'iniciar la maniobra d'avançament adverteix que es produeixen circumstàncies que puguin fer difícil la seva finalització sense provocar riscos, haurà de reduir ràpidament la seva marxa i tornar de nou a la seva mà, advertint-ho als que el segueixen amb els senyals preceptius.

3. El conductor del vehicle que ha efectuat l'avançament s'ha de reintegrar al seu carril tan prest com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat i advertint-ho a través dels senyals preceptius.



4. Qualsevol conductor de vehicle automòbil que es proposi realitzar un avançament a un cycle o ciclomotor, o conjunt d'ells, l'ha de realitzar ocupant part o la totalitat del carril contigu de la calçada, sempre que existesquin les condicions necessàries per realitzar un avançament als preceptes prevists per aquesta Ordenança. Queda expressament prohibit avançar posant en perill o entorpint els ciclistes que circulin en sentit contrari.

#### **Article 36° Vehicle avançat**

1. El conductor que advertesqui que un altre que el segueix té el propòsit d'avançar- lo està obligat a cenyir-se a la vora dreta de la calçada, llevat del supòsit de canvi de direcció a l'esquerra o de parada en aquest mateix costat al qual es refereix l'article 32.2, en què s'ha de cenyir a l'esquerra tot el possible, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari.

2. Es prohibeix al conductor del vehicle que ha de ser avançat d'augmentar la velocitat o efectuar maniobres que impedesquin o dificultin l'avançament. També està obligat a disminuir la velocitat del seu vehicle quan, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, es produeixi alguna situació que comporti perill per al seu propi vehicle, per al que l'està efectuant, per als que circulen en sentit contrari o per a qualsevol altre usuari.

No obstant el que disposa el paràgraf anterior, si el que fa l'avançament dóna mostres inequívokes de desistir de la maniobra reduint la seva velocitat, el conductor del vehicle al qual pretén avançar no estarà obligat a disminuir la seva, si amb això posa en perill la seguretat de la circulació, encara que sí estarà obligat a facilitar al conductor que fa l'avançament la tornada al seu carril.

#### **Article 37° Prohibicions d'avançament**

Queda prohibit avançar:

1. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i, en general, a qualsevol lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no sigui suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada, llevat que els dos sentits de circulació estiguin clarament delimitats i la maniobra es pugui efectuar sense envair la zona reservada al sentit contrari.

De conformitat amb el que disposa el paràgraf anterior, es prohibeix, en concret, l'avançament darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra, quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeix la visibilitat de la part davantera de la via al conductor del vehicle que el segueix..

2. Als passos de vianants senyalitzats com a tals, a les interseccions amb vies per a ciclistes i a les seves proximitats.

3. A les interseccions i les seves proximitats, llevat quan:

- Es tracti de places de circulació giratòria.
- L'avançament s'hagi d'efectuar per la dreta, segons el previst en l'article 32.2
- La calçada en què es realitzi gaudesqui de prioritat a la intersecció i hi hagi senyal que ho indica.
- L'avançament es realitzi a vehicles de dues rodes.

#### **Article 38° Supòsits especials d'avançament**

1. Quan en un tram de via en el qual està prohibit l'avançament es trobi immobilitzat un vehicle que, en tot o en part, ocupa la calçada en el carril del sentit de la marxa, i excepte els casos que tal immobilització respongui a necessitats del trànsit, se'l podrà avançar, encara que per fer-ho calgui ocupar part del carril esquerre de la calçada, després d'haver-se cerciorat que es pot realitzar la maniobra sense perill.

Amb idèntics requisits es pot avançar els conductors de bicicletes, cycles, ciclomotors, vianants, animals i vehicles de tracció animal o altre tipus de vehicles, quan, per la velocitat amb què circulin, puguin ser avançats sense risc per a ells ni per a la circulació en general.

2. Igualment a les circumstàncies assenyalades als paràgrafs anteriors, qualsevol vehicle que trobi qualsevol obstacle en el seu camí que l'obligui a ocupar l'espai disposat per al sentit contrari de la seva marxa el podrà avançar, sempre que s'hagi cerciorat que pot efectuar-ho sense perill. S'ha d'atendre la mateixa precaució quan l'obstacle o el vehicle immobilitzat es trobin en un tram de via en el qual estigui permès l'avançament.

### **PARADA I ESTACIONAMENT**

#### **Article 39° Normes generals de parades i estacionaments**

a. L'Ajuntament de Son Servera entén que les zones d'aparcament en els diversos nuclis urbans constitueixen un bé escàs, l'aprofitament del qual interessa en general i al qual han de tenir dret per igual tots els usuaris de vehicles. Com a conseqüència d'això, obtenir la màxima equitat en la distribució temporal dels aparcaments disponibles en superfície que, en definitiva, constitueixen un aprofitament intensiu de



béns de domini i ús públic, fent possible que tots els veïnats comptin amb aquesta possibilitat per resoldre els problemes urgents que se'ls plantegin mentre utilitzen el vehicle i garantir que ningú no pugui abusar d'una utilització privativa privilegiada per qualsevol motiu, especialment per l'ocupació cronològicament anterior, sense cap limitació de temps de l'espai disponible, en perjudici de la resta d'usuaris, es constitueix en una finalitat prioritària a aconseguir per l'Ajuntament de Son Servera. Per fer-ho, es regula el règim de parada i estacionament a les vies urbanes de Son Servera, adoptant les mesures necessàries per evitar l'entorpiment del trànsit. Una d'aquestes és l'establiment del sistema de limitació horària de durada de l'estacionament, el qual es presta mitjançant l'aplicació del sistema "Zona Blava", així com les mesures correctores necessàries, inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no es trobi proveït de distintiu que habiliti l'estacionament a les zones del sistema "Zona Blava, o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'assolesqui a la identificació del conductor. La durada de l'estacionament a les zones esmentades no podrà excedir, en cap cas, de 30 minuts en l'ocupació d'una mateixa plaça d'estacionament.

b. El règim de parada i estacionament a les vies urbanes del terme de Son Servera es regula per la present Ordenança, i es poden adoptar les mesures necessàries per evitar l'entorpiment del trànsit. Entre aquestes, limitacions horàries de durada de l'estacionament, així com les mesures correctores necessàries, inclosa la retirada del vehicle o la seva immobilització quan no es trobi proveït del distintiu que habiliti l'estacionament a zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'assolesqui la identificació del conductor.

c. La parada i l'estacionament s'han d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, tenint cura especialment de la seva col·locació i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

d. S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle per un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor abandoni el vehicle. La immobilització d'un vehicle per emergència, per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari es considera una detenció i no una parada.

e. Quan s'efectuï la parada a la calçada, el vehicle s'ha de situar al més a prop possible de la seva vorera.

No s'ha d'efectuar cap parada quan, en un radi d'acció de 40 metres d'on es pretengui fer-la, hi hagi espai adaptat i senyalitzat amb aquesta finalitat.

Quan per raons de necessitat calgui efectuar-la en doble fila, s'ha de realitzar als llocs on no pertorbi la circulació i sempre que el conductor no abandoni el vehicle.

f. Els taxis i vehicles anàlegs han d'estacionar en la forma i en els llocs reservats amb aquesta finalitat que determini l'ordenança reguladora del servei i, si no n'hi ha, amb subjecció estricta a les normes que, amb caràcter general, s'establesquin en la present Ordenança per a les parades.

g. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament es poden detenir per agafar o deixar viatgers a les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

h. S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de detenció o parada a.

i. S'entén per estacionament en fila o cordó aquell en què els vehicles estan situats un darrere l'altre. Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles estan situats uns al costat dels altres.

j. A les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estigui prohibit, s'ha d'efectuar al costat dret del sentit de la marxa.

A les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no existesqui senyal en contrari, l'estacionament s'ha d'efectuar en ambdós costats de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril.

Si no hi ha senyalització en contrari, l'aparcament s'efectuarà paral·lelament a l'eix de la calçada.

k. Els conductors han de deixar un espai no superior a 20 centímetres entre la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle. L'estacionament s'ha d'efectuar de forma tal que permeti als altres usuaris la millor utilització del restant espai disponible.

l. Correspon exclusivament a l'autoritat municipal autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en aquells vials d'ús públic, encara que siguin de propietat privada. Com a conseqüència d'això, no es pot tallar la circulació ni instal·lar senyal o indicació de cap tipus sense aquesta autorització.

m. L'autoritat municipal pot establir a determinades zones règims d'estacionament limitat, gratuïts o de pagament, regulats per discos de control, parquímetres o qualsevol altre sistema, com a mitjà d'ordenació del trànsit o selecció d'aquest.

n. La limitació de circulació, càrrega i descàrrega, i estacionament, establerts en la present Ordenança, pot ser objecte d'excepció en aquells supòsits en els quals, segons el parer de l'autoritat municipal, concorrin circumstàncies de naturalesa especial que aconsellin fer ús de tal



excepció.

- o. L'autoritat municipal pot reservar a la via pública un espai d'estacionament per a ús exclusiu dels residents en determinades zones amb especials problemes de trànsit i d'aparcament.
- p. Es prohibeix ocupar un estacionament autoritzat a la via durant un temps superior a 72 hores.
- q. Es prohibeix tenir estacionats vehicles l'aspecte exterior dels quals es pugui presumir com estat d'abandonament.
- r. Als carrers que es recullen en l'annex I, considerats com de trànsit dens, es prohibeix l'estacionament de vehicles automòbils, motocicletes, ciclomotors, bicicletes i qualsevol altre vehicle per vendre, reparació o destinat a lloguer sense conductor i sense contracte en vigor. En cas de necessitat o urgència, mitjançant decret del batle es podrà modificar l'annex I.
- s. Queda prohibit l'estacionament de tots els vehicles previstos en l'apartat anterior a tot tipus de zones habilitades com aparcaments públics.

#### **Article 40° Prohibicions de parades i estacionaments**

1. Queda prohibit aturar-se en llocs senyalitzats com a parada prohibida i, a més, en els següents casos:

- a. En revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, a les proximitats d'aquests i als túnels, passos inferiors i trams de la via afectats pel senyal "túnel".
- b. Als passos per a vianants i per a ciclistes.
- c. Als carrils o part de la vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris s.
- d. A les interseccions i a les seves proximitats, si es dificulta el gir d'altres vehicles.
- e. Als llocs on s'impedesqui la visibilitat de la senyalització als usuaris als quals afecti o obligui a fer maniobres.
- f. A les zones destinades per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
- g. Als carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o als reservats a les bicicletes.
- h. A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de minusvàlids.
- i. Als passos per a vianants.

2. Queda prohibit estacionar en els següents casos:

- a. A tots els descrits en l'apartat anterior als quals està prohibida la parada.
- b. A tots els llocs senyalitzats amb el senyal d'estacionament prohibit.
- c. Als llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar-hi el distintiu que ho autoritza o quan, col·locat el distintiu, es mantingui estacionat per excés del temps màxim permès per aquesta Ordenança.
- d. A zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.
- e. Sobre voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- f. Davant dels guals senyalitzats correctament, amb les excepcions assenyalades en l'article 41, apt.(e d'aquesta Ordenança.
- g. En doble fila.
- h. Autobusos, caravanes, tractors; tràilers, remolcs i semiremolcs enganxats o no a vehicles tractors, camions o altres vehicles de càrrega i descàrrega quan no realitzin aquestes labors, a totes les zones urbanes, llevat dels llocs expressament reservats amb aquesta finalitat o, quan estiguin autoritzats, als llocs indicats per l'autoritat municipal o els seus agents.
- i. Als llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics, esportius, etc.

#### **Article 41° Parades i estacionaments en llocs perillosos**

Es consideren parades o estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació els següents supòsits:

- a. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre aquesta, que indiqui prohibició de travessar-la, sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- b. Quan impedesqui incorporar-se a la circulació a un altre vehicle degudament aturat o estacionat.
- c. Quan obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.
- d. Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats per a disminuïts físics.
- e. Quan s'efectuï a les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- f. Quan s'impedesqui el gir autoritzat pel senyal corresponent.
- g. Quan l'estacionament tingui lloc a una zona reservada a càrrega i descàrrega, durant les hores d'utilització.
- h. Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila.
- i. Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- j. Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgències i seguretat.

- k. Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- l. Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
- m. Les parades o estacionaments que, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

#### Article 42° Condicions de realització dels estacionaments

1. La parada i l'estacionament s'han de realitzar situant el vehicle paral·lelament a la vora de la calçada. Per excepció, es permet una altra col·locació quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin.
2. Qualsevol conductor que aturi o estacioni el seu vehicle ho ha de fer de manera que permeti la millor utilització del restant espai disponible.
3. Quan es tracti d'un vehicle a motor o ciclomotor i el conductor hagi de deixar el seu lloc, haurà de preveure, a més, quan siguin d'aplicació, les següents regles:
  - a. Aturar el motor i desconnectar el sistema d'arrencada i, si s'allunyés del vehicle, adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització.
  - b. Deixar accionat el fre d'estacionament.
  - c. Als vehicles proveïts de caixa de canvi, deixar col·locada la primera velocitat, en pendent ascendent, i la marxa cap enrere, en descendent, o, si escau, la posició d'estacionament.
  - d. Quan es tracti de vehicles de més de 3.500 kg de massa màxima autoritzada, d'un autobús o d'un conjunt de vehicles i la parada o l'estacionament es realitzin en un lloc amb un sensible pendent, el seu conductor haurà de, a més, deixar-lo degudament calçat, bé sigui per mitjà de la col·locació de tacs, sense que es puguin emprar amb aquesta finalitat elements com pedres o uns altres no destinats de manera expressa a aquesta funció, bé per suport d'una de les rodes directrius a la vorera, inclinant aquelles cap al centre de la calçada als pendents ascendents, cap a fora als pendents descendents. Els tacs, una vegada utilitzats, hauran de ser retirats de les vies en reiniciar la marxa.
  - e. El titular d'una concessió d'entrada de vehicle en domicili particular, sense limitació d'horari (gual permanent), hi pot estacionar el seu vehicle enfront, i, a aquests efectes, a petició de l'interessat, l'Administració municipal ha d'expedir una placa o un distintiu adequat en què hi figuri el número de la matrícula del vehicle, que s'ha de col·locar en un lloc visible junt a la placa del gual, amb el pagament previ de l'import corresponent de la placa o distintiu. Si al local es tanquen diversos vehicles, únicament es podrà sol·licitar l'expedició del distintiu per al vehicle del titular.

El dret a estacionar que preveu aquest apartat no abasta els garatges legalment autoritzats.

La pràctica de l'estacionament queda condicionada al fet que hi hagi espai suficient a un o a ambdós extrems del gual, per tal que permetin l'adequada maniobra per estacionar sense que hi hagi dret a la intervenció de l'autoritat per forçar el desplaçament de qualsevol vehicle situat al costat del gual.

El dret que es preveu en aquest apartat no eximeix el fet de respectar, en tot moment, les normes i els senyals vials de trànsit.

#### Article 43° Utilització de l'enllumenat

1. Tots els vehicles que circulin entre la posta i la sortida del sol han de dur encès l'enllumenat que els correspongui.
2. També han de dur l'enllumenat encès la resta del dia:
  - a. Les motocicletes i ciclomotors que circulin per qualsevol via objecte d'aquesta Ordenança.
  - b. Tots els vehicles que circulin per un carril reversible o en sentit contrari al normalment utilitzat a la calçada que es trobin situats, bé sigui un carril que els estigui exclusivament reservat o bé obert excepcionalment a la circulació en el citat sentit i els carrils addicionals circumstancials, així com els vehicles que circulin pels carrils de sentit normal, contigus a l'habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual o addicional circumstancial.
3. Les bicicletes, a més, han d'estar dotades dels elements reflectants degudament homologats, que es determinen en el Reglament general de vehicles, quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat; els conductors de bicicletes, a més, han de dur col·locada alguna peça reflectant que permeti que els altres usuaris els distingixin, i, si és en una via interurbana, siguin distingits a una distància de 150 metres.

#### Article 44° Supòsits especials d'enllumenat

També és obligatori utilitzar l'enllumenat quan existesquin condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, com en el cas de boira, pluja intensa, nevada, núvols de fum o de pols o de qualsevol circumstància anàloga.



#### Article 45° Advertiments dels conductors

1. Els conductors estan obligats a advertir la resta dels usuaris de la via sobre les maniobres que hagin d'efectuar amb els seus vehicles.
2. Com a norma general, aquests advertiments s'han de fer utilitzant la senyalització lluminosa del vehicle o, en defecte d'això, amb el braç.
3. Excepcionalment es poden emprar senyals acústics; queda prohibit el seu ús no justificat o exagerat.
4. Els vehicles de serveis d'urgències públics o privats i altres vehicles especials poden utilitzar altres senyals òptics i acústics en els casos i en les condicions previstes pels seus respectius reglaments.

### CAPÍTOL III ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ

#### Article 46° Portes

Es prohibeix dur obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o davallar sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o dificultats per a uns altres usuaris, especialment quan es referesqui a conductors de bicicletes.

#### Article 47° Apagada del motor

1. Encara que el conductor no abandoni el seu lloc, ha d'aturar el motor sempre que el vehicle es trobi en un lloc tancat i durant la càrrega de combustible.
2. Qualsevol conductor que es vegi obligat a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un lloc tancat, per un període superior a dos minuts, ha d'interrompre el funcionament del motor fins que pugui prosseguir la marxa, conservant encès l'enllumenat de posició.
3. Per carregar combustible en el dipòsit d'un vehicle, aquest ha d'estar amb el motor aturat.

Els propietaris d'aparells distribuïdors de combustible o empleats d'aquests no poden facilitar els combustibles per a la seva càrrega si no està aturat el motor i apagats els llums dels vehicles, els sistemes elèctrics com la ràdio i els dispositius emissors de radiació electromagnètica com els telèfons mòbils.

4. En absència dels propietaris d'aparells distribuïdors de combustibles o empleats d'aquests últims, el conductor del vehicle o, si escau, la persona que hagi de carregar el combustible en el vehicle ha de complir els mateixos requisits establerts en l'apartat anterior.

#### Article 48° Cinturó, casc i resta d'elements de seguretat

1. Han d'utilitzar cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats, correctament cordats, tant en la circulació de vies urbanes com interurbanes.

a. El conductor i els passatgers:

- 1) Dels turismes.
- 2) D'aquells vehicles amb massa màxima autoritzada de fins a 3.500 quilograms que, conservant la característiques essencials dels turismes, estiguin disposats per al transport, simultani o no, de persones i mercaderies.
- 3) De les motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles, quan estiguin dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica. Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures de autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat, i així consti en la corresponent targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques del ciclomotor, els seus conductors i viatgers quedaran exempts d'utilitzar el casc de protecció, i estaran obligats a emprar el referit cinturó de seguretat quan circulin tant a les vies urbanes com a les interurbanes.

b. El conductor i els passatgers dels seients davanters dels vehicles destinats al transport de mercaderies, amb una massa màxima autoritzada no superior a 3.500 quilograms, i dels vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de vuit places de seient, amb una massa màxima autoritzada que no superi les cinc tones i que estiguin obligats a estar proveïts de cinturons de seguretat o dispositius de retenció.

2. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats als seients davanters, llevat que utilitzin dispositius homologats amb aquesta





finalitat.

Les persones de més de tres anys, l'alçària dels quals no arribi als 150 centímetres, han d'utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes o, en cas contrari, estar subjectes per un cinturó de seguretat o un altre sistema de subjecció homologat per a adults dels quals estiguin dotats els seients posteriors del vehicle.

Els nins menors de tres anys que ocupin els seients posteriors han d'utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al seu pes.

La utilització dels cinturons de seguretat, en els vehicles destinats al transport escolar i de menors, s'ha d'ajustar a l'establert en la seva reglamentació específica.

3. Els conductors i passatgers de bicicletes, motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles, i de ciclomotors han d'utilitzar adequadament cascos de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent, quan circulin tant a les vies urbanes com a les interurbanes, excepte en el supòsit contemplat en l'apartat 1.a).3 anterior.

S'eximeix de la utilització dels cascos de protecció homologats les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus, expedit de conformitat amb el que disposa l'apartat 4 c) següent. Aquest certificat ha d'expressar el seu període de validesa i estar signat per un facultatiu col·legiat en exercici. A més, ha de dur o incorporar el símbol establert per la normativa vigent.

4. No obstant el que disposa la secció anterior, poden circular sense els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció homologats:

- Els conductors, quan efectuïn la maniobra de marxa enrere o d'estacionament.
- Les dones encinta, quan disposin d'un certificat mèdic en el qual consti la seva situació o estat d'embaràs i la data aproximada de la seva finalització.
- Les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus o en atenció a la seva condició de disminuït físic.

El certificat a què es refereixen els paràgrafs b) i c) ha de ser presentat quan ho requeresqui qualsevol agent de l'autoritat responsable del trànsit.

Qualsevol certificat d'aquest tipus expedit per l'autoritat competent d'un Estat membre de la Unió Europea és vàlid a Espanya acompanyat de la seva traducció oficial.

5. L'exempció arriba igualment quan circulin en poblat, però en cap cas quan ho facin per autopistes, autovies o carreteres convencionals a:

- Els conductors de taxis, quan estan de servei.
- Els distribuïdors de mercaderies, quan realitzin successives operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en uns llocs situats a curta distància uns dels altres.
- Els conductors i passatgers dels vehicles en serveis d'urgència.
- Les persones que acompanyin un alumne o aprenent durant l'aprenentatge de la conducció o les proves d'aptitud i estiguin a càrrec dels comandaments addicionals de l'automòbil, responsabilitzant-se de les seguretat de la circulació.

#### **Article 49° Temps de descans i conducció**

Per raons de seguretat es poden regular els temps de conducció i descans. També es pot exigir la presència de més d'una persona habilitada per a la conducció d'un sol vehicle.

Es considera que afecta la seguretat vial l'excés en més d'un 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més d'un 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.

#### **Article 50° Vianants**

1. Els vianants estan obligats a transitar per la zona per a vianants, llevat que aquesta no existesqui o no sigui practicable; en aquest cas ho poden fer pel voral o, si no n'hi ha, per la calçada, d'acord amb les normes de l'apartat 4 següent..

2. Qualsevol vianant ha de circular per la vorera de la dreta en relació amb el sentit de la seva marxa, i, quan circuli per la vorera o passeig esquerre, ha de cedir sempre el pas als qui duuguin la seva mà i no s'ha de detenir-se de manera que impedisqui el pas per la vorera als altres, llevat que resulti inevitable per creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.

3. No obstant això, tot i que hi hagi zona per als vianants, sempre que s'adoptin les degudes precaucions, pot circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:



- a. Qui dugui algun objecte voluminós o empenyi o arrossegui un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona per als vianants o pel voral pogués constituir un entrebanc considerable per als altres vianants.
- b. Qualsevol grup de vianants dirigit per una persona o que formi manifestació.
- c. El minusvàlid que transiti en cadira de rodes, amb motor o sense, a velocitat del pas humà.

4. Circulació per la calçada o el voral:

- a. En poblat, la circulació de vianants es pot fer per la dreta o per l'esquerra, segons les circumstàncies concretes del trànsit, de la via o de la visibilitat.
- b. No obstant el disposat en l'apartat anterior, han de circular sempre per la seva dreta els qui empenyin o arrosseguin un cycle o ciclomotor de dues rodes, carros de mà o aparells similars, qualsevol grup de vianants dirigits per una persona o que formin seguici i els minusvàlids que es desplacin en cadira de rodes, els quals han d'obeir igualment els senyals dirigits als conductors dels vehicles, els dels agents i els semàfors, sempre; els altres, quan els siguin aplicables.
- c. La circulació pel voral o per la calçada s'ha de fer amb prudència, sense entorpir innecessàriament la circulació, i aproximant-se tot el que sigui possible a la vora exterior d'aquells. Llevat del cas que formin un seguici, han de marxar uns darrere els altres si la seguretat de la circulació així ho requereix, especialment en casos de poca visibilitat o de gran densitat de circulació de vehicles.
- d. Quan hi hagi refugi, zona per a vianants o un altre espai adequat, cap vianant ha de romandre detingut a la calçada ni al voral, encara que estigui esperant un vehicle, i, per pujar-hi, només la podrà envair quan ja estigui a la seva alçada.

5. Passos per a vianants i encreuament de calçades

a. A les zones on hi ha passos per a vianants, els qui es disposin a travessar la calçada ho han de fer precisament per aquests, sense que ho puguin efectuar per les proximitats, i han d'atendre, a més, les regles següents:

- 1) Si el pas disposa de semàfors per a vianants, han d'obeir les seves indicacions.
- 2) Si no existeix semàfor per a vianants però la circulació de vehicles està regulada per agent o semàfor, no han de penetrar a la calçada mentre el senyal de l'agent o del semàfor hi permeti la circulació de vehicles.
- 3) Als restants passos per a vianants senyalitzats mitjançant la corresponent marca vial, encara que tinguin preferència, només han de penetrar a la calçada quan la distància i la velocitat dels vehicles que s'aproximin permetin fer-ho amb seguretat.

b. Per travessar la calçada fora d'un pas per a vianants, s'han de cerciorar que poden fer-ho sense risc ni dificultats indegudes.

c. En travessar la calçada, han de caminar perpendicularment a l'eix d'aquesta, no demorar-s'hi ni detenir-s'hi sense necessitat i no entorpir el pas dels altres.

d. Els vianants no poden travessar les places i glories per la seva calçada, per la qual cosa les han de voltar.

6. La circulació de tota classe de vehicles no s'ha d'efectuar, en cap cas, per les voreres i altres zones per als vianants.

**Article 51° Animals**

Excepte autorització expressa, es prohibeix la circulació d'animals de tir, càrrega o cadira, caps de bestiar aïllats, en bandada o ramat, en tot el nucli urbà, o la circulació de vehicles de tracció animal per les vies urbanes.

**Article 52° Auxili i accidents**

1. Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement, estan obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi hagués; prestar la seva col·laboració per evitar mals majors, perills o danys; restablir, en la mesura que sigui possible, la seguretat de la circulació; esclarir els fets i facilitar les dades necessàries sobre la seva identitat, si així ho requereixen altres persones implicades en l'accident.

2. Si, per causa d'accident o avaria, el vehicle o la seva càrrega obstaculitzen la calçada, els conductors, després de senyalitzar convenientment el vehicle o l'obstacle creat, adoptaran les mesures necessàries perquè sigui retirat en el menor temps possible; l'hauran de treure de la calçada i situar-lo complint les normes d'estacionaments, sempre que sigui factible.

3. El conductor que causi algun dany a qualsevol vehicle estacionat sense conductor o a propietat particular, ha de procurar localitzar i advertir l'interessat o amo del dany causat i facilitar-li la seva identitat immediatament.

En cas que aquesta localització no resulti possible, ho ha de comunicar a la Policia Local.

4. En qualsevol cas, qualsevol conductor o testimoni en accident de trànsit, del qual en resultin ferits, obstacles greus a la circulació o danys a



serveis o ornaments públics, ho ha de comunicar de la forma més urgent a la Policia Local.

#### **Article 53° Altres restriccions a la circulació**

1. Per raons d'interès públic, l'autoritat municipal pot establir limitacions a la circulació de determinada categoria de vehicles, a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega i a la durada de l'estacionament.
2. Queda prohibida, excepte autorització especial, la circulació dels vehicles següents:
  - a. Aquells de longitud superior a 5 metres, en els quals la càrrega sobresurti dos metres per la seva banda anterior o tres metres per la seva banda posterior.
  - b. Aquells de longitud inferior a cinc metres, en els quals la càrrega sobresurti més d'un terç de la longitud del vehicle.
  - c. Aquells que transportin mercaderies perilloses.
  - d. Els camions i camionetes amb la tapa caiguda.
  - e. Els vehicles de tracció animal o animals amollats de tir.
3. Els vehicles els pesos, dimensions o naturalesa dels quals excedeixin dels establerts en la legislació vigent necessiten, per circular per les vies urbanes, amb independència de l'autorització del Ministeri corresponent, un permís expedit per l'autoritat municipal, en el qual ha de constar l'itinerari que ha de seguir el vehicle i les hores en les quals es permet la seva circulació.
4. L'autoritat municipal pot establir carrils reservats a la circulació per a unes determinades categories de vehicles, i queda prohibit el trànsit per aquests a qualssevol altres no compresos en aquesta categoria.
5. L'autoritat municipal pot ordenar el tancament a la circulació rodada, parcialment o totalment, amb caràcter provisional o definitiu, d'aquelles vies que s'estimin oportunes.
6. Així mateix, es prohibeix utilitzar en els vehicles equips de megafonia o qualsevol altre mitjà de publicitat sense haver obtingut prèviament la corresponent llicència municipal, d'acord amb el que preveu la normativa sobre publicitat dinàmica.

### **TÍTOL III DE LA SENYALITZACIÓ**

#### **Article 54° Normes generals sobre senyals**

1. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de la circulació que estableixin una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que trobin a les vies per les quals circulin.

Amb aquesta finalitat, quan el senyal imposi una obligació de detenció, el conductor del vehicle així detingut no podrà reiniciar la seva marxa fins que hagi complert la finalitat que el senyal estableix.

2. Excepte circumstàncies especials que ho justifiquin, els usuaris han d'obeir les prescripcions indicades pels senyals, encara que semblin estar en contradicció amb les normes de comportament en la circulació.

#### **Article 55° Prioritat entre senyals**

1. L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

- a. Senyals i ordres dels agents de circulació.
- b. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
- c. Semàfors.
- d. Senyals verticals de circulació.
- e. Marques viàries.

2. En cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre que s'enumera en l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

#### **Article 56° Manteniment de senyals i senyals circumstancials**

1. Correspon al titular de la via la responsabilitat del manteniment en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i de la instal·lació i conservació dels senyals adequats i marques viàries. També correspon al titular de la via l'autorització prèvia per a la instal·lació



d'altres senyals de circulació. En cas d'emergència, els agents de l'autoritat poden instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

2. L'autoritat encarregada de la regulació del trànsit és responsable de la senyalització de caràcter circumstancial, en raó de les seves contingències i de la senyalització variable necessària per al seu control, d'acord amb la legislació de carreteres.

3. La responsabilitat de la senyalització de les obres que es realitzin a les vies objecte d'aquesta Ordenança correspon als organismes que les realitzin o a les seves empreses adjudicatàries, d'acord amb el que reglamentàriament es determini. Els usuaris de la via estan obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en aquestes obres.

Quan les obres siguin realitzades per empreses adjudicatàries o per entitats distintes del titular, aquestes, amb anterioritat al seu inici, ho comunicaran a l'autoritat local responsable del trànsit, que dictarà les instruccions que resultin procedents en relació a la regulació, gestió i control del trànsit.

#### **Article 57° Retirada, substitució i alteració de senyals**

1. El titular de la via o, si escau, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit, ha d'ordenar la immediata retirada i, si escau, la substitució pels que siguin adequats, dels senyals instal·lats que no siguin correctes, dels que hagin perdut el seu objecte i dels que no ho compleixin per causa del seu estat.

2. Excepte per causa justificada, ningú ha d'instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís del titular o, si escau, de l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit o de la responsable de les instal·lacions.

3. Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi a sobre, o als seus voltants, plaques, cartells, marques viàries i altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distreure la seva atenció.

### **TÍTOL IV DE LES AUTORITZACIONS ADMINISTRATIVES**

#### **CAPÍTOL I DE LES AUTORITZACIONS EN GENERAL**

#### **Article 58° Normes generals sobre autoritzacions administratives**

1. A fi de garantir l'aptitud dels conductors que manegen els vehicles i la idoneïtat d'aquests per circular amb el mínim de risc possible, la circulació de vehicles a motor i ciclomotors per les vies objecte d'aquesta Ordenança queda sotmesa al règim d'autorització administrativa prèvia.

2. El conductor d'un vehicle queda obligat a estar en possessió del permís o llicència de conducció vàlid, i dur-lo amb ell, a més de l'assegurança obligatòria, així com el permís de circulació del vehicle i la targeta d'inspecció tècnica i/o el certificat de característiques, i ho ha d'exhibir davant els agents de l'autoritat que ho sol·licitin.

3. Per a l'execució d'obres a la via pública s'ha de preveure allò que estableix la vigent Ordenança de síquies, tanques, puntals, bastides i materials de construcció a la via pública.

4. No es pot efectuar cap rodatge de pel·lícula, documental, etc. a la via pública sense autorització expressa dels serveis municipals competents, que han de determinar en el permís corresponent les condicions en les quals s'ha d'efectuar el rodatge, quant a durada, horari, elements i vehicles a utilitzar.

5. No es pot efectuar cap prova esportiva ni trasllat funerari a peu per la via pública sense autorització prèvia dels serveis municipals competents, que han de determinar les condicions que, respecte a itineraris, mesures de precaució, etc. es considerin oportunes.

#### **CAPITULO II DE LES AUTORITZACIONS PER CONDUIR**

#### **Article 59° Permisos i llicències de conducció**

1. La conducció de vehicles a motor i ciclomotors exigeix haver obtingut prèviament la preceptiva autorització administrativa, tendent a verificar que els conductors tenen els requisits de capacitat, coneixements i habilitat necessaris per a la conducció del vehicle, d'acord amb



allò previst reglamentàriament. Es prohibeix conduir vehicles a motor i ciclomotors sense estar dotat de l'esmentada autorització administrativa.

### **CAPITULO III** **DE LES AUTORITZACIONS EN ELS VEHICLES**

#### **Article 60° Permisos de circulació i documentació dels vehicles**

1. La circulació de vehicles exigeix que aquests obtinguin prèviament la corresponent autorització administrativa tendent a verificar que estan en perfecte estat de funcionament i les seves característiques, equips, recanvis i accessoris, s'ajusten a les prescripcions tècniques reglamentàries. Es prohibeix la circulació de vehicles que no estiguin dotats de la citada autorització.
2. Els vehicles, els seus equips i els seus recanvis i accessoris han d'estar prèviament homologats, o ser objecte d'inspecció tècnica unitària abans de ser admesos a la circulació, d'acord amb el que reglamentàriament s'estableixi. Aquests vehicles han de ser identificables amb gravats o encunyats, de forma llegible i indeleble, amb les marques i contrasenyes que reglamentàriament siguin exigibles a fi d'individualitzar-los, autenticar la seva fabricació i especificar la seva ocupació o posterior acoblament d'elements importants.
3. Els vehicles a motor, els ciclomotors i els remols de pes màxim superior al reglamentàriament determinat han de tenir documentades les seves característiques tècniques essencials en el certificat oficial corresponent, en el qual s'ha de fer constar les reformes que s'autoritzi i la verificació del seu estat de servei i manteniment en la forma disposada reglamentàriament.
4. El permís de circulació s'ha de renovar quan variï la titularitat registral del vehicle i quedarà extingit quan aquest es doni de baixa en el corresponent registre, a instància de part o per comprovar-se que no és apte per a la circulació, en la forma reglamentàriament determinada.
5. La circulació d'un vehicle sense autorització, bé per no haver-la obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació o revocació, suposa la seva immobilització fins que es disposi d'aquesta autorització, d'acord amb allò establert reglamentàriament.

#### **Article 61° Matricules**

1. Per posar en circulació vehicles a motor, ciclomotors i remols de pes màxim superior al que reglamentàriament es determini cal matricular-los i que duguin plaques de matrícula amb els caràcters que se'ls assigni de la manera que s'estableixi.
2. En els casos justificats, l'autoritat competent per expedir el permís de circulació pot concedir, en els termes que es fixin reglamentàriament, permisos temporals que autoritzin la circulació provisional del vehicle, abans de la seva matriculació definitiva o mentre es tramita aquesta.

### **CAPÍTOL IV** **NUL·LITAT, LESIVITAT I PÈRDUA DE LLICÈNCIA**

#### **Article 62° Declaració de nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència**

##### **ANUL·LACIÓ I REVOCACIÓ**

Les autoritzacions i permisos municipals referents a matèries relacionades amb aquesta Ordenança poden ser objecte de declaració de nul·litat o lesivitat quan concorri algun dels supòsits previstos en els articles 62 i 63, respectivament, de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

El procediment per a la declaració de nul·litat o lesivitat s'ha d'ajustar al que disposa el títol VII, capítol 1, de l'esmentat text legal.

Amb independència d'això, la vigència de les autoritzacions administratives ha d'estar subordinada al fet que es mantinguin els requisits exigits per al seu atorgament.

L'Administració pot declarar la pèrdua de vigència de les autoritzacions quan s'acrediti la desaparició dels requisits sobre coneixements, habilitats o aptituds psicofísiques exigides per a l'atorgament de l'autorització.

Per acordar la pèrdua de vigència, l'Administració ha de notificar a l'interessat la presumpta manca del requisit exigut i li ha de concedir la facultat d'acreditar la seva existència en forma i terminis que reglamentàriament es determini.

El titular d'una autorització la pèrdua de vigència de la qual hagi estat declarada la podrà obtenir de nou seguint el procediment i superant les



proves reglamentàriament establertes.

#### Article 63°

En el curs dels procediments de declaració de nul·litat o lesivitat i pèrdua de vigència de les autoritzacions administratives, s'acordarà la suspensió cautelar de l'autorització en qüestió quan el seu manteniment comporti un greu perill per a la seguretat del trànsit; en aquest cas, l'autoritat que conegui l'expedient ordenarà, mitjançant resolució fundada, la intervenció immediata de l'autorització i la pràctica de totes aquelles mesures que siguin necessàries per impedir l'efectiu exercici d'aquesta.

## TÍTOL V INFRACCIONS I SANCIONS DE LES MESURES CAUTELARS I DE LA RESPONSABILITAT

### CAPÍTOL I INFRACCIONS I SANCIONS

#### Article 64°

1. Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tenen el caràcter d'infraccions administratives i han de ser sancionades en els casos, forma i mesura que s'hi determinen, llevat que puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals; en aquest cas, l'Administració passarà el tant de culpa al Ministeri Fiscal i prosseguirà el procediment, abstenint-se de dictar resolució mentre l'autoritat judicial no pronunciï sentència ferma o dicti una altra resolució que li posi fi, sense declaració de responsabilitat i sense estar fundada en la inexistència del fet.

2. Les infraccions a què fa referència el nombre anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

#### Article 65° Infraccions lleus

Tenen la consideració d'infraccions lleus, les comeses contra les normes contingudes en aquesta Ordenança que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus en els articles següents.

#### Article 66° Infraccions greus

Es consideren infraccions greus les conductes tipificades en aquesta Ordenança referides a:

- a. Incomplir les limitacions de velocitat, llevat que superi el límit establert en la lletra c) de l'article següent; prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere.
- b. Parades i estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació, constituint un risc o obstacle per a la circulació, especialment de vianants.
- c. Circulació sense l'enllumenat reglamentari en situacions de manca o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via i en aquells supòsits en els quals el seu ús sigui obligatori.
- d. Realització i senyalització d'obres a la via sense permís, i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.
- e. Conduir utilitzant dispositius incompatibles amb l'obligada atenció permanent a la conducció.
- f. Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui el seu ús manual, amb les excepcions per motius específics relacionats amb la seguretat, higiene o prevenció laboral.
- g. Conduir vehicles que tinguin instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit, o que duguin instruments amb la mateixa intenció, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.
- h. Conduir un vehicle o circular els seus ocupants sense fer ús del cinturó de seguretat, el casc i altres elements de protecció o dispositius de seguretat d'ús obligatori a les condicions i amb les excepcions que s'estableixin reglamentàriament.
- i. Circular amb menors de 12 anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb l'excepció a la qual fa referència l'article 11.5 d'aquesta Ordenança.
- j. No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.
- k. No respectar el llum vermell d'un semàfor.
- l. No respectar un senyal de stop.
- m. Que l'adquirent d'un vehicle no sol·liciti la renovació del permís o llicència de circulació, quan variï la seva titularitat registral, dins el termini establert amb aquesta finalitat.
- n. Conduir un vehicle sent titular d'una autorització de conducció que manqui de vàlidesa, per no haver complert els requisits administratius exigits reglamentàriament.
- o. La conducció negligent.





- p. Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir incendis, accidents de circulació o perjudicar el medi natural.
- q. No facilitar la seva identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant-hi implicat.
- r. Circular amb un vehicle que incomplis les condicions tècniques reglamentàriament establertes, llevat que es poguessin considerar incloses en l'apartat 5.1) següent, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.

#### **Article 67° Infraccions molt greus**

1. Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les següents conductes:

- a. La conducció per vies objecte d'aquesta Ordenança havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les establertes reglamentàriament (0,25) i, en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.
- b. Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació.
- c. Sobrepassar en més del 50 per cent la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar, almanco, en 30 quilòmetres per hora aquest límit màxim.
- d. La conducció manifestament temerària.
- e. L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor, amb excepció dels autobusos de línies urbanes i interurbanes.
- f. La circulació en sentit contrari a l'establert.
- g. Les competicions i carreres no autoritzades entre vehicles.
- h. L'excés en més d'un 50 per cent als temps de conducció o la minoració en més d'un 50 per cent als temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.
- i. L'incompliment per part del titular o l'arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar verídicament el conductor responsable d'aquesta infracció, quan siguin degudament requerits per fer-ho i no existesqui causa justificada que ho impedisqui.
- j. La conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent.
- k. Circular amb un vehicle no matriculat o mancant de les autoritzacions administratives corresponents, o que aquestes manquin de validesa per no complir els requisits exigits reglamentàriament.
- l. Circular amb un vehicle que incomplis les condicions tècniques que afectin greument la seguretat vial, establertes reglamentàriament.
- m. Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, sobre el règim d'autoritzacions i funcionament dels centres d'ensenyament i formació, sobre coneixements i tècniques necessaris per a la conducció.
- n. Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, sobre el règim d'autoritzacions i funcionament dels centres de reconeixement de conductors.
- o. Incomplir les normes, reglamentàriament establertes, que regula les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.
- p. Circular per autopistes o autovies amb vehicles expressament prohibits per fer-ho.
- q. Circular per autopistes o autovies amb vehicles expressament prohibits per fer-ho.

2. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles a motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria s'han de regular i sancionar conforme a la seva legislació específica.

#### **Article 68° Sancions**

1. Les infraccions lleus han de ser sancionades amb multa de fins a 90 euros; les greus, amb multa de 91 euros a 300 euros; i les molt greus, amb multa de 301 euros a 600 euros. En cas d'infraccions greus es pot imposar, i en les molts greus s'imposarà, a més, la sanció de suspensió del permís de conducció o llicència de conducció, d'acord amb el previst en l'article 67 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Les sancions de multa es poden fer efectives amb una reducció del 30 per cent sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament en el butlletí de denúncia, o, en defecte d'això, en la notificació posterior a aquesta denúncia realitzada per l'instructor de l'expedient, sempre que aquest pagament s'efectuï durant els 30 dies naturals següents a aquell en què es faci la citada notificació.

L'abonament per avançat amb la reducció anteriorment assenyalada, llevat que sigui procedent imposar, a més, la mesura de suspensió del permís o la llicència de conduir, implica únicament la renúncia a formular al·legacions i la conclusió del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents.

Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no es diposita el seu import, immobilitzarà el vehicle. En tot cas, s'ha de tenir en compte el previst en el paràgraf anterior respecte a la reducció del 30 per cent, i el dipòsit o el pagament de la multa es podrà efectuar en moneda de curs legal a Espanya o de qualsevol altre país amb el que Espanya mantingui tipus oficial de canvi.

2. Les infraccions molt greus previstes als punts i), j), k), l), m), n) i ñ) de l'article 66 poden ser sancionades amb multa de 301 fins a 1.500 euros.

En el supòsit de la infracció contemplada en el punt j), la conducció d'un vehicle sense ser titular de l'autorització administrativa corresponent, la sanció que s'imposi durà aparellada la impossibilitat d'obtenir el permís o la llicència durant dos anys.

3. El Govern, mitjançant real decret, pot actualitzar la quantia de les multes previstes en aquesta Ordenança, atenent la variació que experimenti l'índex de preus al consum.

#### **Article 69º Competències**

1. La sanció per les infraccions a normes de circulació comeses en vies urbanes correspon al batle president, que pot delegar aquesta funció.

2. Les competències municipals no comprenen les infraccions als preceptes del títol IV de l'LSV, ni les comeses a carreteres si aquestes no tenen caràcter de vies urbanes.

3. En qualsevol cas, la competència per imposar la suspensió del permís o llicència de conducció correspon al delegat del Govern a la comunitat autònoma, sense perjudici de les seves facultats de delegació en el subdelegat del Govern o en el cap provincial de Trànsit, per la qual cosa en aquests supòsits s'ha de procedir d'acord amb el que preveu l'article 13.3 del RD 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

#### **Article 70º Graduació de les sancions**

1. Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduen en atenció a la deguda adequació entre la gravetat i transcendència del fet, als antecedents de l'infractor i la seva condició de reincident, al perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat, d'acord amb els límits establerts en l'article 67.

2. No tenen caràcter de sanció les mesures cautelars o preventives que es puguin acordar conforme a la present Ordenança i conforme s'estableixen en la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

### **CAPÍTOL II**

#### **DE LES MESURES CAUTELARS, IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA I INTERVENCIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ**

##### **Article 71º Immobilització del vehicle i intervenció del permís o llicència de conducció**

1. La Policia Local pot determinar la immobilització dels vehicles quan, com a conseqüència de l'incompliment de la normativa vigent, pugui derivar de la seva utilització un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, i, en tot cas, en els següents supòsits:

- a. En cas d'accident o avaria que impedisqui continuar la marxa amb seguretat.
- b. En el supòsit de malestar físic del conductor, que li impedisqui dur el vehicle en condicions normals.
- c. En conduir una motocicleta o ciclomotor sense casc homologat; aquesta mesura serà aixecada immediatament quan desapareguin les causes que l'hagin motivat.
- d. En els casos de negativa a efectuar les proves a què es refereixen els apartats 2 i 3 de l'article 12.
- e. Quan no es trobi proveït de la corresponent assegurança obligatòria de vehicles.
- f. Quan no disposi del títol que habiliti per a l'estacionament a zones limitades en temps o excedeixi de l'autorització concedida fins que s'assolesqui la identificació del conductor.
- g. Quan se superin els nivells de gasos, fums i renous permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- h. Quan el vehicle hagi estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.
- i. Quan al conductor se li puguin imputar les infraccions previstes en l'article 66.1 a) i d), de la present Ordenança, i el mantindran immobilitzat mentre subsistesqui la causa de la infracció.

2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del titular, que les haurà d'abonar, o garantir el seu pagament, com a requisit previ per aixecar tal mesura, sense perjudici del dret de defensa que li assisteix i de la possibilitat de





repercutir-lo sobre la persona responsable que hagi provocat que l'Administració adopti aquesta mesura.

3. Quan l'agent de l'autoritat comprovi que el conductor infractor o implicat en un accident presenta, a més, símptomes que ha perdut les condicions físiques necessàries per conduir, intervindrà de manera immediata el permís o la llicència de conducció, sense perjudici de la iniciació de l'oportú expedient sancionador i, si escau, de la iniciació del procediment per declarar la pèrdua de vigència d'autoritzacions.

#### **Article 72° Retirada del vehicle**

A) La Policia Local pot ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles quan es trobi estacionat en algunes de les següents circumstàncies:

1. En llocs que constitueixin un perill.
2. Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
3. Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
4. Si ocasiona pèrdues o deterioració en el patrimoni públic.
5. Si es troba en situació d'abandonament.
6. Incorrectament a les zones d'estacionament amb limitació horària quan s'excedeixi el doble del temps autoritzat per a la zona.
7. Als carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris tals com autobusos, taxis, bicicletes, etc.
8. En cas d'accidents que impedisquin continuar la marxa.
9. En un estat de deterioració tal que hagi obligat la seva immobilització.
10. Als espais reservats a serveis de seguretat o urgències.
11. A les vies catalogades com a integrants de la xarxa bàsica de circulació o considerades com de trànsit dens.
12. Quan, procedint legalment a la immobilització del vehicle, no hi hagués un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
13. En qualsevol altre supòsit previst en la llei o en aquesta Ordenança.

B) Es considera que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectua:

1. Als revolts o canvis de rasants.
2. A les interseccions de carrers i les seves proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
3. Als llocs en què impedisquin la visibilitat dels senyals de circulació.
4. De manera que sobresurti del vèrtex del cantó de la vorera, obligant la resta de conductors a variar la seva trajectòria o dificultant-ne el gir.
5. Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les seves hores d'obertura.
6. A la calçada, fora dels llocs permesos.
7. A les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
8. A zones del paviment senyalitzades amb franges blanques, grogues o quadrícules grogues.

C) S'entén que el vehicle es troba estacionat en un lloc que pertorba la circulació de vianants o vehicles en els següents casos:

1. Quan estigui prohibida la parada.
2. Quan no permeti el pas d'altres vehicles.
3. Quan obstaculitzi la sortida o accés a un immoble a través del gual, llevat dels vehicles autoritzats.
4. Quan s'impedisqui la incorporació a la circulació d'altre vehicle correctament estacionat.
5. Quan es trobi estacionat en doble fila sense conductor.
6. Quan envaesqui carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris..
7. Quan es trobi estacionat als passos de vianants i disminuïts físics i als passos per a ciclistes.
8. Quan es trobi estacionat a la vorera, a les illes per als vianants i en altres zones reservades als vianants.
9. A les vies d'atenció preferent.
10. A les zones reservades a disminuïts físics.

D) L'estacionament pertorba greument el funcionament d'un servei públic quan té lloc:

1. A les parades reservades als vehicles de transport públic.
2. Als carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
3. A les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o altre tipus de mobiliari urbà.
4. A les sortides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
5. Als carrers i àrees de trànsit dens i zones d'aparcament públic senyalitzades com d'ús intensiu, quan es tracti de vehicles destinats a lloguer sense conductor i no es trobin contractats per usuaris o quan es tracti de vehicles per vendre.

E) S'entén que l'estacionament origina pèrdua o deterioració del patrimoni públic quan s'efectua a les voreres, jardins, tanques, zones amb arbres, fonts i altres parts de la via destinades a l'embelliment i decor de la ciutat.

F) L'autoritat municipal pot presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandonament en els següents casos.

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació. En aquest cas té el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'apartat 1) i en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, se'l requerirà, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

G) Els vehicles que ocupin una plaça d'estacionament amb horari limitat poden ser retirats quan el temps d'ocupació de la plaça excedeixi en el doble de l'autoritzat.

H) Encara que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal pot retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

1. Quan estiguin aparcats en llocs en els quals estigui previst la realització d'un acte públic degudament autoritzat.
2. Quan estiguin estacionats a zones on es prevegi la realització de labors de neteja, reparació o senyalització de la via pública.
3. En casos d'emergència.

L'Ajuntament ha d'advertir amb l'antelació suficient les referides circumstàncies mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc més pròxim en el qual no entorpesqui l'actuació que hagi donat lloc al seu desplaçament, la qual cosa es posarà en coneixement dels seus titulars.

I) Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en el dipòsit municipal seran per compte del titular, i hauran de ser abonats com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que li assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només pot fer-la el titular o persona autoritzada.

J) La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de les despeses reportades conforme a l'ordenança fiscal corresponent.

K) Seran retirats immediatament de la via pública per l'autoritat municipal tots aquells objectes que s'hi trobin sense autorització prèvia i no hi hagi cap persona que se'n faci responsable, els quals seran traslladats al dipòsit municipal.

D'igual forma s'actuarà en el cas que l'objecte entorpesqui el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es nega a retirar-lo immediatament.

L) Per al trasllat dels vehicles als dipòsits establerts es poden utilitzar serveis particulars autoritzats per la corporació.

### **CAPÍTOL III** **DE LA RESPONSABILITAT**

#### **Article 73° Persones responsables**

1. La responsabilitat per les infraccions que disposa aquesta Ordenança recau directament en l'autor de la infracció, excepte en el supòsit dels passatgers dels vehicles que estiguin obligats a utilitzar casc de protecció en els casos i condicions reglamentàriament establerts, en què la responsabilitat per la infracció recaurà en el conductor. Quan l'autoria dels fets comesos correspongui a un menor de 18 anys, en respondran solidàriament els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó de l'incompliment de l'obligació imposada a aquests, que comporta el deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada, que pot ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el segon paràgraf d'aquest apartat, es podrà



substituir la sanció econòmica de multa per mesures socials relacionades amb la seguretat viària.

2. El titular que figuri en el registre del vehicle és, en tot cas, responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. El titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès una infracció, degudament requerit per fer-ho, té el deure d'identificar verídicament el conductor responsable de la infracció. Si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú, sense causa justificada, seria sancionat pecuniàriament com a autor de la infracció molt greu prevista en l'article 66.1 i) d'aquesta Ordenança. En els mateixos termes han de respondre les persones especificades en el paràgraf anterior quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquells identifiquin, per causa imputable a ells. Les empreses de lloguer sense conductor, a curt termini han d'acreditar el compliment de l'obligació legal d'identificar el conductor responsable de la infracció mitjançant la remissió a l'òrgan instructor corresponent, d'un duplicat o còpia del contracte d'arrendament on quedi acreditat el concepte de conductor de la persona que figuri en el contracte.

4. El fabricant del vehicle i el dels seus components són, en tot cas, responsables per les infraccions relatives a les condicions de construcció que afectin la seva seguretat, així com que la fabricació s'ajusti a tipus homologats.

## **TÍTULO VI** **PROCEDIMENT SANCIONADOR I RECURSOS**

### **CAPÍTOL I** **PROCEDIMENT SANCIONADOR**

#### **Article 74°**

1. És competència del batle president imposar les sancions que siguin procedents per les infraccions que es cometin en els preceptes continguts en la present Ordenança i el coneixement de la qual li sigui atribuït per la llei, així com aquelles altres que siguin establertes com de coneixement propi per les disposicions legals vigents.

2. No s'imposarà cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança si no és en virtut de procediment instruït conforme a les normes del present capítol, del Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i del títol IX de la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú.

#### **Article 75°**

1. Les infraccions que es cometin als preceptes continguts en la present Ordenança seran sancionades per l'Ajuntament.
2. En cas de falta de tipificació d'infraccions per part d'aquesta Ordenança i que es contemplen com a tals en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, disposicions complementàries o normes vigents de caràcter general, s'ha de preveure el que disposin aquestes normes.
3. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es posi de manifest un fet que oferesqui aparença de delictes o falta perseguible d'ofici, l'autoritat administrativa ho posarà en coneixement del Ministeri Fiscal, per si escaigués l'exercici de l'acció penal.
4. En el cas anterior no s'ordenarà la suspensió de les actuacions del procediment administratiu, que es continuarà tramitant fins al moment que el procediment estigui pendent de resolució en la qual s'acordarà la suspensió.
5. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats, i acordada la suspensió del procediment administratiu, s'arxivarà aquest procediment sense declaració de responsabilitat.
6. Si la sentència és absolutòria o el procediment penal acaba per una altra resolució que li posi fi sense declaració de responsabilitat i no està fundada en la inexistència del fet, es dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

#### **Article 76° Incoació**

1. El procediment sancionador l'ha d'incoar d'ofici l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infracció als preceptes d'aquesta Ordenança, o mitjançant denúncia que pot formular qualsevol persona que tingui coneixement directe d'aquests.
2. Els agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit han de denunciar les infraccions que observin quan exercesquin

funcions de vigilància i control de la circulació viària.

3. A les denúncies per fets de circulació, hi ha de constar la identificació del vehicle amb el qual s'hagi comès la suposada infracció; la identitat del denunciat, si és coneguda; una relació de les circumstàncies del fet, amb expressió del lloc, data, hora, nom i número de document nacional d'identitat i domicili del denunciant. Quan aquest sigui un agent de l'autoritat, es podran substituir aquestes dades pel seu número d'identificació. A les denúncies per fets aliens a la circulació s'ha d'especificar totes les dades necessàries per a la seva exacta descripció.

#### **Article 77° Contingut de les denúncies**

Qualsevol persona pot formular denúncies per fets que constitueixin infraccions als preceptes continguts en la present Ordenança. Estan obligats a formular denúncies pels fets expressats els agents encarregats del servei de vigilància i control del trànsit.

A) Les denúncies formulades amb caràcter voluntari s'han de tramitar conforme a les següents normes:

1. La denúncia es pot formular davant l'agent encarregat de la vigilància del trànsit que es trobi més pròxim al lloc del fet, davant qualsevol altre agent, o mitjançant escrit dirigit al batle president, que s'ha de presentar al Registre General de la corporació municipal.
2. A la denúncia s'han de consignar nom i llinatges, document nacional d'identitat, domicili i professió del denunciant, i idèntiques dades del denunciat, si es coneixen, relació succinta dels fets, amb expressió del lloc, dia i hora que es va cometre la infracció, matrícula i marca del vehicle.
3. Quan els agents encarregats de la vigilància del trànsit formulin la denúncia, estendran el corresponent butlletí de denúncia, en el qual s'ha de fer constar, a més de les dades referides en l'apartat anterior, si personalment va poder comprovar la infracció denunciada i si va poder lliurar còpia de l'esmentat butlletí al denunciat.
4. Rebuda la corresponent denúncia i en el cas que no hagi estat lliurada còpia al denunciat, se li notificarà a fi que, si ho considera oportú, formuli per escrit, dins el termini de quinze dies, les al·legacions que estimi convenientes, amb aportació o proposta de proves, i continuant el procediment en la forma prevista en l'article 79 d'aquesta Ordenança.

B) Les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit donen fe, excepte prova en contrari, respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Les denúncies de caràcter obligatori s'han d'ajustar als tràmits següents:

a) L'agent denunciant ha d'estendre el corresponent butlletí de denúncia en triple versió: ha de lliurar un exemplar a l'infractor; n'ha de remetre, així mateix, una còpia a l'autoritat competent, i conservar el tercer exemplar.

En el butlletí s'ha de fer constar una relació succinta dels fets, lloc, data i hora, matrícula del vehicle i el nom i domicili del denunciat, si s'hi troba present.

A les denúncies per fets aliens a la circulació s'han d'especificar totes les dades necessàries per a la seva exacta descripció.

El denunciant i el denunciat han de signar el butlletí de denúncia, sense que la signatura d'aquest suposi acceptació dels fets.

Com norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, s'han de notificar al denunciat a l'acte. Per raons justificades, que han de constar en la pròpia denúncia, se li podrà notificar amb posterioritat.

En el cas que l'infractor es negui a signar, o no en sabés, l'agent denunciant ho ha de fer constar, i la seva manifestació produirà els mateixos efectes que la signatura.

Quan el conductor denunciat no es trobi present en el moment d'estendre la denúncia, el butlletí es col·locarà subjecte al parabrisa del vehicle, o part visible, sense que això impliqui la notificació de la infracció.

b) Durant els quinze dies hàbils següents al lliurament del butlletí de denúncia que, excepte els supòsits previstos en l'apartat d) del present article, en serveix de notificació, el denunciat podrà presentar escrit de descàrrec amb aportació o proposta de les proves que estimi oportunes, i se seguirà el procediment expressat en l'article 79.

c) Quan per raons justificades, que s'han de consignar en el butlletí de denúncia, aquest no li sigui lliurat al denunciat, se li notificarà el seu contingut, fent-li saber el dret que li assisteix de formular al·legacions dins el termini de quinze dies hàbils, continuant la tramitació de l'expedient en la forma establerta en la present Ordenança.

#### **Article 78° Notificació de les denúncies**

1. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels agents de l'autoritat, s'han de notificar a l'acte al denunciat,



fent-hi constar les dades a què fa referència l'article 75 i el dret reconegut en l'article 79.1.

Es considera causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior el fet que aquesta es formuli en moments de gran intensitat de circulació o concorrent factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia es pot efectuar en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

És procedent, també, la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

2. L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és assenyalat per l'agent com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, en la forma que es determina en el paràgraf tercer de l'article 67.1, implica únicament la renúncia a formular al·legacions i l'acabament del procediment sense necessitat que es dicti resolució expressa, llevat que sigui procedent acordar la suspensió del permís o llicència de conducció i sense perjudici de la possibilitat d'interposar el recurs corresponent.

#### **Article 79° Domicili de notificacions**

1. A l'efecte de les notificacions, es considera domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que els interessats hagin indicat expressament i, si no n'hi ha, el que figuri en els registres de conductors i infractors, i en el de vehicles, respectivament.

2. Tant els titulars de vehicles com de permisos per conduir estan obligats a comunicar els canvis de domicili.

3. Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte i les altres notificacions a què doni lloc el procediment sancionador s'han de cursar al domicili indicat anteriorment i s'han d'ajustar al règim i requisits previstos en la Llei 30/1992.

#### **Article 80° Tramitació**

1. L'òrgan competent de l'Ajuntament, com a instructor de l'expedient, ha de notificar les denúncies, si no ho hagués fet el denunciador, al presumpte infractor, concedint-li un termini de quinze dies perquè al·legui tot allò que consideri convenient a la seva defensa i proposi les proves que estimi oportunes.

2. Les al·legacions del denunciador s'han de traslladar al denunciador perquè n'informi en el termini de quinze dies.

3. Transcorreguts els terminis assenyalats en els apartats anteriors, ateses les al·legacions i proves emeses pel denunciador i denunciador, ultimada la instrucció del procediment i una vegada que l'òrgan corresponent ha practicat l'audiència a l'interessat, llevat quan aquesta no sigui necessària d'acord amb el que disposa l'article 84.4 de la Llei 30 /1992, aquest elevarà proposta de resolució a l'òrgan que legalment o reglamentàriament tingui atribuïda la competència sancionadora perquè dicti la resolució que sigui procedent.

## **CAPÍTULO II DELS RECURSOS**

#### **Article 81°**

Contra les resolucions dictades pel batle de l'Ajuntament de Son Servera en expedients sancionadors, hi cap recurs de reposició davant aquesta autoritat en el termini d'un mes i, en cas de ser desestimat, només podrà ser recorregut en una via contenciosa administrativa.

#### **Article 82°**

Quan no s'hagin formulat al·legacions sobre els fets que es consignen i servesquin de base a la resolució dictada, aquests no podran ser combatuts en el recurs, el qual només es podrà basar en error en la qualificació d'aquells o indeguda graduació de la sanció imposada, si escau.



### CAPÍTULO III DE LA PRESCRIPCIÓN

#### Article 83°

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Ordenança és de tres mesos per a les infraccions lleus, sis mesos per a les infraccions greus i un any per a les infraccions molt greus.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què s'hagin comès els fets. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili, i es practiqui amb projecció externa a la dependència que s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb l'establert en l'article 77 d'aquesta Ordenança. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

2. Si no ha recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seva caducitat i s'arxivaran les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagi produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal i quan hi hagi intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que hagi de traslladar a l'Administració general de l'Estat l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir, el termini de caducitat se suspendrà i es reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

3. El termini de prescripció de les sancions és d'un any, computat des de l'endemà a aquell en què adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la corresponent sanció.

La iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució interromprà la prescripció, i tornarà a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor.

#### Article 84° Anotació i cancel·lació

Les sancions greus i molt greus, una vegada siguin fermes en una via administrativa, han de ser anotades per la Prefectura de Trànsit instructora del procediment en el Registre de Conductors i Infractors, el dia de la seva fermesa. Quan aquestes sancions hagin estat imposades pel batle o per l'autoritat competent de les comunitats autònomes que tinguin transferides competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor, es comunicaran, per a la seva anotació en el Registre referit, en el termini de 15 dies següents a la seva fermesa.

Les autoritats judicials han de comunicar a la Direcció General de Trànsit, en el termini de 15 dies següents a la seva fermesa, les sentències que condemnin a la privació del dret de conduir vehicles a motor i ciclomotors, amb la finalitat de la seva anotació en el referit Registre.

Les anotacions es cancel·laran d'ofici, als efectes d'antecedents, una vegada transcorreguts tres anys des del seu total compliment o prescripció.

#### Article 85° Execució de les sancions

1. No es pot procedir a l'execució de les sancions previstes en aquesta Ordenança que no hagin adquirit fermesa en una via administrativa.

2. La suspensió de les autoritzacions regulades en aquesta Ordenança s'han de dur a afecte una vegada que la sanció imposada hagi adquirit fermesa, mitjançant ordre cursada a l'infractor perquè lliuri el document a l'agent de l'autoritat que se li indiqui..

En cas de desobediència a aquesta ordre, es passarà el tant de culpa a l'autoritat judicial.

3. Amb independència d'això, els registres corresponents han de prendre nota del període de suspensió.

L'exercici de les activitats pròpies de la respectiva autorització durant aquest període, encara que es faci amb el document no lliurat, és considerada, amb caràcter general, com a infracció.

4. Les multes imposades per l'Ajuntament s'han de fer efectives a l'Administració municipal, directament o a través d'entitats de dipòsit, dins els quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa en via administrativa. Transcorregut aquest termini, el denunciat incorrerà automàticament en el recàrrec del 20 per cent sobre l'import d'aquelles.

Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que hagi satisfet la multa, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment. Amb aquesta finalitat, serà títol executiu la certificació de descobert expedit pel dipositari municipal.



## DISPOSICIONS FINALS

### PRIMERA

Per a aquelles matèries no regulades expressament en la present Ordenança, s'ha d'aplicar la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el Reglament general de circulació i altres normes de general aplicació.

### SEGONA

La present Ordenança, una vegada aprovada, entra en vigor a partir de la publicació en el BOIB, una vegada transcorregut el termini al qual es refereix l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, moment en què queden derogades totes les disposicions municipals que siguin incompatibles o s'oposin al seu articulat, així com les que en el passat hagin regulat la matèria objecte de la present.





## ÍNDEX

CONCEPTE	LSV	CIR
Accidents	51.1	129
Voravia: ús	49.1	121
Avançament: espai per reintegrar-se	33.3	85.3
Avançament: obligacions	34; 35	85; 86
Avançament: prohibicions	36	87.1
Avançament: separació lateral	34.1	85
Advertències: òptiques i acústiques	44	109; 110
Alcoholèmia	12	20
Enllumenat: en carrils especials	16; 42.2	40 a 42
Enllumenat: supòsits disminució visibilitat	43	106
Enllumenats: tipus, regulació	42	98 a 105
Enllumenat: ús obligatori	42	98
Aparells de so	11.3	
Voral: càrrega i descàrrega	10.5	16
Voral: circulació	15.1	36.1
Voral: circulació de vianants/ animals	49.1	121; 123; 127
Autobusos	10.6; 11.4; 9; 10	
Autopista: circulació de vianants	49.3	125.1
Autopista: immobilització del vehicle	44	109.2
Autovia: circulació de vianants	49.3	125.1
Autovia: immobilització del vehicle	44	109.2
Avaria	51.2	130.1
Calçades: divisió de carrils	14	30 a 32
Canvi de direcció	28	74; 74; 77
Canvi de rasant: avançament	36.1	87.1
Canvi o de rasant: sentit de la circulació	13	29.1
Canvi de sentit	29; 30	78; 79
Camions: dimensions; càrrega	10.5	13 a 16
Camions: voral	15.1	36.1
Càrrega: caiguda	51.2	130
Càrrega: regulació	10.6	13 a 16
Carril d'acceleració	26	72.4
Carrils especials	16; 42.2.b	41; 42
Carrils reservats	16	35
Cascos protectors	47	118
Cascos i auriculars	11.3	
Ciclos: ocupants	11.4	12.1
Ciclos: separació lateral	34.1	85.5
Ciclomotors: voral; circulació paral·lela	15.2	36.2
Ciclomotors: casc protector	47	118
Cinturó de seguretat	47	117
Circulació nocturna: vianants	49	123
Circulació paral·lela	15.2	36.2
Competicions de velocitat	20.5	55
Comportament d'usuaris i conductors	9.1; 9.2	2; 3
Conducció negligent o temerària	9.2	3.1
Conductor: normes generals de conducció	11.2	18; 19
Encreuament de passos a nivell/ ponts llevadissos	40	95
Volta visibilitat reduïda: avançament	36.1	87.1
Enlluernament	42.1	102
Disminució de la visibilitat	43	106





CONCEPTE	LSV	CIR
Distància entre els vehicles	20	54
Estacionament: llocs	38; 39	90; 94
Estrenyiment: prioritat	22.1	60 a 62
Girs: canvis de direcció	28	74; 75; 77
Incorporació a la circulació	26; 27	72; 73
Immobilització del vehicle	51.2	130
Immobilització del vehicle: enllumenat	43	105; 109.2
Immobilització del vehicle: autopista/ autovia	51.2	130
Interseccions	21; 24	56 a 59
Illetes: sentit de circulació	17	43
Limitacions a la circulació	16	39
Limits de velocitat	19	46; 48; 49; 50
Maniobres: advertències	44	109; 110
Marxa enrere	31	80; 81
Menors: seients davanters	11.4	10.1
Motocicletes: avançament; separació	34.1	85.5
Motocicletes: enllumenat	42.2	104
Motocicletes: voral; circulació paral·lela	15	36
Motocicletes: casc protector	47	118
Negligència: conductors	9.2	3.1
Nit: circulació vianants	49	123.1
Nit. Senyalització d'obstacles	10.3	5.2
Objectes perillosos	10.4	6
Obstacles: advertència	10.3	5
Parada d'autobusos: incorporació a la circulació	27	73
Parada i estacionament: advertència; llum	44	109.2
Parada i estacionament: llocs	38; 39	90; 92; 94
Passatger: cinturó de seguretat	47	117
Passos a nivell	40.2	95
Passos d'animals	50	127
Passos de ciclistes	23.5	64
Peatge dinàmic o telepeatge	53.2	132.1
Vianants	49	121; 123
Vianants: prioritat de pas	23	65
Places i gloriets: prioritat	21.2	57
Places i gloriets: sentit de circulació	17	43.2
Poblat: enllumenat	42	101
Poblat: càrrega i descàrrega	10	16.a
Prioritat de pas: conductors	23	62
Prioritat de pas: interseccions sense senyalitzar	21.2	57.1
Prioritat de pas: normes	21; 22; 24	56, 57, 58, 60, 61, 62, 63
Prioritat de pas: vehicles servei d'urgència	25	68, 69
Proves esportives	20	55.2
Ponts: prioritat	22	61
Ponts llevadissos	40.2	95
Portes dels vehicles	45	114.1
Ràfegues	42	100.2
Refugi: sentit de la circulació	17	43.1
Restriccions a la circulació	16	39
Semàfors	16; 53	145 a 147
Sentit de la circulació: carrils especials	16; 42.2.b	40 a 42
Sentit de la circulació: refugis, illetes, etc.	17	43





Senyals de circulació: d'agents	53.1	143
Separació frontal	20	54
Separació lateral	34.1	85

CONCEPTE	LSV	CIR
Telèfon	11.3	
Temeritat: conductors	9.2	3.1
Temps de conducció i descans	65.5	120
Transports especials: advertència presència	44	113.1
Transports especials: senyalització	44	71
Túnel: enllumenat obligatori	42.1	98 a 101
Vehicles agrícoles: advertència presència	44	113.1
Vehicles d'urgència: prioritaris	25; 44	68; 69
Vehicles especials: circulació en autopista	18	38.3
Vehicles especials: presència	44	113.1
Velocitat: avançaments	35.2	86.2
Velocitat: cascos de moderació	19	46.1
Velocitat: competicions	20.5	55
Velocitat: màximes i mínimes	19	48; 49, 50; 52
Via insuficientment enllumenada: enllumenat	42	100; 101
Visibilitat reduïda: avançaments	36.1	87.1
Visibilitat reduïda: immobilització; enllumenat	42	105
Visibilitat reduïda: vianants	49	123.1
Zones de vianants	49.1	121

### RELACIÓ CODIFICADA D'INFRACCIONS A LA LLEI DE SEGURETAT VIAL

#### ARTICLE 67. Sancions

NOR MA	ART	AP T	OPC	TEXT	MULTA
LSV	67	4	1A	Conduir el vehicle ressenyat amb la llicència de conducció suspesa per resolució administrativa (*)	
LSV	67	4	1B	Conduir el vehicle ressenyat amb el permís de conducció suspès per resolució administrativa (*)	
(*) No s'ha de consignar la quantia de la multa, i s'ha d'anotar una suspensió d'1 any en el primer trencament i 2 anys en els successius					

#### ARTICLE 72. Persones responsables

NOR MA	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
LSV	72. 3	2A		Que el conductor responsable de la infracció no identifiqui el titular del vehicle. (La quantia de la multa serà el doble que correspondria a la infracció comesa amb el vehicle de la seva titularitat, amb un mínim de 310 euros)	De 301 a 1.500 €

**ARTICLE 78. Domicili de notificacions**

NOR MA	ART	APT	OP C	TEXT	MUL TA
LSV	78	1	1C	Que el titular de l'autorització administrativa per conduir nocomuniqui el canvi de domicili.	90 €

**RELACIÓ CODIFICADA D'INFRACCIONS AL RGC****ARTICLE 2. Usuaris (1)**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	2	1	1A	Comportar-se indegudament durant la circulació (s'ha d'indicar detalladament el comportament i/o el tipus de molèstia causat).	450 €

(1) L'article 2 del RGCIR estableix que els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entrebanquin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns. Només és aplicable quan no estigui tipificada la infracció en un altre article del Reglament.

**ARTICLE 3. Conductors**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	3	1	1A	Conduir sense la diligència i precaució necessàries (detallar conductaclarament i succintament)	150 €
CIR	3	1	1B	Conduir de manera temerària (detallar conducta clarament i succintament)	450 €

**ARTICLE 5. Senyalització d'obstacles o perills**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MUL TA
CIR	5	1	1A	No fer desaparèixer com més aviat millor un obstacle o perill a la via per qui l'ha creat (s'ha d'indicar l'obstacle o perill existent)	60 €
CIR	5	1	1B	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill a la via per qui l'ha creat (s'ha d'indicar la senyalització emprada o la falta d'aquesta) (triangles V-16 – Senyal V-2- Llum emergència i/o senyals d'obres)	60 €

**ARTICLE 6. Prevenció d'incendis**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	6	-	-	Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguin produir accidents o perjudicar el medi natural (s'ha d'indicar l'objecte i lloc on va ser llançat)	150 €

**ARTICLE 9. Del transport de persones (02)**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	9	1	2A	Que el vehicle transporti un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense que l'excés d'ocupació les superi en un 50 %	60 €
CIR	9	3	1A	Que el vehicle circuli amb un excés d'ocupació igual o superior al 50 % de les places autoritzades	450 €

(02) Els menors de 2 anys a cura d'un adult no comptabilitzen plaça si no les ocupen. En turismes, cada menor d'entre 2 i 12 anys computa mitja plaça, encara que el nombre de places així comptabilitzades no pugui superar la meitat del total, exclosa el conductor.

**ARTICLE 10. Emplaçament i condicionament de les persones**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	10	2	1A	Transportar persones en emplaçament diferent al destinat i preparat per a elles	60 €

**ARTICLE 12. Normes relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	12	1	3A	Circular 2 persones en un cicle en condicions diferents de les reglamentàries (especificar l'incompliment. No utilitzant seient addicional homologat)	60 €
CIR	12	2	2A	Circular 2 persones en vehicle ressenyat en condicions diferents de les reglamentàries (esp. l'incompliment. Vagi a cavall i en seient posterior)	60 €
CIR	12	4	1A	Circular 2 persones en vehicle ressenyat en condicions diferents de les reglamentàries (especificar l'incompliment. Passatger menor de 7 anys no acompanyat de pare o tutor)	60 €

**ARTICLE 14. Disposició de la càrrega**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	14	1-A	1A	Que el vehicle ressenyat circuli amb la càrrega que pot caure sobre la via a causa del seu indegut condicionament (atenció a les infraccions contemplades en la Llei d'ordenació de transports terrestres)	60 €
CIR	14	1-C	1A	Que el vehicle ressenyat circuli amb la càrrega que produeix pols i molèsties per als altres usuaris	60 €
CIR	14	1-D	1A	Que el vehicle ressenyat circuli amb la indeguda disposició de la càrrega i ocultí els dispositius de senyalització	60 €
CIR	14	2	1A	Que el vehicle ressenyat circuli sense cobrir, totalment i eficaçment, les matèries transportades que produeixen pols o puguin caure	60 €

**ARTICLE 15. Dimensions de la càrrega (02)**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	15	1	1A	Que el vehicle ressenyat circuli amb la càrrega que sobresurti de la projecció en planta, inclosa la càrrega indivisible	60 €
CIR	15	5	1A	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurti longitudinalment del vehicle ressenyat. Senyal V-20	60 €
CIR	15	6	1A	No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurti lateralment del gàlib del vehicle ressenyat. Llum blanc i dispositiu reflector blanc i llum vermell i dispositiu reflector vermell, entre la posta i la sortida del sol o amb condicions meteorològiques adverses	60 €

(02) Vehicles destinats a transport de mercaderies amb càrregues indivisibles: si el vehicle té una longitud superior a 5 m pot sobresortir 2 m per davant i 3 per darrere; si el vehicle és inferior a 5 m, 1 terç del vehicle per la seva banda anterior i posterior; en vehicles no dedicats a transport de mercaderies si la càrrega és divisible un 10% de la seva longitud i si la càrrega és indivisible el 15%

**ARTICLE 16. Operacions de càrrega i descàrrega**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	16	-	1A	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega a la via	60 €

**ARTICLE 18. Altres obligacions del conductor**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	18	1	1A	Conduir el vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments(*)	60 €
CIR	18	1	1B	Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió (*)	60 €
CIR	18	1	1C	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (*)	60 €
CIR	18	1	1D	Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes transportats perquè no interfereixin la conducció (*)	60 €
CIR	18	1	1E	Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació d'algun animal transportat perquè no interfereixi la conducció (*)	60 €
CIR	18	1	1F	Circular amb el vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (especificar tipus d'aparell)	150 €
CIR	18	2	2A	Utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que requereixi intervenció manual del conductor	150 €
CIR	18	2	2C	Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptorso reproductors de so	150 €



CIR	18	3	1A	Circular en un vehicle portant instal·lat un mecanisme o sistema orientat a eludir la vigilància dels agents de tràfic	150 €
CIR	18	-	-	Conduir un vehicle sense cuidar especialment que els passatgers mantinguin la posició adequada (detallar posició, pe exemple, peussobre el taulell de control, etc.)	60 €

### ARTICLE 19. Visibilitat del vehicle (03)

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	19	1	2A	Conduir un vehicle la superfície envidrada del qual no permet al conductor la visibilitat diàfana de la via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats	150 €

(03) En cas que el vehicle porti làmines adhesives homologades a les finestretes laterals posteriors i posterior, haurà de dur instal·lat els dos miralls retrovisors exteriors. Es denunciaria per no portar els miralls retrovisors reglamentaris en aquest cas (article 11 Reglament vehicles)

### ARTICLE 20. Taxes d'alcohol en sang i aire expirat

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	20	1	2A	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a l'establerta. Primera prova:..... Segona prova:...Valors de referència més de 0.50 mg/l. Prendre sempre com a referència el valor de la segona prova. Aplicable a conductors en general excepte professionals i conductors amb menys de dos anys d'antiguitat del permís.	600 €
CIR	20	1	2B	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a l'establerta. Primera prova:..... Segona prova: ..... Valors de referència més de 0.30 mg/l. Prendre sempre com a referència el valor de la segona prova. Aplicable a professionals i conductors amb menys de dos anys d'antiguitat del permís.	520 €
CIR	20	1	2C	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a l'establerta. Primera prova:..... Segona prova: ..... Valors de referència més de 0.25 a 0.50 mg/l. Prendre sempre com a referència el valor de la segona prova. Aplicable a conductors en general excepte professionals i conductors amb menys de dos anys d'antiguitat del permís.	520 €
CIR	20	1	2D	Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a l'establerta. Primera prova:..... Segona prova: ..... Valors de referència més de 0.15 a 0.30 mg/l. Prendre sempre com a referència el valor de la segona prova. Aplicable a professionals i conductors amb menys de dos anys d'antiguitat del permís.	450 €

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2024/48/1159191



**ARTICLE 21. Investigació de l'alcoholèmia. Persones obligades**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	21	-	1A	No sotmetre's a les proves d'impregnació alcohòlica (l'agent ha de fer constar si el conductor presenta o no símptomes evidents d'estar sota la influència de begudes alcohòliques)	450 €

**ARTICLE 29. Sentit de la circulació**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	29	1	2A	Circular per l'esquerra d'una via de doble sentit de la circulació en sentit contrari a l'establert, sense realitzar maniobra alguna d'avançament	450 €
CIR	29	1	1C	Circular per una via de doble sentit de circulació sense acostar-se al més a prop possible al caire dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti encreuar-se amb seguretat amb un altre vehicle	60 €

**ARTICLE 30. Calçades amb doble sentit**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	30	1	1A	Circular pel voral, no existint raons d'emergència	60 €
CIR	30	1-B	1A	Utilitzar el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i 3 carrils separats per marques longitudinals discontinues, sense motiu d'avançament ni un canvi de direcció a l'esquerra	60 €
CIR	30	1-B	2B	Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a allò estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques vials	450 €

**ARTICLE 31. Calçades amb més d'un carril per al mateix sentit**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	31	-	1A	Circular fora de poblat per un carril diferent del situat més a la dreta, en calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa, entrebancant la circulació d'un altre vehicle que el segueix	60 €

**ARTICLE 32. Calçades amb tres o més carrils**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	32	-	1A	Circular fora de poblat per un carril diferent del situat més a la dreta, en calçada de tres o més carrils per al mateix sentit, entrebancant la marxa d'un altre vehicle que el segueix	60 €

<b>CIR</b>	<b>32</b>	-	<b>1B</b>	Circular fora de poblat per un carril diferent dels dos situats més a la dreta en calçada de tres o més carrils per al mateix sentit (vehicles de més d 3500 kg, vehicles especials que no estiguin obligats a circular pel voral i conjunts de vehicles de més de set metres)	60 €
------------	-----------	---	-----------	--	------

**ARTICLE 35. Utilització carrils en funció de la velocitat, reservats a determinats vehicles i a certes maniobres (1)**

<b>NORM A</b>	<b>ART</b>	<b>APT</b>	<b>OPC</b>	<b>TEXT</b>	<b>MULTA</b>
<b>CIR</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>1A</b>	Circular per un carril d'alta ocupació (VAO) amb un nombre d'ocupants, inclòs el conductor, inferior a l'establert	90 €
<b>CIR</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>2A</b>	Circular amb vehicle no autoritzat per un carril d'alta ocupació (VAO)	90 €
<b>CIR</b>	<b>35</b>	<b>2</b>	<b>1B</b>	Circular amb per un carril d'alta ocupació (VAO) en sentit contrari al establert	450 €

(1) Vehicles autoritzats per a la utilització de carrils VAO (vies amb alta ocupació): motocicletes, turismes, vehicles mixtos. Independentment del nombre d'ocupants si tenen senyal (V-15) (discapacitat), autobusos fins i tot articulats amb MMA superior a 3.500 Kg. Els vehicles d'urgència i els de manteniment de la via. Tenen prohibida la seva utilització la resta de vehicles i conjunts de vehicles inclosos turismes amb remolc, així com els cicles i ciclomotors.

**ARTICLE 36. Utilització dels vorals**

<b>NORM A</b>	<b>ART</b>	<b>APT</b>	<b>OPC</b>	<b>TEXT</b>	<b>MULTA</b>
<b>CIR</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>1A</b>	Que el conductor del vehicle no circuli pel voral transitable de la seva dreta estant obligat a utilitzar-lo	90 €
<b>CIR</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>1A</b>	Circular en posició paral·lela amb un altre vehicle, tenint ambdós prohibida aquesta forma de circular	310 €
<b>CIR</b>	<b>36</b>			Circular ocupant la calçada més de l'imprescindible, conduint el vehicle ressenyat pel voral (vehicle de tracció animal, v. Especial demma, inferior a 3'5 tn., cicle, ciclomotor i cotxe de minusvàlid)	60 €

**ARTICLE 37. Ordenació especial del trànsit**

<b>NORM A</b>	<b>ART</b>	<b>APT</b>	<b>OPC</b>	<b>TEXT</b>	<b>MULTA</b>
<b>CIR</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>3A</b>	Circular sense autorització per una via contravenint l'ordenació determinada per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del tràfic (sancionable conforme a l'article 67.2 LSV NOTA: quan es vulnerin les restriccions establertes per la Resolució anual de la DGT de mesures especials, es denunciarà per l'article 39.5 2a )	450 €
<b>CIR</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>2B</b>	Circular per una via en sentit contrari a allò ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit	450 €





## ARTICLE 38. Circular en autopistes

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	38	1	1A	Circular per autopista amb el vehicle ressenyat no autoritzat.	310 €
CIR	38	2	1A	No abandonar una autopista per la primera sortida quan per raons d'emergència es vegi obligat a circular a velocitat anormalment reduïda	60 €
CIR	38	3	2A	Circular amb el vehicle especial per una autopista sense l'autorització de la que ha d'anar proveït (sancionable conforme el Article 67.2 LSV, segons redacció donada per la Llei 17/2005, de 19 de juliol)	450 €
CIR	18			Circular per l'autopista amb el vehicle ressenyat no autoritzat (vehicle de tracció animal, bicicletes, ciclomotors i vehicles de minusvàlids)	60 €

## ARTICLE 39. Limitacions en la circulació

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	39	4	2A	Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit (sancionable conforme a l'article 67.2 LSV, segons redacció donada per la Llei 17/2005 de 19 de juliol)	450 €
CIR	39	5	2A	Circular amb el vehicle ressenyat en un tram restringit no tenint l'autorització especial corresponent (sancionable conforme a l'article 67.2 LSV, segons redacció donada per la Llei 17/2005, de 19 de juliol)	450 €
CIR	39	8	2A	Circular amb un vehicle sotmès a restriccions de circulació en sentit contrari a l'estipulat per l'autoritat	450 €



**MERCADERIES PERILLOSES****ARTICLE 40. Carrils reversibles**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	40	1	1A	Circular per un carril reversible sense portar encès l'enllumenat d'encreuament	150 €
CIR	40	2	2A	Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	450 €

**ARTICLE 41. Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual**

NOR MA	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	41	1	2A	Circular per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb un vehicle autoritzat reglamentàriament (*)	450 €
CIR	41	1	3A	Circular en sentit contrari a l'estipulat (es denunciaran per aquest concepte tant als que circulant pel carril habilitat envaeixin el contiguen sentit contrari, com els que circulant per aquest envaeixen l'habilitat) (*)	450 €
CIR	41	1	1A	Circular per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual sense portar encès l'enllumenat d'encreuament (*)	150 €
CIR	41	1	1E	Circular per un carril destinat al sentit normal de circulació, contigu a l'habilitat per a la circulació en sentit contrari, sense portar encès l'enllumenat d'encreuament (*)	60 €
CIR	41	1	2C	Circular lateralment a un carril contigu destinat al sentit normal de la circulació des d'un altre carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual (*)	90 €
CIR	41	1	2D	Desplaçar-se lateralment a un carril contigu, reservat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, des d'un altre carril destinat al sentit normal de la circulació (*)	90 €

(\*) Les infraccions a la velocitat en aquests carrils s'han de denunciar per l'article 52 del Reglament .

**ARTICLE 42. Carrils addicionals de circulació**

NOR MA	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	42	1	1A	Circular per un addicional de circulació sense portar encesa l'enllumenat d'encreuament	60 €
CIR	42	1	2B	Desplaçar-se lateralment a un carril destinat al sentit normal de la circulació des d'un carril addicional, envaint el sentit contrari	90 €
CIR	42	1	2C	Desplaçar-se lateralment des d'un carril de sentit normal de circulació a un carril addicional, envaint el sentit contrari	90 €
CIR	42	1	2D	Circular per un carril addicional en sentit contrari a l'estipulat (es denunciaran per aquest concepte tant als que circulant pel carril addicional envaeixen el contigu en sentit contrari, com els que circulant per aquest envaeixen l'addicional (*)	450 €

**ARTICLE 43. Refugis, illots o dispositius de guia**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	43	1	2A	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit decirculació, on hi ha un refugi, un illot o un dispositiu de guia	450 €
CIR	43	2	2A	Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies, en sentit contrari al'estipulat	450 €

**ARTICLE 44. Utilització de les calçades**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	44	-	2A	Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via dividida en més d'unacalçada	450 €

**ARTICLE 46. Moderació de la velocitat**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	46	1	1A	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si escau, sense detenir-se quan ho exigeixin les circumstàncies (han d'indicar-se succintament tals circumstàncies. Presència de vianants, mercats, centres docents, esquitjar aigua o graveta a altres usuaris de la via, etc.)	150 €

**ARTICLE 48. Velocitats màximes en vies fora de poblat**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	48	1	1A	Circular a ....Km/h, estant limitada la velocitat a ...Km/h (GREU)	(*)
CIR	48	1	1B	Circular a ....Km/h, estant limitada la velocitat a ...Km/h (MOLT GREU)	(*)

**ARTICLE 49. Velocitats mínimes**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	49	1	1A	Circular a velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entrebancant la marxa d'un altre vehicle	150 €
CIR	49	1	1B	Circular amb un vehicle de motor a una velocitat inferior a 60Km/h per l'autopista o autovia ressenyada	150 €
CIR	49	3	1A	Circular a velocitat inferior a la mínima exigida sense utilitzar les llums indicadores de direcció amb senyal d'emergència	150 €





### ARTICLE 50. Límits de velocitats en vies urbanes i travessies

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	50	1	1A	Circular a ....Km/h, estant limitada la velocitat a ...Km/h (GREU)	(*)
CIR	50	1	1B	Circular a ....Km/h, estant limitada la velocitat a ...Km/h (MOLT GREU)	(*)

### ARTICLE 52. Velocitats prevalents (les infraccions a aquests 3 articles s'han degraduar segons el quadre següent)

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	52	1	2A	Circular a ....Km/h, estant limitada la velocitat a ...Km/h (GREU)	(*)
CIR	52	1	2B	Circular a ....Km/h, estant limitada la velocitat a ...Km/h (MOLT GREU)	(*)

### VELOCITAT: GRADACIÓ DE SANCIONS

LIMITACIÓ DE VELOCITATS										IMPORT DE LA MULTA	
30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	TIPUS DE VEHICLES	
										Més de 3.500Kg de 9 viatgers	Resta de vehicles
Fin s 38	Fin s 50	Fin s 61	Fin s 72	Fin s 84	Fin s 95	Fin s 106	Fin s 117	Fin s 128	Fin s 139	Sobreseia	Sobreseia
De 39 a 49	De 51 a 61	De 62 a 72	De 73 a 83	De 85 a 98	De 96 a 110	De 107 a 123	De 118 a 136	De 130 a 150	De 141 a 163	150 €	140 €
De 50 a 60	De 62 a 72	De 73 a 83	De 84 a 94	De 99 a 111	De 111 a 125	De 124 a 140	De 137 a 155	De 151 a 171	De 164 a 186	220 €	200 €
De 61 a 71	De 73 a 83	De 84 a 94	De 95 a 105	De 112 a 123	De 126 a 139	De 141 a 156	De 156 a 173	De 172 a 190	De 187 a 207	300 €	300 €
De 72 a 82	De 74 a 94	De 95 a 105	De 106 a 116	De 124 a 137	De 141 a 154	De 157 a 173	De 174 a 192	De 191 a 211	De 208 a 230	450 €	380 €
De 83 a 93	De 95 a 105	De 106 a 116	De 117 a 127	De 138 a 151	De 155 a 169	De 174 a 190	De 193 a 211	De 212 a 232	De 231 a	520 €	450 €

https://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2024/48/1159191



									253		
De 94 a (*)	De 106 a (*)	De 117 a (*)	De 128 a (*)	De 152 a (*)	De 170 a (*)	De 191 a (*)	De 212 a (*)	De 233 a (*)	De 254 a (*)	600 €	520 €

(\*) En endavant

#### ARTICLE 53. Reducció de velocitat

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	53	1	2A	Reduir considerablement la velocitat sense advertir-ho prèviament	100 €
CIR	53	1	1B	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que li segueixen	450 €

#### ARTICLE 54. Distàncies entre vehicles

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	54	1	1A	Circular darrere un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeti detenir-se sense col·lidir en cas de frenada brusca (*)	150 €
CIR	54	2	1A	Circular darrere un altre vehicle sense senyalitzar el propòsit d'avançar-lo amb una separació que no permet, al seu torn, ser avançat amb seguretat (*)	150 €
CIR	54	2	1B	Circular amb el vehicle ressenyat darrere un altre sense assenyalar el seu propòsit d'avançar-lo, mantenint una separació inferior a 50m (* aplicable només a vehicles amb mma superior a 3'5 Tm i conjunts de vehicles de més de 10 m)	150 €

(\*) No s'han de denunciar, per aquests concepte, els ciclistes que circulin en grup; tampoc és aplicable en poblat o on estigui prohibit l'avançament, o on hi hagi més d'un carril per al seu mateix sentit de circulació o quan existesqui saturació que no permeti l'avançament..

#### ARTICLE 55. Competicions

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	55	2	1A	Celebrar una prova esportiva competitiva sense autorització	450 €
CIR	55	2	1B	Celebrar una competició o carrera entre vehicles sense autorització	450 €
CIR	55	2	1C	Realitzar una marxa ciclista sense autorització	450 €

#### ARTICLE 56. Prioritat en interseccions senyalitzades





NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	56	2	1A	No cedir el pas en intersecció senyalitzada, obligant el conductor d'un altre vehicle a maniobrar bruscament	150 €

**ARTICLE 57. Prioritat en interseccions sense senyalitzar**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	57	1	2A	No cedir el pas en intersecció a un vehicle quan s'aproxima per laseva dreta, obligant al seu conductor a maniobrar bruscament	150 €
CIR	57	1-C	2A	Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circuli perella	150 €
CIR	57	1-D	1A	Accedir a una autopista o autovia sense cedir el pas a un vehicle quecirculi per ella	150 €

**ARTICLE 58. Normes generals sobre prioritat de pas**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	58	1	2A	No mostrar amb suficient antelació, per la seva forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà elpas en una intersecció	100 €

**ARTICLE 59. Interseccions**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	59	1	1A	Entrar amb el vehicle ressenyat en una intersecció, quedant detingutmanera que impedeixi la circulació transversal	150 €
CIR	59	1	1B	Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de vianants, quedantdetingut de manera que impedeixi la circulació de vianants	150 €
CIR	59	1	1C	Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de ciclistes, quedantdetingut de manera que impedeixi la circulació de ciclistes	150 €

**ARTICLE 60. Prioritat en trams en obres i constreyniments**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	60	1	1A	No respectar la prioritat de pas d'un altre vehicle que ha entratprimer en un tram estret no senyalitzat a tal efecte	150 €
CIR	60	5	1A	No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas entrans en obres	150 €
CIR	60	-	-	No situar-se a prop de la dreta i darrera d'un vehicle que ha arribat anteriorment, el qual es troba immobilitzat en la via por raonsd'obres	150 €

**ARTICLE 61. Prioritat en ponts i obres senyalitzades**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	61	-	1A	No respectar la prioritat de pas en un estrenyiment de calçadasenyalitzada a l'efecte	150 €

**ARTICLE 62. Prioritat en absència de senyalització**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	62	-	1A	Que el conductor del vehicle que reglamentàriament hagi de fer marxa enrere, no respecti l'ordre de preferència en estrenyiment no senyalitzat	150 €

**ARTICLE 63. Prioritat en tram de gran pendent**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	63	-	1A	No respectar la prioritat de pas el conductor del vehicle ressenyat entram estret de gran pendent	150 €

**ARTICLE 64. Prioritat en passos de ciclistes**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	64	-	1A	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes (indicar el motiu deprioritat)	150 €

**ARTICLE 65. Prioritat dels conductors sobre els vianants (PAS DE VIANANTS)**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	65	1	1A	No respectar la prioritat de pas dels vianants	150 €

**ARTICLE 68. Conductors de vehicles prioritaris**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	68	1	1A	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill els altres usuaris (had'indicarse succintament la maniobra realitzada i perill creat)	150 €
CIR	68	1	1B	No situar-se al lloc assenyalat pels agents de l'autoritat (en relació amb l'art. 5.4 del present Reglament)	150 €

**ARTICLE 69. Comportament dels altres conductors**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	69	-	1A	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	60 €
CIR	69	-	1B	No detenir el vehicle ressenyat amb les degudes precaucions al costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentàriament (si concorreguessin circumstàncies que permetessin qualificar la conducta de negligent o temerària esdenunciaria per l'article 3 del present Reglament ).	90 €

**ARTICLE 71. Vehicles i transports especials**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	71			Les infraccions a aquest precepte relatives a instal·lació de senyalització lluminosa específica s'han de denunciar per l'article 16 del Reglament general de vehicles	
CIR	71	2	1A	Utilitzar el senyal lluminós V-2 sense justificació	60 €

**ARTICLE 72. Obligacions dels conductors que s'incorporin a la circulació**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	72	1	1A	Incorporar-se a la circulació sense cedir el pas a un altre vehicle, obligant el seu conductor a maniobrar bruscamment	150 €
CIR	72	4	1A	Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració sense cedir el pas a un altre vehicle, obligant el seu conductor a maniobrar bruscamment	150 €

**ARTICLE 73. Obligacions dels altres conductors a facilitar la maniobra**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	73	1	1A	No facilitar la incorporació a la circulació d'un altre vehicle	60 €
CIR	73	1	1B	No facilitar la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una aturada senyalitzada	60 €

**ARTICLE 74. Normes sobre canvis de direcció**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	74	1	2A	Efectuar un canvi de direcció sense advertir-ho amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere el seu	100 €
CIR	74	1	1B	Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per als vehicles que s'acosten en sentit contrari.	150 €
CIR	74	1	1C	Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat	150 €
CIR	74	2	1A	Canviar de carril sense respectar la prioritat de qui circula pel carril que es pretén ocupar	150 €

**ARTICLE 75. Maniobra de canvi de direcció**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	75	1	2A	No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	100 €
CIR	75	1	1B	Efectuar un canvi de direcció sense col·locar el vehicle al lloc adequat	150 €

**ARTICLE 76. Supòsits especials**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	76	2	1A	No situar-se a la dreta el conductor del vehicle ressenyat per efectuar un gir a l'esquerra, sense existir un carril especialment preparat per efectuar-lo (aplicable a cicles i ciclomotors de 2 rodes)	150 €

**ARTICLE 77. Carril de desacceleració**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	77	-	1A	No entrar com més aviat millor al carril de desacceleració en abandonar una via	150 €

**ARTICLE 78. Maniobra de canvi de sentit**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	78	1	2A	Efectuar el canvi de sentit de marxa sense advertir als altres usuaris de la maniobra	100 €
CIR	78	1	1B	Realitzar la maniobra de canvi de sentit de marxa creant perill per als altres usuaris	150 €

**ARTICLE 79. Supòsits especials de canvi de sentit**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	79	1	1A	Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit (s'had'indicar el lloc on es va produir la marxa)	150 €

**ARTICLE 80. Normes generals sobre marxa enrere**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	80	1	2A	Circular cap endarrere podent evitar-ho amb una altra maniobra	150 €
CIR	80	3	2A	Efectuar la maniobra de marxa enrere a la via ressenyada	150 €
CIR	80	4	1A	Circular cap endarrere en sentit contrari a l'estipulat	450 €

**ARTICLE 81. Maniobra de marxa enrere**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	81	-	2A	No advertir la maniobra de marxa enrere amb la senyalització reglamentària	100 €
CIR	81	-	2B	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill als altres usuaris de via	150 €

**ARTICLE 82. Avançament per l'esquerra. Excepcions**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	82	2	1A	Avançar en carretera un vehicle per la dreta sense que es seu conductor estigui indicant clarament el seu propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra	150 €

**ARTICLE 83. Avançament en calçada de diversos carrils**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	83	1	1A	Avançar un vehicle en calçada de diversos carrils en el mateix sentit de circulació romanent al carril utilitzat, entrebancant altres vehicles que circulen al darrere més veloçment	150 €
CIR	83	2	1A	Avançar un vehicle canviant de carril quan la densitat de circulació és tal que els vehicles ocupen tota l'amplària de la calçada	150 €



**ARTICLE 84. Obligacions de qui avança abans d'iniciar la maniobra (\*)**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	84	1	2A	Efectuar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb la suficient antelació.	100 €
CIR	84	1	3B	Efectuar un avançament amb perill per als qui circulen en sentit contrari, obligant-los a maniobrar brusquement.	300 €
CIR	84	1	1C	Efectuar un avançament entrebancant els qui circulen en sentit contrari	150 €
CIR	84	1	1D	Avançar diversos vehicles no existint espai entre ells que li permeti, si fos necessari, desviar-se cap al costat dret sense perill	150 €
CIR	84	2	1A	Avançar un vehicle que s'ha desplaçat lateralment per avançar-ne un altre, envaint la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	150 €
CIR	84	3	1A	Avançar quan un altre conductor que li segueix ha iniciat la maniobra d'avançament	150 €

(\*) No es consideren avançaments els produïts entre ciclistes que circulin en grup

**ARTICLE 85. Obligacions de qui avança durant l'execució de la maniobra**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	85	1	1A	Avançar un altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per realitzar amb seguretat la maniobra	150 €
CIR	85	3	1A	Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més aviat millor i de manera gradual, obligant l'avançat a maniobrar brusquement	150 €
CIR	85	4	1A	Avançar, fora de poblat, a un vehicle de 2 rodes sense ocupar una part o la totalitat del carril contigu i, en tot cas, sense deixar la separació lateral mínima d'1'5m	150 €
CIR	85	4	1A	Avançar, fora de poblat, un vianant sense ocupar una part o la totalitat del carril contigu i, en tot cas, sense deixar la separació lateral mínima d'1'5m	150 €
CIR	85	4	1C	Avançar posant en perill o entrebancant ciclistes que circulin en sentit contrari	300 €
CIR	85	5	1A	Que el conductor d'un vehicle de dues rodes avanci, fora de poblat, un altre vehicle deixant entre ambdós una separació inferior 1'5m	150 €



**ARTICLE 86. Obligacions del conductor avançat**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	86	1	1A	No cenyir-se al caire dret de la calçada en ser advertit pel conductor que li segueix del propòsit d'avançar el seu vehicle	150 €
CIR	86	2	2A	Augmentar la velocitat quan sigui avançat o	150 €
CIR	86	2	2B	Efectuar maniobres que impedisquin o dificultin l'avançament quan és avançat (han d'iniciar-se succinctament les maniobres efectuades)	150 €
CIR	86	3	1A	Que el conductor del vehicle no faciliti l'avançament quan les circumstàncies no permeten ser avançat amb facilitat i sense perill (han d'iniciar-se les circumstàncies concurrents)	150 €

**ARTICLE 87. Prohibicions d'avançament**

NOR MA	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	87	1	3A	Avançar en un tram de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari	300 €
CIR	87	1	3B	Avançar sense que la visibilitat disponible sigui suficient envaint la zona reservada al sentit contrari (cal indicar suscitant la causa d'insuficient visibilitat)	300 €
CIR	87	1	1C	Avançar en un pas de vianants senyalitzat	150 €
CIR	87	1	1D	Avançar en intersecció (cal denunciar-se quan no concurreixin les excepcions que ho permetin)	150 €
CIR	87	1	1E	Avançar en una intersecció amb via para ciclistes	150 €
CIR	87	1	1F	Avançar en un túnel o tram de via afectat pel senyal "Túnel" (S-5) envaint el sentit contrari	150 €

**ARTICLE 88. Vehicles immobilitzats**

NOR MA	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	88	1	2A	Sobrepassar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant la part de la calçada destinada al sentit contrari, en tram en què està prohibit avançar, ocasionant perill (no s'han de denunciar avançaments a bicicletes, cicles, ciclomotors, vianants, animals i vehicles de tracció animal, tret que existesqui risc	150 €

**ARTICLE 90. Aturada i estacionament**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	90	1	2A	Aturar l'indicat vehicle dins la calçada en via interurbana	70 €
CIR	90	1	2B	Aturar l'indicat vehicle dins la part transitable del voral en via interurbana	70 €



CIR	90	1	1C	Estacionar l'indicat vehicle dins la calçada en via interurbana	90 €
CIR	90	1	1D	Estacionar l'indicat vehicle dins la part transitable del voral en via interurbana	90 €

**ARTICLE 92. Col·locació del vehicle en aturada i estacionament**

NORM A	ART	APT	OP C	TEXT	MULTA
CIR	92	2	1A	Estacionar un vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai restant disponible	60 €
CIR	92	3	1A	Que el conductor abandoni el lloc sense prendre les mesures reglamentàries que evitin que es posi en moviment	60 €

**ARTICLE 94. Llocs prohibits per a la aturada y estacionament**

NORM A	ART	APT	OP C	TEXT	MULTA
CIR	94	1	3A	Aturar en una zona de visibilitat reduïda	120 €
CIR	94	1	3B	Aturar en un túnel o tram de via afectat pel senyal "Túnel" (S-5)	120 €
CIR	94	1	2B	Aturar en una passa a nivell	120 €
CIR	94	1	1C	Aturar en una passa destinat a la circulació transversal d'altres usuaris	60 €
CIR	94	1	1D	Aturar en carrils o parts de la via reservats a altres usuaris (s'ha d'indicar l'ús previst per a la part de la via)	60 €
CIR	94	1	2B	Aturar en la intersecció indicada o en les seves proximitats dificultant el gir d'altres vehicles	120 €
CIR	94	1	2F	Aturar en la intersecció indicada generant perill per falta de visibilitat	120 €
CIR	94	1	2G	Aturar al lloc indicat impeding la visibilitat de la senyalització a altres usuaris	120 €
CIR	94	1	2H	Aturar a l'autovia o autopista indicada fora de la zona habilitada	120 €
CIR	94	1	2I	Aturar en zones destinades al transport públic urbà	120 €
CIR	94	2	1A	Estacionar en via interurbana en una zona de visibilitat reduïda	150 €
CIR	94	2	1B	Estacionar en un pas a nivell	150 €
CIR	94	2	1C	Estacionar en un pas destinat a la circulació transversal d'altres usuaris	90 €
CIR	94	2	1D	Estacionar en carrils o parts de la via reservats a altres usuaris (s'ha d'indicar l'ús previst per a la part de la via)	90 €
CIR	94	2	1E	Estacionar en la intersecció indicada o en les seves proximitats dificultant el gir d'altres vehicles	150 €
CIR	94	2	1F	Estacionar en la intersecció indicada generant perill per falta de visibilitat	150 €

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	94	2	1G	Estacionar al lloc indicat impedit la visibilitat de la senyalització a altres usuaris	150 €
CIR	94	2	1H	Estacionar a l'autovia o autopista indicada fora de la zona habilitada	150 €
CIR	94	2	1I	Estacionar en zones destinades al transport públic urbà	150 €
CIR	94	2	1J	Estacionar en doble fila	90 €
CIR	94	2	1K	Estacionar en lloc prohibit per la autoritat competent en zona urbana (cal indicar les característiques de la zona i la seva senyalització)	90 €

**ARTICLE 95. Normes generals sobre passos a nivell, ponts mòbils i túnels.  
Obligacions dels usuaris i titulars de les vies**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	95	2	2A	Creuar un pas a nivell tancat o amb la barrera en moviment	90 €

**ARTICLE 97. Detenció d'un vehicle en pas a nivell**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	97	3	1A	Quedar immobilitzat el vehicle dins un túnel o pas inferior sense adoptar les mesures reglamentàriament establertes	90 €

**ARTICLE 98. Ús obligatori de l'enllumenat**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	98	2	1A	Circular emetent llum un sol projector	60 €
CIR	98	3	1A	Circular amb una bicicleta per via interurbana quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, sense portar col·locat algun senyal reflector reglamentari	60 €

**ARTICLE 99. Enllumenats de posició i de gàlib**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	99	1	1A	Circular amb vehicle sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat	150 €
CIR	99	1	1B	Circular amb vehicle sense portar encès l'enllumenat de gàlib quan és obligació	150 €



**ARTICLE 100. Enllumenat de llarg abast o carretera**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	100	1	2A	Circular amb un vehicle de motor en via suficientment il·luminada i fora de poblat, a més de 40Km/h, sense portar encès l'enllumenat de carretera, entre l'ocàs i la sortida del sol	150 €
CIR	100	1	2B	Circular amb un vehicle de motor a més de 40 Km/h, en túnel o tram de via afectat pel senyal túnel, insuficientment il·luminat, sense portar encès l'enllumenat de carretera	150 €
CIR	100	2	2A	Utilitzar els llums en forma de llampades per a fins diferents dels previstos reglamentàriament	70 €
CIR	100	4	1A	Circular amb el vehicle ressenyat portant encès l'enllumenat de llargabast o carretera produint enlluernament als altres usuaris de la via	150 €

**ARTICLE 101. Enllumenat de curt abast o d'encreuament**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	101	1	3A	Circular amb el vehicle per la via sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament entre l'ocàs i la sortida del sol	150 €
CIR	101	1	3B	Circular amb el vehicle per un tram de via afectat pel senyal "Túnel"(S-5), suficientment il·luminat, sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament	150 €
CIR	101	3	1A	Circular amb l'enllumenat de curt abast o d'encreuament produint enlluernament	150 €

**ARTICLE 102. Enlluernament**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	102	1	1A	No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament a altres usuaris (s'han de denunciar, per aquest precepte, els supòsits d'enlluernament tant de front com si es produeix pels retrovisors)	150 €

**ARTICLE 103. Enllumenat de placa de matrícula**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	103	-	1A	No portar il·luminada la placa posterior de matrícula sent obligatòria la utilització d'enllumenat	60 €

**ARTICLE 104. Ús de l'enllumenat durant el dia**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	104	1	2A	Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	150 €

**ARTICLE 105. Immobilitzacions**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	105	1	1A	No tenir encesos els llums de posició un vehicle immobilitzat, estant obligat a això	150 €

**ARTICLE 106. Supòsits especials d'enllumenat**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	106	2	1A	No utilitzar el llum davanter de boira ni el de curt o llarg abast existint condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (s'han d'indicar les condicions existents)	150 €
CIR	106	2	3B	Portar encès el llum de boira sense existir condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	70 €
CIR	106	2	1C	Portar encès el llum de boira sense existir condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, produint enlluernament	150 €
CIR	106	3	1A	Circular sense cap tipus d'enllumenat en situació de falta o disminució de visibilitat per les condicions meteorològiques o ambientals existents	150 €

**ARTICLE 109. Advertències òptiques**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	109	1	1A	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	60 €
CIR	109	2	1A	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	60 €
CIR	109	2	1B	No utilitzar el llum d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat a la via (pujada o baixada d'escolars)	60 €
CIR	109	2	2C	No senyalitzar amb llum d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan la visibilitat és sensiblement disminuïda (no aquest avariats, art.130 CIR)	90 €

**ARTICLE 110. Advertències acústiques**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	110	1	1A	Usar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament establert (nosigui evitar un accident, advertir avançament i/o vies estretes amb moltes voltes)	60 €

**ARTICLE 113. Advertències d'altres vehicles**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	113	1	2A	No advertir la presència del vehicle ressenyat amb el senyal lluminós especial ni amb l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle (llum encreuament només per avaria)	150 €

**ARTICLE 114. Portes**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	114	1	2A	Circular amb les portes obertes del vehicle	60 €
CIR	114	1	1B	Obrir les portes del vehicle ressenyat abans de la seva completa immobilització	60 €
CIR	114	1	1C	Obrir les portes del vehicle ressenyat sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entrebancada per a altres usuaris	90 €
CIR	114	1	1D	Obrir les portes del vehicle sense haver-se cerciorat prèviament de la presència de conductors de bicicletes	60 €

**ARTICLE 117. Cinturons de seguretat**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	117	1	1A	No utilitzar la persona denunciada el cinturó de seguretat (*)	150 €
CIR	117	1	1A	No utilitzar adequadament la persona denunciada el cinturó deseguretat (*)	150 €
CIR	117	2	2A	Circular amb un menor de 12 anys situat al seient davanter sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	150 €
CIR	117	2	1B	Circular amb un menor de 3 anys situat en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i pes	150 €



CIR	117	2	1C	Circular en el seient posterior del vehicle ressenyat amb persona major de 3 anys la estatura de la qual no arribi als 150 cm, sense utilitzar un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla ípes o un altre reglamentari	150 €
-----	-----	---	----	---	-------

(\*) S'han de denunciar les persones que no portin el cinturó de seguretat

#### ARTICLE 118. Cascos i altres elements de protecció

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	118	1	2A	No utilitzar la persona denunciada el casc de protecció homologat (*)	150 €
CIR	118	1	2B	No utilitzar adequadament la persona denunciada el casc de protecció homologat (assenyalar l'incompliment)	150 €
CIR	118	3	1C	No utilitzar l'armilla reflectora reglamentària ocupant la calçada ovorol d'una via interurbana	150 €

(\*) S'ha de denunciar el conductor del vehicle per la no utilització del casc obligatori per part de l'acompanyant

#### ARTICLE 120. Temps de conducció i descans

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	120	1	1A	Conduir el vehicle ressenyat amb un excés en més del 50% en el temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres	450 €
CIR	120	1	1B	Conduir el vehicle ressenyat amb una minoració en més del 50% en el temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres	450 €
CIR	120	3	-	Les infraccions en aquesta matèria se sancionen per l'article 65.5H de la LSV	

#### ARTICLE 121. Circulació per zones de vianants

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	121	1	1A	Transitar un vianant per lloc no autoritzat	10 €
CIR	121	5	1A	Circular amb el vehicle ressenyat per zona de vianants	60 €

#### ARTICLE 123. Circulació nocturna de vianants

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	123	1	2A	Transitar un vianant en condicions de visibilitat insuficient fora depoblat sense anar proveït d'elements lluminosos o reflectors	60 €



**ARTICLE 125. Circulació de vianants en autopistes i autovies**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	125	1	2A	Transitar un vianant per l'autopista o autovia ressenyada	60 €

**ARTICLE 127. Normes especials sobre circulació d'animals**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	127	2	3A	Deixar animals sense custòdia a la via o als seus voltants	60 €

**ARTICLE 129. Obligació d'auxili**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	129	2	2A	No facilitar la seva identitat ni les dades del vehicle sol·licitats pels afectats en un accident de circulació, estant-hi implicat (nota: la resta de les possibles infraccions estan contemplades en l'article 195 del Codi penal)	60 €

**ARTICLE 130. Immobilització del vehicle i caiguda de la càrrega**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	130	1	2A	No senyalitzar eficaçment el vehicle immobilitzat a la via (s'had'indicar, si escau, la senyalització emprada: llum emergència, triangles senyalització perill)	90 €
CIR	130	1	1B	No retirar de la calçada un vehicle immobilitzat en el menor temps possible	60 €
CIR	130	5	1A	Remolcar un vehicle avariats per un altre no destinat a aquest f	60 €

**ARTICLE 139. Responsabilitat de la senyalització a les vies**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	139	3	1A	No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió de trànsit la realització d'obres en vies públiques abans del seu inici	150 €
CIR	139	3	1B	Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió de trànsit	150 €



**ARTICLE 143. Senyals dels agents**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	143	1	1A	No obeir les ordres de l'agent de circulació	150 €

**ARTICLE 144. Senyals circumstancials i d'abalisament**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	144	1	3A	No respectar les instruccions de compliment obligatori inscrites en un panell de missatge variable (especificar la instrucció incompleta)	90 €
CIR	144	2	1A	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant senyal d'abalisament (s'ha d'indicar el tipus de senyal no respectada, p. ex. barreres, cons, llums grocs fixos o intermitents, banderetes, panells direccionals, balises, etc)	60 €

**ARTICLE 145. Semàfors per a vianants**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	145	1	1A	No respectar el vianant el llum vermell d'un semàfor	60 €

**ARTICLE 146. Semàfors per a vehicles**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	146	1	1A	No respectar el conductor d'un vehicle el llum vermell d'un semàfor	150 €
CIR	146	3	2A	No detenir-se el conductor d'un vehicle davant el llum groc nointermitent d'un semàfor	70 €

**ARTICLE 147. Semàfors quadrats per a vehicles o de carril**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	147	1	1A	Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspad'un semàfor quadrat	150 €



**ARTICLE 151. Senyals de prioritat**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	151	2	2A	No detenir-se al lloc prescrit pel senyal de “STOP” (Senyal vertical R-2)	150 €








**ARTICLE 152. Senyals de prohibició d'entrada**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	152	-	2A	No obeir el senyal de circulació prohibida. (Senyal vertical R-100)	70 €
CIR	152	-	2B	No obeir un senyal d'entrada prohibida.- (Senyal vertical R-101)	70 €

**ARTICLE 153. Senyals de restricció de pas**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	153	-	1A	No obeir un senyal de restricció de pas. (S'ha d'indicar la nomenclatura del senyal.) ( Prohibit passar sense detenir-se ilimitació d'altura amplària i/o massa.	60 €

**ARTICLE 154. Altres senyals de prohibició o restricció**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA		
CIR	154	-	2A	No obeir un senyal de prohibició o restricció. (S'ha d'indicar elsenyal desobeït)	90 €		
	R-302 Gir a la dreta prohibit		R-303 Gir a l'esquerra prohibit		R-304 Mitja volta prohibida		R-305 Prohibit avançar
	R-306 Prohibit avançar camions		R-307 Aturada i estacionament prohibits		R-308 Estacionament prohibit		



**ARTICLE 155. Senyals d'obligació**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	155	-	1A	No obeir un senyal d'obligació. (S'ha d'indicar el senyal desobeït.)	90 €
R-400-a Sentit obligatori		R-400-b Sentit obligatori		R-400-c Sentit obligatori	R-400-d Sentit obligatori
R-400-e Sentit obligatori		R-401-a Pas obligatori		R-401-B Pas obligatori	R-402 Intersecció sentitgiratori
R-403-a Úniques direccions permeses		R-403-b Úniques direccions permeses		R-403-c Úniques direccions permeses	R-407 Via reservada pera cicles
R-412 Cadenes per a neu		R-413 Llum de curt abast			

**ARTICLE 159. Senyals d'indicacions generals (\*)**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	159	-	-	(S'ha de denunciar per l'article 154 si procedeix)	60 €

**ARTICLE 160. Senyals de carrils**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	153	-	1A	Incomplir l'obligació establerta per un senyal de carril	60 €

**ARTICLE 167. Marques blanques longitudinals**

NORM A	ART	APT	OPC	TEXT	MULTA
CIR	167	-	2A	No respectar una línia longitudinal contínua	90 €
CIR	167	-	1B	Circular sobre una línia longitudinal discontinua	60 €

**ARTICLE 168. Marques blanques transversals**

NORM A	ART	APT	OP C	TEXT	MUL TA
CIR	168	-	1A	No respectar una marca vial transversal contínua	60 €

**ARTICLE 169. Senyals horitzontals de circulació**

NORM A	ART	AP T	OP C	TEXT	MULTA
CIR	169	2	2A	No detenir-se al lloc prescrit per un senyal horitzontal de "STOP" (també són senyals horitzontals: deixi passar, limitació de velocitat i fletxes de carrils)	150 €

**ARTICLE 170. Altres marques i inscripcions de color blanc**

NORM A	ART	APT	OP C	TEXT	MUL TA
CIR	170	-	1A	No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	60 €
CIR	170	-	1B	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada com a tal	60 €
CIR	170	-	1C	Entrar en zona exclosa de la circulació emmarcada per una línia contínua	60 €

**ARTICLE 171. Marques d'altres colors**

NORM A	ART	APT	OP C	TEXT	MUL TA
CIR	171	-	1A	No respectar la indicació d'una marca vial groga (s'ha d'indicar la marca corresponent)	60 €

**ARTICLE 173. Senyals als vehicles**

NORM A	ART	AP T	OP C	TEXT	MULTA
CIR	173	2	-	Les infraccions a aquest precepte s'han de denunciar per l'article 18 del Reglament general de vehicles (VEH) en funció del senyal omès	





## **ANNEX I**

### **VIES DE TRÀNSIT DENS**

Són vies de trànsit dens les considerades d'alta intensitat de circulació i les considerades com a prioritàries en el Pla de mobilitat, les quals seran objecte d'especial vigilància.

El batle president té la potestat d'ampliar o reduir les vies considerades com de trànsit dens.

- Nucli urbà de Son Servera

Carrer des Cós

Carrer de na Joana Roca

Carrer de Fra Garí Avinguda  
de la Constitució

- Nucli urbà de Cala Millor

Passeig Marítim

Avinguda d'en Joan Servera Camps

Carrer del Sol Naixent

Carrer de la Vinya del Mar

Carrer de na Penyal

Carrer de Ca s'Hereu

Carrer de Binicanella

Carrer de Xiclati

Carrer de Son Corb

- Nucli urbà de Cala Bona

Carrer de na Llambies

Passeig Marítim

- Nucli urbà de Costa dels Pins

Avinguda del Pinar



**ANNEX II****CRITERIS DE COL·LOCACIÓ DE PLAQUES DE GUAL**

A cada accés autoritzat li correspon una placa de gual. Si hi ha varis accessos autoritzats a un mateix local o activitat, cada accés tindrà la seva corresponent placa.

Amb caràcter general, es col·locarà una única placa de gual per cada accés autoritzat. Es situarà a la dreta de l'accés que senyalitza, veient el portal de cara, a una alçada aproximada des del sol 2,20 m fins la part superior de la senyal. Serà visible des de la calçada de la via pública (Figura 1).

Si per retranquejos de la façana, falta d'espai, falta d'elements sustentadors, etc., no fos possible col·locar la placa a la dreta de l'accés, es podrà ubicar a l'esquerra. En aquest cas el senyal tindrà inclosa una fletxa a la dreta en el seu interior.

La senyal es podrà col·locar a una alçada inferior a l'indicada quan l'alçada de la paret o façana no permeti col·locar-la a l'alçada reglada. (Figura 3).

En casos excepcionals es podrà col·locar la senyalització en la mateixa porta d'accés al gual, sempre i quan la porta estigui alineada amb la façana de l'edifici. En aquest cas col·locarà centrada en la porta de l'accés. Caldrà comptar amb autorització municipal expressa (Figura 4).

Altre possibilitat es situar-la penjada de la paret o sostre, o sobre l'accés, a la part dreta d'aquest. En aquests cas s'haurà de mantenir com a mínim una alçada lliure en el pas igual a la permesa a l'interior del local, aquesta alçada no sobrepassarà els 2,50 m (Figures 5 i 8).

En el cas de que en el lloc on s'ha de col·locar el senyal estiguin ubicades baixants de cables o canalitzacions, es podrà col·locar davant d'aquestes mitjançant suplementos separadors, fins la separació mínima necessària, en aquest cas l'alçada mínima lliure serà de 2,20 m (Figures 6 i 7).

En el cas de voreres molt amples, o façanes no enfrontades a la alineació del carrer, a més a més de en la façana, es podrà col·locar una segona placa de gual sobre pal junt a la vorera (deixant una alçada mínima lliure de 2,20 m). En aquest cas caldrà comptar amb l'autorització municipal expressa (Figura 9).

Altres possibles ubicacions hauran de comptar amb autorització municipal.





Figura 1



Figura 3



Figura 4



Figura 5

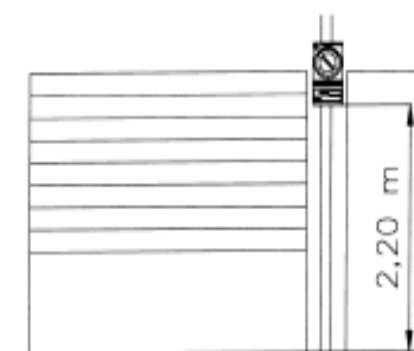


Figura 6



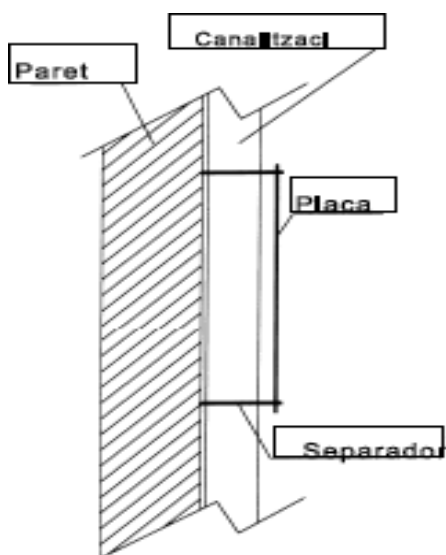


Figura 7

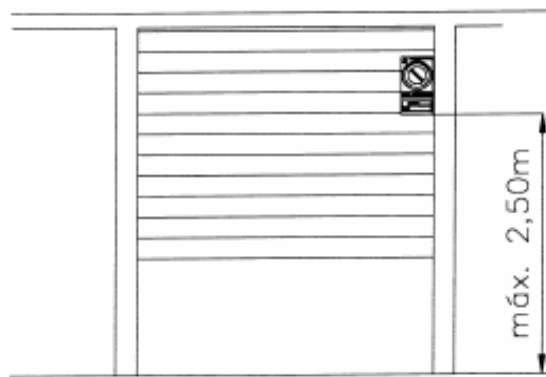


Figura 8



Figura 9



**ANNEX III****Zona d'accés restringit.**

La conscienciació de tothom per tal de preservar l'espai urbà del pas indiscriminat de vehicles a fi de garantir les exigències de qualitat ambiental, de seguretat ciutadana i de protecció del patrimoni ha estat decisiva a l'hora d'impulsar tant el procés de reconversió de zones de vianants com la regulació diversa de certs trànsits en aquestes zones urbanes, ja que segons s'avança en aquests aspectes s'ha pogut comprovar l'augment en la qualitat de vida dels veïnats d'aquestes zones afectades, així com un increment de l'activitat comercial d'importància.

Per l'anterior, l'Ajuntament pretén regular l'accés a vies de trànsit restringit al terme municipal de Son Servera, amb l'objectiu de determinar aquells aspectes que fins ara no havien estat objecte de cap tipus de regulació normativa, d'acord amb el previst a l'article 25.2 de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, al Reial Decret Legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i al Reglament general de circulació aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.

De conformitat amb l'establert a l'article 7 a) i b) del Reial Decret Legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, correspon als ajuntaments tant l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat com la vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció respectiva, sempre que no estigui expressament atribuïda a una altra administració, així com la regulació mitjançant ordenança dels usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat i amb l'ús de zona de vianants dels carrers, a més d'establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la mobilitat i que utilitzen vehicles; tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social. Així mateix, d'acord amb l'article 53 1. b) de la LO 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat, és competència de la Policia Local ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb que estableixen les normes de circulació. En aquest sentit, la Policia Local, per raons de seguretat i ordre públic, o per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en cas d'emergència. Amb aquesta finalitat, es poden col·locar o retirar provisionalment els senyals que siguin convenients, així com prendre les mesures oportunes preventives. D'aquestes actuacions provisionals, se n'ha d'emetre l'informe corresponent, el qual s'ha d'eleva a la Comissió de Trànsit perquè l'analitzi i estudiï els canvis que produiran aquestes actuacions, a fi d'establir una solució definitiva al problema.



**Article 1****Objectius**

El present annex té com a objectiu restringir el trànsit rodat, excepte; motes, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i vehicles autoritzats, serveis municipals i d'emergències, en algunes àrees concretes de la població, en funció de la concentració de públic.

**Article 2****Àrea afectada. Zona d'accés restringit**

L'àrea afectada per la regulació especial de trànsit es divideix en places, carrers per a vianants en tota la seva extensió o en part d'ells i zones restringides a determinats vehicles. La relació dels carrers i places afectades és la següent:

- Carrer d'en Pere Antoni Servera, tram comprès entre el carrer de Sant Antoni fins a la plaça de Sant Joan.
- Carrer del Doctor Esteva, tram comprès entre el carrer de n'Orlandis fins al carrer d'en Pere Antoni Servera.
- Carrer del Tren, tram comprès entre el carrer d'en Pere Antoni Servera fins al carrer de na Joana Roca.
- Carrer del Glosador Calafat.
- Carrer de ses Creus, tram comprès entre la plaça de Sant Joan fins al carrer d'en Miquel Gayà.
- Carrer dels Carmelites.
- Carrer Doctor Servera, tram compres entre carrer Miguel Gaya fins a la plaça Sant Joan.
- Carrer de la Passió.
- Carrer de Fra Garí, tram comprès entre la plaça Sant Joan fins al carrer de la Concepció.

**Article 3****Senyalització**

En tots els accessos hi ha d'haver senyalització reglamentària que informi de la circulació dels vehicles a les Zones d'Accés Restringit, facultant aquells que disposin d'autorització. Aquesta senyalització ha d'estar composta per panells informatius que han de contenir els senyals següents:

- Senyal R-100 de "Circulació prohibida", exceptuant els vehicles que disposin d'autorització i amb limitació horària.
- Senyal S-30 de "Zona a 30" que indica les zones de circulació especialment acondiciades als vianants. La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 quilòmetres per hora, on els vianants tenen prioritat. Les persones usuàries d'aquestes zones han de complir en tot moment la legislació de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, i han d'adoptar les mesures indicades en la senyalització corresponent.

**Article 4****Llocs d'accés**

L'accés a la zona restringida afectada per aquest annex de l'Ordenança s'ha de realitzar, exclusivament, a través dels carrers següents:

- Carrer d'en Pere Antoni Servera.
- Carrer del Doctor Esteve.
- Carrer de la Passió.
- Carrer del Glosador Calafat.
- Carrer Doctor Servera

**Article 5****Autoritzacions d'accés**

Per a l'accés de vehicles a les zones de trànsit restringit, cal que aquests tinguin autorització, en un fitxer i que individualitza el dret d'accés a les condicions determinades en l'autorització administrativa concedida a cada vehicle segons sigui aquest resident de la zona ACIRE, persona usuària de cotxera o plaça de garatge, tingui un negoci a la zona o presti un servei urgent o imprescindible a la comunitat, per a la qual cosa és obligatori per al titular la notificació a l'Ajuntament del canvi del vehicle autoritzat o altre aspecte en el supòsit de modificació de les condicions que en el seu moment van servir de base per a l'autorització.

**Article 6****Vehicles autoritzats**

Es consideren autoritzats, sense que el titular hagi d'atenir-se al procediment de concessió establert en aquest annex de l'Ordenança, els vehicles que a continuació es detallen:

- Vehicles destinats a un servei públic
- Els vehicles destinats a taxi.
- Els vehicles que presten servei d'urgències.
- Els corresponents a les Forces i Cossos de Seguretat.
- Els de servei d'extinció d'incendis i de Protecció Civil.
- Els d'assistència sanitària o assistencial.
- Els vehicles adscrits als serveis públics d'higiene urbana i altres serveis públics, sempre que estiguin degudament identificats.
- Els vehicles de repartiment de missatgeria.

**Article 7****Dispositius de control d'accés**

El control d'accés dels vehicles a l'àrea pertinent es pot realitzar mitjançant els següents elements:



- Dispositius que impedeixin físicament l'accés a les zones restringides, com ara pilones i pilons escamotejables o altres elements similars, càmeres, etc.
- Tots els vehicles que accedeixin a la zona restringida, sense autorització i que tinguin un motiu justificat per entrar-hi, s'han d'identificar mitjançant una cridada telefònica a la Policia Local de Son Servera.

## Article 8

### Horaris dels punts de control d'accessos

Els horaris d'accés als carrers limitats son els següents:

- De dilluns a divendres es trobarà obert al transit des de les 00:00 fins a les 15:00 hores i després quedarà tancat només pels autoritzats.
- Festius tancat al transit rodat, només autoritzats.
- Dissabtes i diumenges tancat al transit rodat, només autoritzats.
- Quan l'autoritat competent decreti altra cosa per motius diversos.

## Article 9

### Règim sancionador

Les infraccions que preveu aquesta Ordenança es classifiquen de la manera següent:

### Sancions

Les sancions són les que estableix:

- La Llei de seguretat de trànsit
- El Reglament general de circulació
- El Reglament general de vehicles
- El Reglament general de conductors
- El Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre (BOE núm. 267, de 5 de novembre)

## Article 10

### Procediment sancionador

El procediment sancionador és el que regula el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de transit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.