



Secció I. Disposicions generals AJUNTAMENT D'EIVISSA

13287 *Aprovació definitiva de la modificació de l'ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament d'Eivissa*

Expedient núm. 19554/2024

Procediment. Disposicions Normatives (Aprovació, Modificació o Derogació)

Per Acord del Ple de data 19 de desembre, s'aprovà definitivament la modificació de l'ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament d'Eivissa el què es publica als efectes de l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local i 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

Contra el present acord, en aplicació de l'article 112.3 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques, i donat que aprova una disposició de caràcter general, es pot interposar recurs contenciós administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, en el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de la recepció de la present notificació, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa. Tot això sense perjudici de que pugui interposar qualsevol altre recurs que pogués estimar més convenient al seu dret.

Eivissa, 19 de desembre 2024

El secretari acctal
Joaquim Roca Mata

«ANNEX I

Modificacions a la Ordenança municipal de circulació (BOIB núm.113. 17.08.2004), modificada posteriorment en el seu Capítol III relatiu a Circulació mitjançant acord de Ple de data 29 d'octubre de 2020 (BOIB, núm:193 10.11.2020)

a) Incorporar a "l'article 32" el paràgraf següent:

Article 32.

Queda prohibit l'estacionament, total o parcial, en les circumstàncies següents:

(...)

38- En vies i espais públics del terme municipal, a excepció dels espais expressament autoritzats, per a vehicles que sobrepassin els 5,20 metres de longitud i/o els 2,10 metres d'alçada a excepció dels vehicles destinats al transport de mercaderies i/o del sector serveis durant les tasques de repartiment.

Així mateix, per afavorir la rotació dins el nucli urbà s'estableix un temps màxim d'estacionament de 72 hores.

b) Nova redacció de l'article 12 quater Àrees 30:

Les àrees a 30 es tracten de vies en què la velocitat màxima de circulació és 30km/h i que, a diferència de les incloses a les zones 30, no contemplen la prioritat de vianants, és a dir, els vianants no tenen dret a utilitzar la calçada ni creuar-les a qualsevol punt. Quan es tracta d'un conjunt de carrers amb limitació de velocitat a 30 km/h es pot parlar d'àrees a 30 que, com es dedueix de l'anterior, tampoc no tenen prioritat de vianants.

Amb caràcter general es correspon amb àrees 30 les vies urbanes del centre i eixample de la ciutat.



c) S'incorpora un nou paràgraf a "l'article 35", quedant aquest redactat de la manera següent:

Article 35

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i la descàrrega al seu interior, aquestes operacions s'han de fer a les àrees reservades amb aquesta finalitat.

En aquestes àrees estarà prohibit l'estacionament, excepte el dels vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguin degudament autoritzats, a l'efecte de realitzar les operacions de càrrega/descàrrega o repartiment, i durant un termini màxim de 15 minuts, excepte senyalització horària expressa.

Aquestes àrees reservades són vàlides durant tot l'any, i amb caràcter general, l'horari serà els dies feiners de dilluns a divendres de 8 a 17 hores i els dissabtes de 8 a 14 hores.

El còmput del temps d'estacionament s'efectua mitjançant un distintiu o disc control, en què s'indica la data i l'hora d'arribada, la forma de la qual es pot normalitzar mitjançant un decret de l'Alcaldia. L'esmentat Distintiu de control s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davant de l'automòbil, de manera que sigui visible des de l'exterior. Constituint infracció administrativa la no exhibició del mateix, en els termes assenyalats.»

