



Secció I. Disposicions generals AJUNTAMENT D'EIVISSA

12976

Aprovació definitiva de la modificació de l'Ordenança municipal que regula l'entrada de vehicles mitjançant les voreres i/o vies públiques, reserva de la via pública per càrrega i descàrrega d'ús exclusiu i d'ús públic en el municipi d'Eivissa de l'Ajuntament d'Eivissa

Que en data 30 de setembre de 2024 el Ple de l'Excm. Ajuntament d'Eivissa, va acordar aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal que regula l'entrada de vehicles mitjançant les voreres i/o vies públiques, reserva de la via pública per càrrega i descàrrega d'ús exclusiu i d'ús públic en el municipi d'Eivissa de l'Ajuntament d'Eivissa.

Que una vegada conclòs el termini d'informació pública del procediment de modificació de la citada Ordenança, les modificacions queden aprovades definitivament de forma automàtica per transcórrer el termini d'informació pública, sense la presentació d'al·legacions contra el text aprovat inicialment.

Mitjançant el present, es publica el text íntegre de les modificacions aprovades de l'Ordenança municipal que regula l'entrada de vehicles mitjançant les voreres i/o vies públiques, reserva de la via pública per càrrega i descàrrega d'ús exclusiu i d'ús públic en el municipi d'Eivissa de l'Ajuntament d'Eivissa, per al seu general coneixement, de conformitat amb l'article 103 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, en relació amb l'article 113 de la mateixa Llei, a l'efecte de la seva entrada en vigor.

Contra aquest acord, que esgota la via administrativa, es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el terme de dos mesos, a comptar des de l'endemà a la publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, de conformitat amb el que estableixen els articles 10 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

(Signat electrònicament: 16 de desembre de 2024)

*El secretari acctal
Joaquim Roca Mata)*

ANNEX TEXT ÍNTEGRE APROVAT DEFINITIVAMENT

Modificacions a l'Ordenança Municipal Reguladora de l'entrada de vehicles mitjançant les voreres i/o vies públiques, reserva de la via pública per a càrrega i descàrrega d'ús exclusiu i d'ús públic: (Boib núm. 106 de 16/07/2005)

a) Incorporar a l'article 21 el següent apartat

7.-Per al supòsit de guals permanents amb línia d'aparcament, s'haurà d'executar una nova part de vorera, mantenint la rasant de la vorera existent, i únicament s'efectuarà un plano inclinat entre la nova vorera i la calçada, amb pendent variable segons la cota de calçada. (Gràfic 2.1 de l'Annex de la present Ordenança).

b)Es modifiquen els apartats 2 i 3 de l'article 21 "Amb vista a la delimitació del gual", quedant redactats de la manera següent:

2. Amb vista a la delimitació del gual

2.1. Per a la delimitació dels guals, a la calçada, s'hauran de col·locar topalls de rodes de vehicles (Gràfic 3.1 de l'Annex de la present Ordenança).

2.2. Els topalls de rodes de vehicles requereixen instal·lació i es col·locaran en tots dos costats del gual (Gràfic 2.1 i 2.2 de l'Annex de la present Ordenança).

2.3. Excepcionalment es podran col·locar pilones tipus Rodas per a la delimitació del gual.





3. Amb vista a la senyalització horitzontal del gual en la calçada

3.1. Els guals permanents es senyalitzaran a la calçada amb una línia contínua i pintura de color “Groc trànsit”

3.2. Els guals de caràcter horari, es senyalitzaran amb una marca en Zig-Zag i discontinua amb pintura color “Groc Trànsit”.

3.3. Les dimensions de les marques amb caràcter general seran assenyalades pels serveis tècnics municipals.

c) S'incorporen nous articles al TÍTOL II. RESERVA DE VIA PÚBLICA PER A CÀRREGA I DESCÀRREGA D'ÚS EXCLUSIU, amb la següent redacció:

Article 33 Centres eclesiàstics

Els propietaris de centres eclesiàstics podran sol·licitar autorització municipal de càrrega i descàrrega d'ús exclusiu enfront del seu establiment o lloc més pròxim a l'accés d'aquest, amb la finalitat de facilitar la parada de vehicles.

La longitud màxima de la reserva de via pública per a càrrega i descàrrega d'ús exclusiu de centres eclesiàstics serà de 12 metres.

Aquestes zones de reserva estan sotmeses al règim previst per a la parada de vehicles, durant el període d'obertura de l'establiment, el qual estarà degudament senyalitzat i comportarà per als titulars el compliment de les obligacions previstes a la present Ordenança de guals.

La tramitació de la sol·licitud de càrrega i descàrrega d'ús exclusiu serà la prevista en aquesta Ordenança per a guals, i, precisarà, en tot cas, d'informe previ del Departament de Seguretat Viària de la Policia Local.

La senyalització d'aquesta reserva de via pública haurà de ser assumida pel titular de l'autorització, prèvies indicacions emeses pels Serveis Tècnics Municipals, i sota la supervisió d'aquests i/o de la Policia Local.

Article 34 Associacions socials.

Els propietaris d'Associacions socials, que per la seva naturalesa i activitat, necessitin l'ús d'un servei de transport sanitari i/o vehicles per a persones de mobilitat reduïda, podran sol·licitar autorització municipal de càrrega i descàrrega d'ús exclusiu, amb un màxim de 10 metres, enfront del seu establiment o lloc més pròxim a l'accés del servei, amb la finalitat de facilitar la parada de transport sanitari i/o vehicles per a persones de mobilitat reduïda.

Aquestes zones seran d'ús únicament per a transport sanitari i/o vehicles per a persones de mobilitat reduïda, i estaran sotmeses al règim previst per a la parada, amb caràcter permanent, durant el període d'obertura del servei, el qual estarà degudament senyalitzat i comportarà per als titulars el compliment de les obligacions previstes a la present Ordenança de guals.

La tramitació de la sol·licitud de càrrega i descàrrega d'ús exclusiu serà la prevista en aquesta Ordenança per a guals, i, precisarà en tot cas, d'informe previ del Departament de Seguretat Viària de la Policia Local.

La senyalització d'aquesta reserva de via pública haurà de ser assumida pel titular de l'autorització, prèvies indicacions emeses pels Serveis Tècnics Municipals, i sota la supervisió d'aquests i/o de la Policia Local.

Article 35. Petó i Adeu

L'Ajuntament delimitarà zones reservades perquè els vehicles puguin carregar i descarregar persones, conductor a bord.

Aquestes zones seran de lliure ús, i estaran sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat.

Article 36. Reservat d'aparcament temporal

L'Ajuntament delimitarà zones reservades per a l'estacionament temporal de turismes.

Aquestes zones seran de lliure ús, i estaran sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb horari limitat de 30 minuts màxim i la seva longitud la delimitarà l'Ajuntament.

d) Atesa la introducció de nous articles, es modifica la numeració dels següents articles: Article 33 passa a ser 37. Article 34 a 38, 35 a 39, 36 a 40, 37 a 41, 38 a 42, 39 a 43, 40 a 44, 41 a 45, 42 a 46, 43 a 47,

e) Es modifica l'Article 44 “Organ competent i procediment”, quedant aquest redactat de la manera següent:





Article 48. Òrgan competent i procediment.

La competència per a la imposició de sancions correspon a l'Alcalde, sense perjudici que tingui delegada aquesta competència, i es seguirà el procediment establert pel Decret 1/2024, de 5 de gener, pel qual s'aprova el Reglament del procediment sancionador de l'Administració de la comunitat Autònoma de les illes Balears (BOIB núm. 4, 6 de gener de 2024) o normativa que el substitueixi.

f) Incorporació d'una Disposició transitòria quarta amb la següent redacció:

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA QUARTA Autoritzacions i llicències anteriors a les modificacions de l'Ordenança aprovada definitivament

Les autoritzacions i llicències atorgades amb anterioritat a l'entrada en vigor de les modificacions d'aquesta Ordenança, continuaran vigents. No obstant quedaran subjectes a les modificacions aprovades, disposant del termini d'un any per adaptar-se a les noves determinacions.

Les sol·licituds presentades amb anterioritat al moment d'entrada en vigor de la modificació de la Ordenança sobre les quals no hagués recaigut resolució, seran tramitades i resoltes conforme a la Ordenança modificada.

g) Incorporació de nous gràfics a l'Annex “ Condicions particulars del pas de vehicles”:

Gràfic 2.1. Delimitació de gual permanent en calçada.

Gràfic 3.1. Delimitació del gual amb topall de rodes de vehicles

Gràfic 5.1. Senyalització vertical càrrega i descàrrega



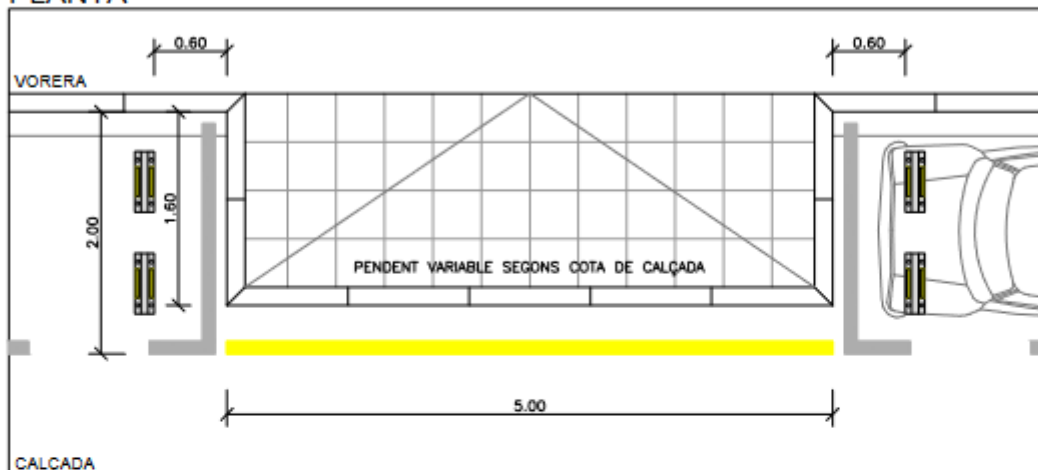
ANNEXE ORDENANÇA DE GUALS

CONDICIONS PARTICULARS DEL PAS DE VEHICLES

GRÀFIC 2.1

DELIMITACIÓ DEL GUAL PERMANENT A LA CALÇADA

PLANTA

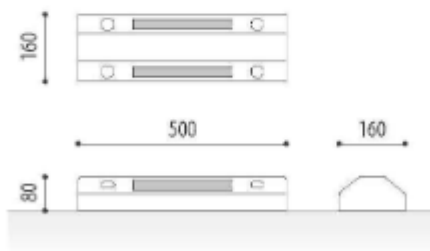


ANNEXE ORDENANÇA DE GUALS

CONDICIONS PARTICULARS DEL PAS DE VEHICLES

GRÀFIC 3.1

DELIMITACIÓ DEL GUAL AMB TOPE DE RODES VEHICLES



TOPE DE RODES DE POLIPROPILÈ AMB
CINTA REFLECTANT GROGA AMB MICROESFERES
MIDES: 500 x 160 x 80 mm
PES: 1,7 Kg



ANNEXE ORDENANÇA DE GUALS

CONDICIONS PARTICULARS DEL PAS DE VEHICLES

GRÀFIC 5.1

SENYALITZACIÓ VERTICAL CÀRREGA I DESCÀRREGA



ÚS EXCLUSIU SERVEIS
HOTELERS / SANITARIS
ECLESIASTICS / SOCIALS

ÚS PÚBLIC

