



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

12830

Resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat de modificació de la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, aprovada per la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 (BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022)

Fets

1. El Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, regula la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (BOE núm. 275, de 17 de novembre de 2021) amb caràcter extraordinari, i per raons d'interès públic, social i econòmic, d'acord amb el que preveuen els articles 22.2.c), 28.2 i 28.3 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions.

2. Mitjançant la Resolució de la Secretaria d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana d'11 de desembre de 2021 es va concedir a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears una subvenció per un import de 3.621.025,00 €.

3. El 17 de març de 2022, es va publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU».

4. La convocatòria abans esmentada ha sofert diferents ampliacions del pressupost inicial atenent al nombre de sol·licituds registrades i l'import compromès, superior al pressupost assignat per la Resolució d'11 de desembre de 2021. En aquest sentit, i mitjançant la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 21 de juny de 2023 (BOIB núm. 86, de 24 de juny de 2023); la Resolució de la consellera d'Habitatge, Territori i Mobilitat de 10 de maig de 2024 (BOIB núm. 64, de 16 de maig de 2024) i la Resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat de 21 d'agost de 2024 (BOIB núm. 113, de 29 d'agost de 2024) es va ampliar el pressupost de la convocatòria a 8.708.060,41 €, amb càrrec als fons de la Unió Europea «Next Generation EU».

5. Atès que en data 30 d'abril de 2024, data límit per a la presentació de sol·licituds, l'import total compromès era superior al pressupost prèviament assignat a les comunitats i ciutats autònomes en el marc del Reial decret 983/2021 i, per tant, no era possible atendre totes les sol·licituds registrades, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible va aprovar l'ampliació de 50 milions d'euros del pressupost de les ajudes per a la transformació de flotes. D'aquesta manera, les ajudes esmentades s'incrementen fins als 450 milions d'euros, dels quals 400 milions d'euros es financen amb càrrec als fons europeus «Next Generation EU», mentre que els 50 milions d'euros extra procedeixen de les dotacions del pressupost del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

Aquesta mesura es troba prevista en el títol IV del Reial decret llei 4/2024, de 26 de juny, pel qual es prorroguen determinades mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i Pròxim Orient i s'adopten mesures urgents en matèria fiscal, energètica i social.

L'article 30 del Reial decret llei 4/2024 disposa que el pressupost s'ha de distribuir entre les comunitats i ciutats autònomes que ho sol·licitin expressament i compleixin els requisits prevists en aquest, com ara l'existència de sol·licituds en llista d'espera sense possibilitat de concedir-se per falta de pressupost suficient.

6. En data 16 de juliol de 2024, la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat va sol·licitar a la Direcció General de Transport per Carretera i Ferrocarril del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible l'ampliació de pressupost del programa d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari.

7. En data 10 d'octubre de 2024, el Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible va emetre l'Ordre per la qual es concedeix a la Comunitat Autònoma de les Illes Balears l'ampliació del pressupost del Programa d'ajudes per a la transformació de les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat



complementari, previst en el Reial decret 983/2021, i s'ordena el pagament. Concretament, l'import de l'ampliació és d'1.131.635,42 €.

Fonaments de dret

1. El Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de subvencions (BOIB núm. 196, de 31 de desembre de 2005).
2. La Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions (BOE núm. 276, de 18 de novembre de 2003).
3. La Llei 14/2014, de 29 de desembre, de finances de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 8, de 15 de gener de 2015).
4. La Llei 12/2023, de 29 de desembre, de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per l'any 2024 (BOIB núm. 176, de 30 de desembre de 2023).
5. El Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajudes per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, publicat en el BOE núm. 275, de 17 de novembre de 2021.
6. La Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU», publicada en el BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022.
7. El títol IV del Reial decret llei 4/2024, de 26 de juny, pel qual es prorroguen determinades mesures per afrontar les conseqüències econòmiques i socials derivades dels conflictes a Ucraïna i el Pròxim Orient i s'adopten mesures urgents en matèria fiscal, energètica i social.
8. L'Ordre del Ministre de Transports i Mobilitat Sostenible per la qual es concedeix a diverses comunitats autònomes ampliació del pressupost del programa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, establert en el Reial decret 983/2021.
9. El Decret 12/2023, de 10 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB núm. 94, de 10 de juliol de 2023).

RESOLUCIÓ

1. Aprovar l'ampliació de crèdit de la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 15 de març de 2022 per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, publicada en el BOIB núm. 38, de 17 de març de 2022, per un import d'1.131.635,42 €.

2. Modificar la denominació de la convocatòria esmentada en el punt anterior en el termes següents:

Convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU» i pel Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

3. Modificar el apartat primer de l'annex 1 de la Resolució esmentada en el punt 1 en els termes següents:

1. Aquesta convocatòria té per objecte regular l'atorgament dels ajuts per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del component 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, gestionat pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana

2. Aquestes ajudes s'atorguen a l'empara de:

— La subvenció concedida pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, en el marc del Mecanisme de Recuperació i Resiliència.

— La subvenció concedida per l'Ordre del Ministre de Transports i Mobilitat Sostenible per la qual es concedeix a diverses comunitats autònomes ampliació del pressupost del programa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i



Melilla per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, establert en el Reial decret 983/2021.

4. Modificar l'apartat segon de l'annex 1 de la Resolució esmentada en el punt 1 en els termes següents:

Els ajuts concedits com a conseqüència de l'aprovació d'aquesta convocatòria es regeixen per les bases contingudes en el capítol III del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, pel qual s'aprova la concessió directa a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla d'ajuts per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, i per l'Ordre del Ministre de Transports i Mobilitat Sostenible per la qual es concedeix a diverses comunitats autònomes l'ampliació del pressupost del programa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que facin transport privat complementari, establert en el Reial decret 983/2021.

5. Modificar l'apartat vuitè de l'annex 1 de la Resolució esmentada en el punt 1 en els termes següents:

1. Aquesta convocatòria té un import total de 9.839.695,83 €, amb càrrec a les partides pressupostàries següents:

- Partida pressupostària 25201 521B01 77000 00 FF MR050: 8.699.060,41 €
- Partida pressupostària 25201 521B01 78000 00 FF MR050: 9.000 €
- Partida pressupostària 25201 521B01 77000 00 FF 24172: 1.131.635,42 €

2. La distribució de l'import de 9.839.695,83 € s'ha de repartir entre les actuacions subvencionables definides en el punt 4.1 de la manera següent:

a) Activitat 1 (desballestament):

- Amb càrrec a la partida pressupostària 25201 521B01 77000 00 FF MR050: 4.718.013,96 €.
- Amb càrrec a la partida pressupostària 25201 521B01 78000 00 FF MR050: 9.000 €.
- Amb càrrec a la partida pressupostària 25201 521B01 77000 00 FF 24172: 522.000 €.

b) Activitat 2 (adquisició de vehicles d'energies alternatives baixes en carboni):

- Amb càrrec a la partida pressupostària 25201 521B01 77000 00 FF MR050: 3.981.046,45 €.
- Amb càrrec a la partida pressupostària 25201 521B01 77000 00 FF 24172: 609.635,42 €.

6. Modificar l'apartat quart del punt desè de l'annex 1 de la Resolució esmentada en el punt 1 en els termes següents:

4. En les resolucions finançades amb fons provinents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència que es notifiquin als interessats, s'ha d'esmentar: «Aquesta ajuda s'atorga a l'empara de la subvenció concedida pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, en el marc del Mecanisme de Recuperació i Resiliència».

7. Modificar l'apartat tercer del punt onzè de l'annex 1 de la Resolució esmentada en el punt 1 en els termes següents:

3. De manera excepcional, l'Administració pot ampliar els terminis sempre que totes les actuacions finançades amb les partides pressupostàries 25201 521B01 77000 00 FF MR050 i 25201 521B01 78000 00 FF MR050 estiguin justificades abans del 30 de novembre de 2025 i les actuacions finançades amb càrrec a la partida pressupostària 25201 521B01 77000 00 FF 24172 estiguin justificades abans del 30 de abril de 2026.

8. Modificar l'apartat catorzè de l'annex 1 de la Resolució esmentada en el punt 1 en els termes següents:

1. Les actuacions finançades amb les partides pressupostàries 25201 521B01 77000 00 FF MR050 i 25201 521B01 78000 00 FF MR050 han de complir els aspectes següents:

- Tota referència a l'actuació objecte de les ajudes regulades en aquesta convocatòria en publicacions, activitats de difusió, pàgines web i, en general, en qualsevol mitjà de difusió ha de complir els requisits que figurin en el Manual d'imatge del PRTR i, si s'escau, en el manual que aprovi el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana. Sens perjudici de l'anterior, ha de figurar en tot cas la referència al finançament de l'actuació mitjançant els fons del PRTR i a la gestió pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana en els termes que preveu l'article 18.4 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre.





— Els beneficiaris de les ajudes han d'informar el públic del suport obtingut dels fons europeus i han de fer una descripció breu de l'operació en la pàgina web, en cas que en disposin, de manera proporcionada al nivell de suport prestat, amb els objectius i resultats, on ha de destacar el suport financer de la Unió Europea.

2. En tot cas, els beneficiaris han de complir qualsevol instrucció que es pugui impartir respecte a la forma i contingut de la informació que hagi de facilitar.

9. Publicar aquesta Resolució en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la notificació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

(Signat electrònicament: 12 de desembre de 2024)

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat

José Luis Mateo Hernández

