



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE SA POBLA

11432

Acord de la Junta de Govern Local de l'Ajuntament de sa Pobla de data 12.11.2024 pel qual s'aprova l'establiment i l'ordenació del preus públics per al subministrament de càrrega elèctrica en estacions de recàrrega municipals

Aprovar l'acord regulador del preu públic per al subministrament de càrrega elèctrica en estacions de recàrrega municipals de l'Ajuntament de sa Pobla amb el següent literal:

ACORD REGULADOR DEL PREU PÚBLIC PER AL SUBMINISTRAMENT DE CÀRREGA ELÈCTRICA EN ESTACIONS DE RECÀRREGA MUNICIPALS DE L'AJUNTAMENT DE SA POBLA

Article 1. Fonamentació.

El present Acord s'aprova en exercici de les potestats atribuïdes en la seva qualitat d'Administració Pública de caràcter territorial a l'Ajuntament de Sa Pobla en els articles 4.1 a i b de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, així com de conformitat amb el que es preveu en l'article 127 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, en relació amb l'article 41 d'aquesta mateixa Llei.

Article 2. Objecte.

Constitueix l'objecte de la present Acord regulador establir el preu públic per al subministrament de càrrega elèctrica en estacions de recàrrega municipal de l'Ajuntament de Sa Pobla a les persones usuàries interessades a recarregar el seu vehicle elèctric en aquests, així com la fixació de les normes d'utilització dels punts i de l'espai públic d'aparcament destinat a tal fi.

Article 3. Obligats al pagament.

1. Estan obligats al pagament del present preu públic les persones usuàries que sol·licitin i realitzin la recàrrega.
2. No s'emetrà carta de pagament o rebut, sent justificant suficient per a la persona usuària el càrrec en compte i per a l'Ajuntament de Sa Pobla la liquidació mensual de pagaments per ús a través del sistema MELIB del Govern de les Illes Balears (Mobilitat Elèctrica a les Illes Balears).

Article 4. Quantia del preu públic.

Les tarifes establertes per a cada estació de descàrrega seran les següents:

- Connexió per a subministraments de potència: 0.30 €/kWh

Article 5. Normes de Gestió de Cobrament.

1. Les persones interessades a recarregar el seu vehicle elèctric en els punts de recàrrega municipal hauran d'accedir al subministrament a través de les plataformes habilitades, identificant-se i utilitzant la passarel·la de pagament habilitada per la MELIB. La passarel·la de pagament serà l'únic mitjà autoritzat per a realitzar el pagament de la càrrega.
2. L'Ajuntament de Sa Pobla no és responsable de les incidències o discrepàncies que puguin existir entre els mitjans utilitzats per a la gestió de les càrregues i la persona usuària.
3. Els deutes pels preus públics aquí regulats es podran exigir pel procediment administratiu de constrenyiment, de conformitat amb l'article 46.3 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals i la normativa de recaptació que sigui aplicable.

Article 6. Normes d'ús.

1. L'ús dels punts de recàrrega municipals estarà regulat pel present Acord regulador i es realitzarà a través dels diferents sistemes acceptats per la MELIB segons el conveni signat amb l'Ajuntament de Sa Pobla.



2. La persona usuària realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions que figuren en els punts de recàrrega i en l'App de la plataforma de gestió a la qual estigui subscrit el carregador.
3. Les places d'aparcament destinades per a la realització de les càrregues dels vehicles estan degudament identificades amb senyalització horitzontal de fons verd, perímetre i logotip de vehicle elèctric en blanc.
4. No està permès l'estacionament en aquestes places als vehicles elèctrics que no estiguin realitzant el servei de recàrrega, així com a qualsevol altre vehicle no elèctric.
5. Únicament podran ser ocupades per vehicles elèctrics durant el temps que duri la recàrrega, amb un màxim de 3 hores i ocupant només una plaça per vehicle.
6. Una vegada acabada la càrrega és obligatori retirar el vehicle, permetent la càrrega d'un altre vehicle. En cas de no fer-ho es podrà multar a la persona responsable, atès que la reserva d'aparcament és només per a vehicles en procés de càrrega o que no hagin excedit el temps màxim marcat.
7. Els usuaris hauran de fer un ús correcte de les instal·lacions dels punts de recàrrega elèctrica. En cas que es produeixin danys, deterioracions o perjudicis en els equips de recàrrega o en les seves prestacions, l'Ajuntament de Sa Pobla es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adequades contra la persona propietària o conductora responsable dels danys, deterioracions o perjudicis, com ara la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació o la reclamació dels danys o dels perjudicis que hagi ocasionat.
8. L'Ajuntament de Sa Pobla no es farà responsable de cap causa que suposi un impediment de la recàrrega del vehicle de la persona usuària, ja sigui per motius tècnics o per actes vandàlics o incívics.

Article 7. Vehicles permesos

Podran utilitzar els punts de recàrrega elèctrica municipal els vehicles classificats, d'acord amb l'establert a l'apartat B, classificació per criteris de construcció, de l'annex II, definicions i categories dels vehicles, del Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, com a motocicleta, quadricicle, motocarro, automòbil de tres rodes, turisme, autobús, autocar, pick-up, camió, furgó, furgoneta, derivat de turisme, vehicle mixt adaptable, auto-caravana y quad-atv, sempre que la seva massa màxima autoritzada (MMA) sigui inferior a 6.500 quilograms i que, a la vegada, disposin de alguna de les següents tecnologies de propulsió:

- a) Vehicles elèctrics purs (BEV): Són els propulsats total i exclusivament mitjançant motors elèctrics l'energia dels quals, procedeix parcial o totalment, de l'electricitat de les seves bateries, utilitzant per la seva recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle.
- b) Vehicles elèctrics d'autonomia estesa (REEV): Són els propulsats total i exclusivament mitjançant motors elèctrics l'energia dels quals, procedeix parcial o totalment, de l'electricitat de les seves bateries, utilitzant per a la seva recàrrega l'energia d'una font exterior al vehicle i que incorporen motor de combustió interna de gasolina o gasoil per la recàrrega de les mateixes.
- c) Vehicles híbrids endollables (PHEV): Són els propulsats total o parcialment mitjançant motors de combustió interna de gasolina o gasoil i elèctrics l'energia dels quals, procedeix parcial o totalment, de l'electricitat de les seves bateries, utilitzant per la seva recàrrega l'energia d'un font exterior al vehicle, per exemple, la xarxa elèctrica. El motor elèctric haurà d'estar alimentat amb bateries carregades des d'una font d'energia externa.

Article 8. Competència i procediment sancionador.

1. L'òrgan competent per a iniciar i resoldre el procediment sancionador serà la Batlia de l'Ajuntament de Sa Pobla o la Regidoria en què s'hagi delegat aquesta competència, prèvia incoació de l'oportú expedient.
2. El procediment sancionador se substanciarà d'acord amb el que es preveu en la Llei 39/2015 d'1 d'octubre, de Procediment Administratiu Comú i en la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Article 9è. Infraccions.

Constitueixen infraccions a les normes contingudes en el present Acord regulador les següents conductes:

1. Faltes lleus:

- a) Ocupar una plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics sense respectar les normes d'ús previstes a l'article 6 de la present Acord regulador.
- b) No recollir el cable o no dipositar el connector degudament.
- c) Les que contravinquin les normes contingudes en la present Acord regulador i les disposicions dictades en el seu desenvolupament que no es qualifiquin expressament com a greus o molt greus.





2. Faltes greus:

- a) Retardar la recàrrega del següent usuari per no haver retirat el vehicle puntualment.
- b) No retirar el vehicle transcorreguda més d'una hora des de la finalització de la recàrrega mantenint-lo estacionat en la plaça reservada encara que no hi hagi un altre usuari amb reserva.
- c) Danyar negligentment qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- d) No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips o instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això es derivi perjudici al servei públic, danys als béns de propietat municipal, o perjudiqui els drets de tercers usuaris.
- e) Haver estat sancionat per dues faltes lleus en el termini d'un any.

3. Faltes molt greus:

- a) Impedir íntegrament la recàrrega del següent usuari per haver ocupat indegudament una plaça durant tot el temps de la reserva de l'altre usuari.
- b) La sostracció de qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- c) Danyar intencionadament qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
- d) No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les normes de seguretat estipulades pel fabricant dels equips i instal·lacions del punt de recàrrega municipal quan d'això se'n derivi un accident.
- e) Incomplir les indicacions que l'Ajuntament de Sa Pobla estipuli per a la cura i preservació de la zona on se situa el punt de recàrrega en relació amb el degut respecte amb els ciutadans i el bon veïnatge.
- f) Ús fraudulent del servei del punt de recàrrega.
- g) No identificar al presumpte responsable de la infracció sent requerit per a això per la Policia Local, Guàrdia Civil i altres agents de l'autoritat.
- h) Haver estat sancionat per dues faltes greus en el termini d'un any.

Article 10. Sancions.

1. Les infraccions a aquesta Acord regulador donaran lloc a la imposició de les següents sancions:

- a) Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de 100 euros.
- b) Les infraccions greus se sancionaran amb multa de 200 euros.
- c) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multa de 500 euros i la sanció complementària de la prohibició de l'ús del punt de recàrrega durant tres mesos.

2. Les sancions de caràcter únicament pecuniari per infraccions a aquesta Acord regulador podran beneficiar-se de les reduccions previstes en la legislació vigent.

Article 11. Reposició i indemnització.

Amb independència de les sancions que puguin imposar-se per les conductes tipificades en aquesta Acord regulador, la persona infractora estarà obligada a la restitució i reposició dels béns al seu estat anterior, amb la indemnització dels danys i perjudicis causats. A aquest efecte, l'Ajuntament de Sa Pobla, prèvia taxació pels serveis tècnics competents, determinarà l'import de la reparació, que li serà comunicat a la persona infractora o a qui hagi de respondre per ella per al seu pagament en el termini que s'estableixi.

Article 12. Prescripció d'infraccions i sancions.

Les infraccions i sancions lleus prescriuran a l'any, les infraccions i sancions greus als dos anys i les infraccions i sancions molt greus als tres anys.

Article 13. Exempcions i bonificacions.

Queden exempts del pagament d'aquest preu públic els vehicles de titularitat municipal.

Article 14. Modificació.

La modificació dels preus públics fixats en la present Acord regulador correspondrà al Ple de la Corporació, en virtut de l'article 47.1 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, sense perjudici de les seves facultats de delegació en la Junta de Govern Local, conforme a l'article 23.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local.

**Article 15. Legislació aplicable.**

En tot el no previst en la present Acord regulador s'estarà al que es disposa en el Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals; la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics; Reial decret llei 6/2010, de 9 d'abril, de Mesures per a l'Impuls de la Recuperació Econòmica i l'Ocupació; Llei 24/2013, de 26 de desembre, del Sector Elèctric i Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques

Disposició final. Entrada en vigor.

El present Acord regulador entrarà en vigor una vegada que se'n publiqui el text íntegre al Butlletí Oficial de les Illes Balears i transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 103.1 i 113.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, continuant la seva vigència fins a la seva modificació o derogació expressa.

Contra el present Acord, que posa fi a la via administrativa, pot interposar alternativament recurs potestatiu de reposició davant el mateix òrgan que va dictar l'acte, en el termini d'un mes a comptar des de l'endemà al de la seva publicació, de conformitat amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques; o bé interposar directament recurs contenciós-administratiu, davant el Jutjat del Contenciós-Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, a comptar des de la mateixa forma, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa. Si s'optés per interposar el recurs potestatiu de reposició no podrà interposar recurs contenciós-administratiu fins que aquell sigui resolt expressament o s'hagi produït la seva desestimació per silenci. Tot això sense perjudici de què pugui interposar Vè. qualsevol altre recurs que pugués estimar més convenient al seu dret.

Sa pobla, a data de signatura electrònica (12 de novembre de 2024)

El batle

Biel Ferragut i Mir

