



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA

11377

Departament de Mobilitat. Rectificació resolució de determinació de serveis mínims. Convocatòria d'aturades els dies 28 d'octubre, 28 i 29 de novembre, 5 de desembre, 9 de desembre de 2024 y a partir del 23 de desembre de 2024 aturada indefinida i rectificació del dia 11.11.24

Mitjançant el decret núm. 15853 de data 08/11/2024, (SEGRA 690168), s'ha aprovat la següent Resolució:

Exposició de fets.

1. El passat 25 de octubre de 2024, en resolució nº 14894, es va decretar els serveis mínims 2024, per la vaga convocada pels sindicats CCOO i UGT, pels dies 28 d'octubre, 11 de novembre, 28 i 29 de novembre, 5 de desembre, 9 de desembre de 2024 i a partir del 23 de desembre aturada indefinida.
2. El passat dia 05 de novembre de 2024, els sindicats CCOO i UGT, varen comunicar la suspensió de l'aturada parcial pel dia 11 de novembre de 2024, degut a la situació social, personal i material generada per la DANA, en diverses CC.AA.
3. Atès aquest fet, el proper dia 11 de novembre de 2024 no haurà aturada parcial per la vaga convocada per els sindicats CCOO i UGT, d'acord comunicació emesa per ambdós sindicats en data 04 de novembre de 2024.

Normativa aplicable.

1. L'article 28.2 de la Constitució Espanyola de 1978.
2. Els articles 1,10 i següents del RD Llei 17/77, de 4 de març, sobre les relacions de treball.
3. D'acord amb la sentència del Tribunal Constitucional número 33/1981, la referència a la "autoritat governativa" que es conté en l'article 10.2 del Reial decret llei 17/1977 de 4 de març, serà respectivament, l'Estat o la Comunitat Autònoma amb competències en els serveis afectats, des d'aquesta perspectiva global es justifica que la fixació de serveis mínims es faci des de l'Ajuntament de Palma.
4. L'art. 35.1.a) de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, en relació a necessitat de motivació, amb referència als fets i fonaments de drets, d'un acte pel que es limiten drets de tipus subjectiu, com és en aquest cas l'exercici del dret de vaga.
5. La Sentència del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears de data 25 de gener de l'any 2000, avançant-se a noves situacions de vaga com de la que ara es tracta, per a una millor atenció del dret a la tutela judicial efectiva de l'article 24 de la Constitució, es va pronunciar sobre el punt d'equilibri entre el legítim dret de vaga dels treballadors i el proporcionat sacrifici de la comunitat afectada, i així, va establir que els serveis mínims haurien de ser quantitativament rellevants, d'entorn del 80%, la qual cosa facilita la labor de l'òrgan executiu competent per a la fixació de serveis mínims d'obligat compliment.
6. El Reial Decret Llei de 4 de març de 1977 en el seu article 10 segon paràgraf, assenyala: "Quan la vaga es declaris en empreses encarregades de la prestació de qualsevol gènere de serveis públics o de reconeguda i inajornable necessitat i concorrin circumstàncies d'especial gravetat, l'autoritat governativa podrà acordar les mesures necessàries per a assegurar el funcionament dels serveis".
7. El transport públic regular de viatgers en autobús es tracta d'un servei considerant com a servei públic essencial destinat a satisfer les necessitats i demandes socials de transport de la col·lectivitat, la qual cosa comporta l'exigència que les condicions de prestació permetin posar a la disposició dels usuaris els mitjans de transport suficients per a resoldre aquestes necessitats de mobilitat i comunicació.
8. Per tot això, d'acord amb els fets i fonaments legals exposats, com a titular de l'Àrea de Mobilitat, exercint les competències delegades per la Junta de Govern en els àmbits determinats pel Decret de batllia d'organització dels Serveis Administratius, núm. 11129, de 17 de setembre de 2024, (BOIB núm. 125, de 24 de setembre); Acord de la Junta de Govern de 5 de juliol de 2023 (BOIB núm. 95, d'11 de juliol de 2023) i Decret de batllia núm. 10678, de 10 de setembre de 2024 (BOIB núm. 125, de 24 de setembre), proposo al la regidor de Mobilitat que dicti la següent Resolució:

RESOLC

1. Aprovar la suspensió dels serveis mínims de l'Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma de Mallorca, SA, pel dia 11 de



novembre de 2024, als efectes de les aturades per als col·lectius de conducció, tallers, SAE i administració.

Per tant, els serveis de l'Empresa Municipal de Transports Urbans de Palma de Mallorca pel proper dia 11 de novembre de 2024, seran els que s'estableixin per aquesta de forma ordinària.

2. Aquesta resolució serà executiva des de la seva signatura i incorporació al llibre de decrets, i entrarà en vigor el mateix dilluns 11 de novembre de 2024 des de 00:00h. (o 10/11 des de 24:00h.), sense perjudici de la seva publicació posterior en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, amb els corresponents efectes retroactius a la data de la signatura.

3. Aquesta resolució afecta només aquest dia, per als col·lectius de conducció, tallers, SAE i administració). Sense perjudici que els sindicats convocants CCOO i UGT, tornin a suspendre qualche dia dels establerts dins la convocatòria de vaga.

4. Aquesta resolució no condiciona ni pot ser pressa com a exemple per a ulteriors ocasions o convocatòries de vagues, no sent per això vinculant a futur.

Palma, a la data de la signatura (11 de novembre de 2024)

El 7è tinent de batle i regidor de l'àrea de Mobilitat

Antonio Deudero Mayans

