



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

8759

Acord del Consell Executiu d'aprovació definitiva del projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. Terme Municipal de Felanitx. Versió 2 - Clau 20-03.0-ML

El Consell Executiu el 4 de setembre de 2024 va acordar el següent:

<<Antecedents

1. Mitjançant acord del Consell Executiu de dia 24 de maig de 2023, es va aprovar inicialment el projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. TM Felanitx. Clau 20-03.0-ML, i, en compliment amb l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es va ordenar sotmetre'l al tràmit d'informació pública per un període de 20 dies hàbils, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB (l'anunci es va publicar en el BOIB núm. 72, d'1 de juny de 2023) i en el tauler d'anuncis de la seu electrònica del Consell Insular de Mallorca des de l'1 de juny de 2023 fins al 29 de juny de 2023, i es va sol·licitar, d'acord amb el principi de coordinació previst a l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic i d'acord amb l'article 79 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, informe a l'Ajuntament de Felanitx i a la Direcció Insular de Territori i Paisatge del Departament de Territori del Consell Insular de Mallorca, i autorització a la Direcció General de Recursos Hídrics, de la Conselleria de Medi Ambient i Territori del Govern Balear.

2. El dia 3 de juliol de 2023 el Secretari General va certificar que consultat el registre general del Consell de Mallorca dintre del termini d'exposició pública s'ha presentat un total d'1 al·legació per part del Consorci de Transports de Mallorca (RGE núm. 53904, de 14/06/2023).

3. El dia 27 de juliol de 2023 es va emetre informe per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat (SEFYCU 3234268) en resposta a l'única al·legació presentada per part de l'empresa pública Consorci de Transports de Mallorca, i als informes presentats per part de l'Ajuntament de Felanitx en data 30 de juny de 2023 i pel Servei d'Ordenació del Territori en data 10 de juliol de 2023.

4. El mes d'agost de 2023, els Srs. Felipe Hernán Fuente i José Alberto Bauzá Sancho, ambdós enginyers de camins, canals i ports de l'empresa G-SIX INTERNATIONAL ENGINEERING S.L., varen elaborar una nova versió del projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400 del Terme Municipal de Felanitx, amb Clau 20-03.0-ML per donar compliment a les determinacions especificades per la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat, així com a les al·legacions acceptades del Consorci de Transports de Mallorca i als informes rebuts per part de l'Ajuntament de Felanitx i pel Servei d'Ordenació del Territori del Consell de Mallorca.

5. El 25 d'octubre de 2023, el Consell Executiu del Consell Insular de Mallorca va adoptar l'acord d'aprovació definitiva d'aquest projecte, el qual va ser publicat al BOIB núm. 149, de 2 de novembre de 2023.

6. Una vegada aprovat definitivament el projecte constructiu de referència amb clau 20-03.0-ML, mitjançant la resolució del conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures de data 17 de novembre de 2023, es va ordenar iniciar el procediment d'expropiació forçosa que deriva de l'aprovació definitiva d'aquest projecte i es va iniciar un tràmit d'informació pública, de quinze dies, relatiu a la relació de béns i drets afectats per l'expropiació que deriva del projecte de referència. (BOIB núm. 168 de 12 de desembre de 2023).

7. El dia 17 de gener de 2024 el Secretari General va certificar que consultat el registre general del Consell de Mallorca dintre del termini d'exposició pública no s'havien presentat al·legacions. (SEFYCU 3365332).

8. El 20 de juny de 2024 es va publicar a la Plataforma de Contractació del Sector Públic la licitació de les obres corresponents al projecte aprovat definitivament (expedient 1023229C), licitació que es va declarar deserta mitjançant resolució de 16 de juliol de 2024 (SEGRA 660735).

9. El 31 de juliol de 2024, el Director Insular d'Infraestructures i d'Inspecció Tècnica de Vehicles va emetre una tercera ordre d'estudi complementària en la qual s'indica que, atès que la licitació va quedar deserta i que la problemàtica i necessitat en la infraestructura, descrita en les ordres d'estudi anteriors, continua; ateses les fluctuacions dels preus de mercat dels darrers anys i amb l'objectiu de garantir la concurrència en la licitació de aquesta obra, és imprescindible redactar una nova versió del projecte (versió 2) que estrictament revisi els preus perquè s'adeqüin al moment actual i que s'actualitzi a la normativa vigent, si escau.



10. El mes d'agost de 2024, els Srs. Felipe Hernán Fuente i José Alberto Bauzá Sancho, ambdós enginyers de camins, canals i ports de l'empresa G-SIX INTERNATIONAL ENGINEERING S.L. varen elaborar el projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PKK 10+700 i 11+400. TM Felanitx. Versió 2 – Clau 20-03.0-ML.

11. El projecte està format per 5 documents (s'ha fraccionat en 6 diferents fitxers en format PDF de mida compatible amb el sistema SEGEX):

- Document núm. 1: Memòria i Annexos – SEFYCU 3566896 i 3566899
- Document núm. 2: Plànols – SEFYCU 3566900
- Document núm. 3: Plec de prescripcions tècniques – SEFYCU 3566918
- Document núm. 4: Pressupost – SEFYCU 3566930
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut – SEFYCU 3566949

12. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de dos milions vuit-cents quaranta-nou mil sis-cents seixanta-cinc euros amb setanta-vuit cèntims, (2.849.665,78, €) que inclou, a més del pressupost base de licitació de dos milions set-cents seixanta-set mil quatre-cents seixanta-tres euros amb quaranta-vuit cèntims (2.767.463,48 €), dotze mil set-cents vint-i-tres euros amb vuitanta-dos cèntims (12.723,82 €) per a expropiacions i ocupacions temporals, quaranta-un mil cinc-cents onze euros amb noranta-cinc cèntims (41.511,95 €) per a patrimoni històric i artístic i vint-i-set mil nou-cents seixanta-sis euros amb cinquanta-tres cèntims (27.966,53 €) per a gestió de residus (IVA inclòs).

13. El dia 8 d'agost de 2024 es va emetre informe de supervisió núm. 2024-21 favorable al projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PKK 10+700 i 11+400. TM Felanitx. Versió 2 – Clau 20-03.0-ML, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació definitiva.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. De conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca de dia 28 de juliol de 2023 pel qual s'estableixen les competències dels departaments del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 106, de dia 29 de juliol de 2023), en què s'estableix que correspon al Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'acord del Consell Executiu de dia 2 de març de 2023 (BOIB núm.30, de dia 9 de març de 2023) pel qual es delega en el conseller executiu o consellera executiva competent per raó de la matèria l'aprovació dels projectes d'obra amb un pressupost base de licitació inferior a cinquanta mil euros, excepte que comportin l'expropiació forçosa de béns.

6. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra amb un pressupost base de licitació superior a 50.000 euros, el conseller executiu del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures eleva al Consell Executiu la següent proposta d'

ACORD

1. Aprovar definitivament el projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. TM Felanitx. Versió 2 – Clau 20-03.0-ML, redactat el mes d'agost de 2024, que consta dels documents indicats a l'apartat 11 dels antecedents del present acord, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a dos milions vuit-cents quaranta-nou mil sis-cents seixanta-cinc euros amb setanta-vuit cèntims, (2.849.665,78, €) que inclou, a més del pressupost base de licitació de dos milions set-cents seixanta-set mil quatre-cents seixanta-tres euros amb quaranta-vuit cèntims (2.767.463,48 €), dotze mil set-cents vint-i-tres euros amb vuitanta-dos cèntims (12.723,82 €) per a expropiacions i ocupacions temporals, quaranta-un mil cinc-cents onze euros amb noranta-cinc cèntims (41.511,95 €) per a patrimoni històric i artístic i vint-i-set mil nou-cents seixanta-sis euros amb cinquanta-tres cèntims (27.966,53 €) per a gestió de residus (IVA inclòs).





2. Publicar aquest acord en el BOIB.

Contra aquest acord, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques>>.

Palma, en la data de la signatura electrònica (5 de setembre de 2024)

El conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures

Fernando Rubio Aguiló

