

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

3944***Acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa per a l'actualització de la tarifa única (urbana i interurbana) d'aplicació al servei de taxi de l'illa d'Eivissa***

Per acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa en sessió celebrada en data 27 d'abril de 2023, havent-se declarat prèviament d'urgència, s'ha arprovat per unanimitat l'aprovació inicial de l'actualització de la tarifa única (urbana i interurbana) d'aplicació al servei de taxi a l'illa d'Eivissa, amb el tenor literal que segueix:

“Actualment, les tarifes d'aplicació al servei taxi prestat a l'illa d'Eivissa són les aprovades per acord del Consell Executiu del Consell Insular d'Eivissa 06/07/2022, publicada en BOIB núm 88. de 7 de juliol de 2022.

Aquesta revisió tarifària la va efectuar el Consell Insular d'Eivissa arran el dictamen emès pel Consell Consultiu de les Illes Balears en data 16 de març de 2022, que va concloure que la modificació del règim especial de recollida de viatgers, així com la del règim tarifari lligat a aquest, ha de realitzar-se mitjançant norma reglamentària l'aprovació de la qual és competència del Govern de les Illes Balears, mentre que la mera actualització de les tarifes fixades en la norma es pot dur a terme a través a un acte administratiu general dictat per l'òrgan competent del Consell Insular d'Eivissa.

En data 6 de març de 2023, en sessió del Consell sectorial de la Mobilitat d'Eivissa, reunit a l'efecte amb representants de les administracions (regidors dels cinc Ajuntaments de l'illa d'Eivissa) i del sector en matèria de taxi (FITIE i FEBT/CAEB) es va presentar l'estudi econòmic d'actualització dels costos realitzat per a la determinació de la quantia de revisió de les tarifes de prestació del servei urbà i interurbà (tarifa única) en càlcul corresponent a la variació experimentada pel període comprès entre setembre de 2019 i gener de 2023.

A l'acta d'aquesta reunió, signada per tots els assistents, es recull el que segueix:

“.../...

Es dona conformitat per tots els assistents a que aquestes tarifes resultin d'aplicació a partir de 1 de maig de 2023, prèvia aprovació individualitzada per part de cada Ajuntament de l'illa d'Eivissa de la seva adhesió al present tarifari i l'actualització dels imports pel que fa als recorreguts urbans. Igualment el Consell insular d'Eivissa les aprovarà amb caràcter inicial i es sotmetrà al Consell Balear de Transports abans de la seva definitiva publicació en el BOIB i entrada en vigor prevista.

Igualment tots els assistents donen conformitat a la incorporació dels festius locals d'aplicació a tots els municipis, corresponents als dies 8 d'agost i 24 d'agost de 2023.

Tots es assistents donen conformitat igualment a que, a partir de l'acord expressat en la present acta es puguin portar a terme els tràmits tècnics corresponents per a la incorporació tecnològica als tallers especialitzats de cada marca de taxímetre de les tarifes i paràmetres de programació resultants, per a poder ser posteriorment verificats a les estacions de la ITV abans de la seva entrada en vigor. Per a la definitiva entrada en vigor de les tarifes incorporades als taxímetres resultarà, lògicament, preceptiva la seva publicació al BOIB abans de 1 de maig de 2023.”

En data 10/03/2023 es varen aprovar per acord del Consell Executiu amb caràcter inicial les tarifes màximes obligatòries i suplementes que podran aplicar els taxis de l'illa d'Eivissa com a tarifa única d'aplicació (recorreguts urbans i interurbans), per al servei del taxi de l'illa d'Eivissa. Aquest acord d'aprovació inicial de tarifes es va publicar al BOIB núm. 36 de 21/03/2023, juntament amb l'acord de data 17/03/2023 de correcció d'error material en la transcripció de dos paràmetres tècnics en l'esmentat acord de 10/03/2023. No s'ha rebut cap escrit ni al·legació en relació a aquesta proposta d'actualització tarifària acordada conjuntament amb els cinc ajuntaments de l'illa d'Eivissa.

En aquest moment, constan ja aportades al Consell Insular d'Eivissa i obren a l'expedient les certificacions dels respectius acords de conformitat i adhesió individualitzada de cada Ajuntament de l'illa d'Eivissa pel que fa a l'aplicació de les tarifes proposades també per la realització dels recorreguts de caràcter urbà.

Per altre costat, en sessió del Consell Balear de Transports de data 25/04/2023 s'ha informat la proposta d'aprovació definitiva de tarifes d'acord amb el text remès pel Consell Insular d'Eivissa en tal de conèixer el parer d'aquest òrgan consultiu amb caràcter previ a l'eventual aprovació per part del Consell Insular d'Eivissa.





A la sessió celebrada s'ha obtingut conformitat a la proposta presentada pel que fa a la quantia de l'actualització de les tarifes, amb excepció de la consideració efectuada per la pròpia conselleria de Mobilitat i Habitatge del Govern de les Illes Balears i el manifestat pel representant de la Federació Balear de Taxis (FITIB), en entendre que es podria considerar que la proposta sotmesa a informe podria vulnerar l'acord (publicat en BOE núm. 22 de 26/01/2023) al qual es va arribar en el si de la "Comissió Bilateral de Cooperació Administració General del Estado-CAIB en relació amb el Decret Il·leu 5/2022, de modificació de la Llei 7/2013, de 26 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears, i pel qual s'estableix, el règim de prestació del servei de taxi en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa", en haver introduït en la proposta d'actualització tarifària un paràgraf posterior a la descripció dels conceptes tarifaris on es demanava expressament que *"la incorporació dels valors de programació del taxímetre s'haurà de fer de manera que les tarifes corresponents al servei per distància recorreguda únicament s'han d'aplicar en el cas que el vehicle no superi la velocitat màxima de 110 km/h, no podent aplicar-se ni cobrar-se el servei que es presti a partir d'aquesta velocitat"*.

No és aquest el parer manifestat pel Consell Insular d'Eivissa que considerava que amb la inclusió del paràgraf s'ha respectat la literalitat i el sentit de la modificació acordada en relació a la redacció original del Decret Llei núm. 5/2022.

Així i tot, es considera convenient retirar de la proposta sotmesa a informe del Consell Balear i recollida a l'aprovació inicial el paràgraf esmentat, sense perjudici d'incloure en el seu lloc referència i remissió al literal de la norma de transports i del previst al propi text acordat en la comissió bilateral rectificativa del text original del Decret Llei 5/2022.

Per tot l'anterior, vist l'informe tècnic amb l'estudi econòmic de data 03/03/2023, considerant igualment l'informe tècnic de data 07/03/2023 donant compte dels valors dels paràmetres de programació a l'aparell taxímetre i l'informe tècnic rectificatiu de l'error material de data 15/03/2023.

Vist que no s'han presentat al·legacions a l'aprovació inicial de les tarifes aprovades per acord del Consell Executiu de data 10/03/2023 (BOIB núm. 36 de 21/03/2023).

Atès el tractat a la sessió celebrada en data 25/04/2023 de Consell Balear de Transports i expressament l'indicat en relació a la petició de no inclusió del paràgraf esmentat, que per aquest motiu es considera convenient retirar i substituir per nou text de remissió a la norma.

D'acord amb el tot ja vist i en relació a tota la documentació que obra a l'expedient i vist l'informe proposta del cap de Servei de Transports de data 26/04/2023 on s'informa favorablement la present proposta i es detallen els valors econòmics, paràmetres de programació i resta d'elements vinculats a l'aplicació de la tarifa.

Sobre la base de tot l'anterior, com a titular del Departament d'Innovació, Transparència, Participació i Transports, en exercici de les competències atribuïdes en virtut del Decret de Presidència núm. 484/2020, de data 16-07-2020 de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 98 EXT, de 17/07/2019; modificacions al BOIB núm. 175, de 31-12-2019, BOIB núm. 101, de 04-06-2020 i al BOIB núm. 153, de 5 de setembre) elevo al Consell Executiu d'aquest Consell Insular—en tant que òrgan competent— la següent

PROPOSTA

PRIMER. APROVAR definitivament les tarifes màximes obligatòries i suplementes que podran aplicar els taxis de l'illa d'Eivissa com a tarifa única d'aplicació (recorreguts urbans i interurbans), per al servei del taxi de l'illa d'Eivissa, d'acord amb el detall i les condicions que segueixen:

- Preu per km recorregut o fracció diürna: 1,21 €
- Preu per km recorregut o fracció nocturna o festiva: 1,47 €
- Preu per hora d'espera diürna: 21,70 €
- Preu per hora d'espera nocturna o festiva: 26,57 €
- Suplement d'inici del servei: 4,00 €
- Suplement de port o aeroport: 2,00 €
- Suplement de radiotelèfon (o gestió de servei posicionament satèl·lit): 1,45 €

Les tarifes i suplementes autoritzats s'incorporaran a l'aparell comptador taxímetre d'acord amb el preu de l'hora d'espera, el valor del salt, el preu per quilòmetre, de conformitat amb els següents paràmetres de programació:

- Valor del salt: 0,10 €
- Segons per salt en horari diürn: 16,59 seg.
- Segons per salt en horari nocturn o en dia festiu: 13,55 seg.
- Metres per salt en horari diürn: 82,64 m
- Metres per salt en horari nocturn o en dia festiu: 68,02 m



Les tarifes corresponents al servei per distància recorreguda únicament s'han d'aplicar en el cas que el vehicle no superi la velocitat màxima de 110 km/h, no podent aplicar ni cobrar el servei que es presti a partir d'aquesta velocitat.

D'acord amb el recollit a l'art. 73.5 de la Llei 4/2014, de 4 de juny, de Transports i Mobilitat sostenible de les illes Balears, tots els vehicles destinats a aquesta activitat s'han de trobar proveïts de l'aparell taxímetre, en el qual han d'estar incorporats les tarifes i els suplements, que entri en funcionament amb la baixada de bandera.

Es dona conformitat a la determinació dels festius locals de l'any 2023 (que s'afegeixen als nacionals i autonòmics) per als dies 8 i 24 d'agost.

SEGON. DETERMINAR l'entrada en vigor d'aquestes tarifes a partir de 1r de maig de 2023, d'acord amb el ja previst a l'aprovació inicial.

TERCER. PUBLICAR el present acord al BOIB.

Eivissa, 27 d'abril de 2023

El cap del Servei de Transports

Antonio Montero Guasch

