



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

2140

Anunci del Consell Insular de Mallorca relatiu a l'aprovació definitiva del projecte "Reforç de ferm a la Ma-10, Tram pk 52+400 al pk 59+600. Sóller-Llucalcari. Versió 2."

El Consell Executiu el 8 de març de 2023 va acordar el següent:

<<Antecedents

El dia 3 de febrer de 2020, el conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures va resoldre aprovar el "Projecte de reforç de ferm a la carretera Ma-10, de PK 52+400 a PK 59+600, Sóller-Llucalcari". Clau 17-33.0-RF, amb un pressupost per a coneixement de l'administració de 1.213.360,81€.

El dia 28 de juliol de 2020, per resolució del conseller executiu es va iniciar l'expedient de contractació, i posteriorment la licitació del contracte d'obra número 2020/93/OBR, que es va declarar deserta per resolució del conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures de dia 26 de gener de 2021.

El dia 28 d'octubre de 2021 es van aprovar les "Instruccions generals per a l'elaboració de projectes i execució d'unitats d'obres més sostenibles" per a l'elaboració de projectes que millorin la sostenibilitat de les obres que hagi d'escometre el Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca.

El dia 1 de desembre de 2021 la Comissió d'assessorament per a la redacció de projectes de la DII que hagin de complir les Instruccions va determinar que s'utilitzarien capes semicalentes en la capa de trànsit i en la capa intermèdia.

El dia 1 de febrer de 2023 es va signar l'ordre d'estudi complementària del projecte de referència (SEFYCU 3083447) per reactivar la redacció del projecte amb les conclusions de la Comissió d'assessorament quant a les mesclures bituminoses.

La Sra. Maria Mollar Bort, enginyera de camins, canals i ports, el dia 15 de febrer de 2023, va realitzar el projecte "Reforç de ferm a la Ma-10, Tram pk 52+400 al pk 59+600. Sóller-Llucalcari. Versió 2." Clau 17-33.0-RF, amb el vistiplau de la cap del Servei de Planificació i Projectes i del Coordinador en cap de la Direcció Insular d'Infraestructures. Les obres projectades consisteixen en el reforç del ferm de la Ma-10, en el tram comprés entre els municipis de Sóller i Llucalcari (PK 52+400 al PK 59+600).

2. El projecte consta de:

Arxiu 1 SPIP_17-33.0-RF SOLLER-LLUCALCARI_V2- SEFYCU 3090198

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és d'un milió tres-cents setanta-vuit mil vuit-cents vint-i-set euros amb cinquanta cèntims (1.378.827,50€), que inclou, a més del cost d'execució per contracte d'un milió tres-cents catorze mil quatre-cents trenta-cinc euros amb setanta-cinc cèntims (1.314.435,75€), quaranta quatre mil sis-cents setanta-cinc euros amb vint-i-un cèntim (44.675,21€) per tractament de gestió de residus i denou mil set-cents setze euros amb cinquanta-quatre cèntims (19.716,54€) per a conservació del patrimoni històric.

4. El dia 17 de febrer de 2023 es va emetre informe de Supervisió núm. 2023-03 favorable a l'aprovació del projecte "Reforç de ferm a la Ma-10, Tram pk 52+400 al pk 59+600. Sóller-Llucalcari. Versió 2." Clau 17-33.0-RF, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat, les actuacions per executar el projecte estan compreses dins del domini públic, no hi ha serveis afectats ni finques afectades.

Tampoc cal subjectar el projecte a avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada, al no trobar-se en cap dels supòsits considerats en l'article 13 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, i per tant no és preceptiva. Des d'un punt de vista tècnic, atès que es tracta d'una actuació específica (reforç de ferm), entén que no és preceptiva informació pública pel que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 19 de la Llei 5/1990 de Carreteres de les Illes Balears.

**Fonaments de dret**

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
3. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
4. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.
5. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

Per tot l'exposat, atès que es tracte d'un projecte d'obra amb un pressupost base de licitació superior a 50.000 euros, el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures eleva al Consell Executiu la següent proposta d'

ACORD

1. Aprovar definitivament el Projecte "Reforç de ferm a la Ma-10, Tram pk 52+400 al pk 59+600. Sóller-Llucalcari. Versió 2." Clau 17-33.0-RF redactat el dia 15 de febrer de 2023, amb un pressupost del projecte per a coneixement de l'administració d'un milió tres-cents setanta-vuit mil vuit-cents vint-i-set euros amb cinquanta cèntims (1.378.827,50€) (IVA inclòs), que inclou un pressupost d'execució d'un milió tres-cents catorze mil quatre-cents trenta-cinc euros amb setanta-cinc cèntims (1.314.435,75€) (IVA inclòs) i quaranta quatre mil sis-cents setanta-cinc euros amb vint-i-un cèntim (44.675,21€) de gestió de residus (10% IVA inclòs) i denou mil set-cents setze euros amb cinquanta-quatre cèntims (19.716,54€) per a conservació del patrimoni històric (1,5% PBL).
2. Publicar aquest acord al BOIB.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques>>.

Palma, en la data de la signatura electrònica (10 de març de 2023)

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

