

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA

1769**Resolució sobre torns de treball del servei municipal d'auto taxi entre l'1 de març i el 31 d'octubre de 2023**

Mitjançant el decret AJT 202303844, de data 28/02/2023, s'ha acordat el següent:

1.- Modificar el règim de lliurança dels auto taxis pel període comprès entre l'1 i el 31 de març de 2022.

Es regirà per dos règims de torns: S1 i S2, observant una jornada diària de dotze hores i mitja (12,5 h) amb franges horàries compreses entre la 1:45 h i 14:15 h, i un altre franja entre les 13:45 h i les 2:15 h del dia següent, alternativament segons mesos amb la següent distribució:

Mes	Horari Jornada	
	de 1:45 a 14:15 h	de 13:45 a 2:15 h
1-15	S1	S2
16-31	S2	S1

S1: del número de llicència 1 a la 623

S2: del número de llicència 624 a la 1246

Observaran les jornades de lliurança següents:

Vehicles amb número de llicència finalitzat amb els dígits	Dies de lliurança	Jornades mensuals sense inici de serveis en ports, aeroport i en zones de Can Pastilla i Platja de Palma, des de el carrer Dénol fins la divisòria del terme municipal de Llucmajor
1	1, 11, 21	2, 12, 22
2	2, 12, 22	3, 13, 23
3	3, 13, 23	4, 14, 24
4	4, 14, 24	5, 15, 25
5	5, 15, 25	6, 16, 26
6	6, 16, 26	7, 17, 27
7	7, 17, 27	8, 18, 28
8	8, 18, 28	9, 19, 29
9	9, 19, 29	10, 20, 30
0	10, 20, 30	1, 11, 21

a) Entre les 20:00 hores del dia 28 de febrer i les 8:00 hores de l'1 de març, els auto taxis estan exempts del règim de torns i vacances, períodes en què poden prestar servei sense restricció. No obstant això, aquest horari ampliat no s'aplicarà als serveis d'auto taxi iniciats a l'aeroport i el port.

b) Entre les 20:00 hores del dia 31 de març i les 8:00 hores de l'1 d'abril, els auto taxis estan exempts del règim de torns, període en què poden donar servei sense restricció. No obstant això, aquest horari ampliat no s'aplicarà als serveis d'auto taxi iniciats a l'aeroport i el port.

c) Entre les 23:00 hores dels divendres i les 6:00 hores del matí següent, així com entre les 23:00 hores dels dissabtes i les 6:00 hores del matí següent, ambdues corresponents al mes de març, els auto taxis estan exempts del règim de torns, període en què poden donar servei sense restricció. No obstant això, aquest horari ampliat no s'aplicarà als serveis d'auto taxi iniciats a l'aeroport i el port.

2.- Modificar el règim de lliurança dels autotaxis per el període comprès entre l'1 d'abril i el 31 d'octubre de 2023, de forma que existeixi un únic torn amb jornada diària de 24 h, amb límit entre jornades a les 6:00 h del dematí. Amb aplicació de les següents previsions en matèria de lliurança i de restricció geogràfica per l'inici de servei.



Els taxis afectats observaran les jornades de lliurança següents:

<i>Vehicles amb número de llicència finalitzat amb els dígit</i>	<i>Dies de lliurança</i>	<i>Jornades mensuals sense inici de serveis en ports, aeroport i en zones de Can Pastilla i Platja de Palma, des de el carrer Dénol fins la divisòria del terme municipal de Llucmajor</i>
1	1, 11, 21	2, 12, 22
2	2, 12, 22	3, 13, 23
3	3, 13, 23	4, 14, 24
4	4, 14, 24	5, 15, 25
5	5, 15, 25	6, 16, 26
6	6, 16, 26	7, 17, 27
7	7, 17, 27	8, 18, 28
8	8, 18, 28	9, 19, 29
9	9, 19, 29	10, 20, 30
0	10, 20, 30	1, 11, 21

a) Durant els mesos de juliol i agost les lliurances seran voluntàries.

b) En els dies que es presti servei coincidint amb lliurances voluntàries els taxis afectats hauran d'abstenir-se d'iniciar el servei al port, aeroport i zones de Can Pastilla i Platja de Palma, des del carrer Dénol fins a la divisòria del terme municipal de Llucmajor.

3.- Modificar extraordinàriament el règim de jornada i lliurança dels auto taxis adaptats comprès entre l'1 de març i el 31 d'octubre de 2023, que li serà aplicable la següent distribució, mensualment configurada, dels dies de lliurança dels auto taxis inclosos en el Registre d'auto taxis que integren la flota dels referits vehicles adaptats, amb previsió dels torns especials denominats M1, M2, M3, M4, M5 i M6, determinant que els taxis adaptats hauran de prestar servei indistintament durant quatre jornades, observant a continuació cada taxi una jornada de Torn de Guàrdia, i seguidament observar una jornada de lliurança opcional. Aquestes jornades de lliurança mensualment queden reflectides de la següent manera:

<i>Torn especial per a taxi adaptat</i>	<i>Dies mensuals de lliurança</i>
M1	1, 7, 13, 19, 25
M2	2, 8, 14, 20, 26
M3	3, 9, 15, 21, 27
M4	4, 10, 16, 22, 28
M5	5, 11, 17, 23, 29
M6	6, 12, 18, 24, 30

a) Durant els mesos de març a octubre les jornades de lliurança seran voluntàries.

b) Els correspon prestar torn de guàrdia durant la jornada immediatament anterior a la de la lliurança. En aquests dies els taxis adaptats no podran iniciar la prestació del servei en el port, ni a l'aeroport, excepte per a la realització d'un servei especial que requereixi aquest tipus de vehicles. No obstant l'anterior, durant el mes de març, en les jornades que sí puguin prestar servei a l'aeroport, no podran accedir a la zona de reserva en el període comprès entre les 13:00 i les 13:45 hores.

c) Les jornades coincidents amb el dia trenta-un del mes, els torns de guàrdia es regiran per l'especificat en l'acord de 22 de desembre de 2005.

<i>Mes</i>	<i>Torn de Guàrdia</i>
març	M2
maig	M3
juliol	M4
agost	M5
octubre	M6

d) La prestació de servei d'acord amb els denominats torns de guàrdia comporta les següents obligacions i característiques:

i. Satisfer, amb absoluta prioritat i diligència professional, les demandes de serveis d'usuaris que requereixen vehicles adaptats, ja siguin rebudes mitjançant el sistema de ràdio telèfon municipalment instal·lat o mitjançant qualsevol altra modalitat reglamentària d'accés al servei, amb especial atenció als serveis sanitaris.

- ii. Atendre les demandes dels usuaris, a l'efecte d'obtenció de serveis d'auto taxi adaptat, amb cobertura de les 24 hores de cada jornada, amb desplegament i utilització dels mitjans, instal·lacions i maneres d'actuació previstos en el Decret núm. 11078, de 14 de setembre de 2001 (BOIB núm. 154, de 25 de desembre del 2001).
- iii. A l'objecte de preservar l'especial prestació del servei als usuaris amb mobilitat reduïda, durant les jornades de guàrdia, els auto taxis afectats s'abstindran d'atendre serveis generals assignats mitjançant les emissores que operen en l'àmbit de servei municipal d'auto taxi, limitant-se, com a norma general, als que estiguin expressament demandats per usuaris amb mobilitat reduïda, amb l'única excepció d'aquells serveis que, prestats en moments marginals de la jornada, no interfereixin significativament en l'obligació principal i preferent de prestar servei a usuaris destinataris de l'adaptació dels vehicles. A fi de preservar aquesta obligació principal, s'instal·laran els dispositius tècnics que permetin atendre, de manera preferent, les demandes d'aquests usuaris, sense interferència funcional alguna amb la transmissió de les emissores que operen amb caràcter general en el servei municipal d'auto taxi.
- iv. Aquests dispositius poden ser de tipus portàtil de transmissió-recepció, dispositiu de mans lliures, o de la modalitat tècnica que garanteixi satisfer la seva finalitat
- v. Els incompliments en la prestació del servei, relacionats amb les determinacions de la present regulació, seran objecte dels oportuns procediments sancionadors, en aplicació de la tipificació prevista pels articles 79.16 i 80.2 del Reglament municipal regulador del servei, en concepte de falta molt greu o greu, per negar injustificadament la prestació del servei o no concurrència al mateix, respectivament.
- vi. Les jornades de lliurança i de guàrdia, d'acord amb la vigent normativa general en matèria de torns d'auto taxi, s'iniciaran a les 6:00 hores del dia resultant de la present regulació, amb reincorporació al servei, després de cada lliurança, a les 6:00 hores de l'endemà.
- vii. Els distintius especials per a vehicles adaptats resultaran d'exhibició obligatòria, en els termes de l'article 35 g) del Reglament municipal regulador del servei, havent d'estar complementats pel símbol internacional d'accessibilitat.
- viii. Les lliurances especials, resultants de la present regulació, seran compatibles amb la prestació de serveis interurbans prèvia i específicament demandats per usuaris destinataris de l'adaptació incorporada pels vehicles, en concordança amb les normes reguladores del règim específic de recollida de viatgers fora del terme municipal, en trajectes prèviament concertats acollits a règim de reciprocitat, cap al port i l'aeroport, segons el que s'estableix mitjançant Ordre del conseller d'Obres Públiques, Habitatge i Transports, de 7 de novembre de 2000 (BOIB núm. 140, de 16 de novembre de 2000). Exclusió que fins i tot afecta els serveis prèviament concertats, amb origen al port i l'aeroport i amb destinació a qualsevol altre municipi.
- ix. No obstant això, a aquells taxis inclosos en el registre municipal de vehicles accessibles, quan per raó d'avaria incorporin temporalment un vehicle sense adaptació, els serà assignat el torn de prestacions mensual alterna del tipus S1 o S2, durant la temporada baixa, segons el seu número de llicència.

4.- Per raons d'homogeneïtat en la tècnica de control de les tarifes, la modalitat turística Taxi Tour, implantada mitjançant Acord plenari de 30 de juny de 2005, serà objecte d'inclusió en el funcionament del taxímetre, així com de senyalització exterior en l'indicador lluminós de tarifes. Reflectint el valor 'zero' a la quantia del taxímetre i en l'indicador lluminós homologat de tarifes múltiples.

5.- Sense perjudici del que estableix la present resolució, sobre integració dels serveis interurbans al còmput efectuat pel sistema de control horari automatitzat, els serveis interurbans prèviament concertats acollits al règim de reciprocitat esmentat, cap al port i l'aeroport, i també els serveis prèviament concertats que tinguin origen al port i l'aeroport, amb destinació a qualsevol altre municipi, queden exclosos del present règim de torns.

6.- El sistema de torns establert es regeix pel número de llicència. No serà obligatòria la exhibició del distintiu de torns de treball.

7.- Mitjançant Decret de Batlia podran ampliar-se les determinacions que despleguin o complementin el règim de torns.

8.- Deixar sense efecte les resolucions reguladores dels torns de treball d'auto taxi que resultin contràries a aquest decret. En particular, es deixa sense efecte el núm. 19309, de 27/10/2022, del regidor de l'àrea de Mobilitat Sostenible.

9.- Donar traslladat de la present resolució a les entitats representatives dels interessos professionals del sector del taxi, adquirint eficàcia en coincidència amb la seva publicació en el BOIB, d'acord amb l'article 45.1 a) de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, a la data de la signatura electrònica (28 de febrer de 2023)

Que es decreti,

El regidor de l'Àrea de Mobilitat Sostenible

P.d. Decret de Batlia núm. 202213009 de 19/07/2022 (BOIB núm. 95 de 23 de juliol de 2022)

Francesc Josep Dalmau Fortuny

P.d. Decret de batlia núm. 201912198, de 17/06/2019 (BOIB núm. 85, de 27/06/2019)

