



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

10351 *Acord d'aprovació definitiva del projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. Terme Municipal de Felanitx. Clau 20-03.0-ML*

El Consell Executiu el 25 d'octubre de 2023 va acordar el següent:

<<Antecedents

1. Els Srs. Felipe Hernán Fuente i José Alberto Bauzá Sancho, ambdós enginyers de camins, canals i ports de l'empresa G-SIX INTERNATIONAL ENGINEERING S.L., el març de 2023 van elaborar el projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400 del Terme Municipal de Felanitx, amb Clau 20-03.0-ML. El Sr. Antonio de Pablo Escolà, enginyer de camins, canals i ports va dirigir aquest projecte.

El projecte estava format per:

- Document núm. 1: Memòria i Annexos – SEFYCU 3127763 i 3127802
- Document núm. 2: Plànols – SEFYCU 3127825
- Document núm. 3: Plecs de prescripcions tècniques – SEFYCU 3127928
- Document núm. 4: Pressupost – SEFYCU 3127942
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut – SEFYCU 3127955

2. El dia 29 de març de 2023 es va emetre informe de supervisió favorable (núm. 2023-05) del “Projecte constructiu de la millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. T.M. Felanitx. Clau 2003.0-ML”.

3. Mitjançant acord del Consell Executiu de dia 24 de maig de 2023, es va aprovar inicialment el projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. T.M. Felanitx. Clau 2003.0ML, i, en compliment amb l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local, i de l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, es va ordenar sotmetre'l al tràmit d'informació pública per un període de 20 dies hàbils, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB (l'anunci es va publicar en el BOIB núm. 72, d'1 de juny de 2023) i en el tauler d'anuncis de la seu electrònica del Consell Insular de Mallorca des de l'1 de juny de 2023 fins al 29 de juny de 2023, i es va sol·licitar, d'acord amb el principi de coordinació previst a l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic i d'acord amb l'article 79 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, informe a l'Ajuntament de Felanitx i a la Direcció Insular de Territori i Paisatge del Departament de Territori del Consell Insular de Mallorca, i autorització a la Direcció General de Recursos Hídrics, de la Conselleria de Medi Ambient i Territori del Govern Balear.

4. Mitjançant escrits de 26 de maig de 2023 es va sol·licitar informes a l'Ajuntament de Felanitx, atès que el projecte afecta a una de les entrades principals del nucli urbà de Felanitx i existeixen serveis municipals afectats per les obres, així com també part dels terrenys afectats són de titularitat municipal, i a la Direcció Insular de Territori i Paisatge del Departament de Territori del Consell Insular de Mallorca, atès que el projecte preveu mesures d'integració a l'entorn que superen el 10% del PEM (Estratègia III.11b de l'Estratègia de Paisatge del CIM), tot això d'acord amb l'informe de supervisió núm. 2023-05 esmentat.

5. Finalitzat el tràmit d'exposició pública de l'aprovació inicial del projecte, la Directora Insular d'Infraestructures, mitjançant escrit de dia 30 de juny de 2023, va sol·licitar a la Direcció General de Recursos Hídrics del Govern de les Illes Balears l'autorització atesa la projecció d'una bassa de laminació en el mateix de la qual no s'ha tingut encara resposta i s'haurà de rebre abans de l'inici de les obres.

6. El dia 3 de juliol de 2023 el Secretari General va certificar que consultat el registre general del Consell de Mallorca dintre del termini d'exposició pública s'ha presentat un total d'1 al·legació per part del Consorci de Transports de Mallorca (RGE núm. 53904, de 14/06/2023).

7. El dia 27 de juliol de 2023 es va emetre informe per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat (SEFYCU 3234268) en resposta a l'única al·legació presentada per part de l'empresa pública Consorci de Transports de Mallorca, i als informes presentats per part de l'Ajuntament de Felanitx en data 30 de juny de 2023 i pel Servei d'Ordenació del Territori en data 10 de juliol de 2023.



8. El mes d'agost de 2023, els Srs. Felipe Hernán Fuente i José Alberto Bauzá Sancho, ambdós enginyers de camins, canals i ports de l'empresa G-SIX INTERNATIONAL ENGINEERING S.L., van elaborar una nova versió del projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400 del Terme Municipal de Felanitx, amb Clau 20-03.0-ML per donar compliment a les determinacions especificades per la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat, així com a les al·legacions acceptades del Consorci de Transports de Mallorca i als informes rebuts per part de l'Ajuntament de Felanitx i pel Servei d'Ordenació del Territori del Consell de Mallorca.

El projecte consta de sis documents:

- Document núm. 1: Memòria i Annexes Part 1 de 2 – SEFYCU 3263517
- Document núm. 1: Memòria i Annexes Part 2 de 2 – SEFYCU 3269598
- Document núm. 2: Plànols – SEFYCU 3263537
- Document núm. 3: Plets de prescripcions tècniques – SEFYCU 3263548
- Document núm. 4: Pressupost – SEFYCU 3263558
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut – SEFYCU 3263563

El pressupost del projecte per al coneixement de l'Administració ascendeix a dos milions quatre-cents vint-i-un mil amb sis-cents setanta-un euros amb setanta-vuit cèntims (2.421.671,78 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de dos milions tres-cents quaranta-cinc mil set-cents noranta-quatre euros amb cinquanta-un cèntims (2.345.794,51 €), dotze mil set-cents vint-i-tres euros amb vuitanta-dos cèntims (12.723,82 €) per expropiacions, vint-i-set mil nou-cents seixanta-sis euros amb cinquanta-tres cèntims (27.966,53) € per a gestió de residus i trenta-cinc mil cent vuitanta-sis euros amb noranta-dos cèntims (35.186,92 €) per a foment del patrimoni històric i artístic.

9. El dia 5 d'octubre de 2023 es va emetre informe de supervisió complementari favorable (núm. 2023-17) amb relació al "Projecte constructiu de la millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. T.M. Felanitx. Clau 20-03.0-ML", motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació definitiva.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
5. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra amb un pressupost base de licitació superior a 50.000 euros, el conseller executiu del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures eleva al Consell Executiu la següent proposta d'

ACORD

1. Admetre l'al·legació presentada per part del Consorci de Transports de Mallorca (RGE núm. 53904, de 14/06/2023) dins el termini d'informació pública acordat mitjançant resolució de 24 de maig de 2023 d'aprovació inicial del projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. T.M. Felanitx. Clau 20-03.0-ML, de conformitat i amb l'abast recollit en l'informe emès per part dels serveis tècnics de la Direcció Insular d'Infraestructures i Mobilitat (SEFYCU 3234268).
2. Aprovar definitivament el Projecte constructiu de la millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. T.M. Felanitx. Clau 20-03.0-ML, redactat el mes d'agost de 2023, que consta dels documents indicats a l'apartat 8 dels antecedents del present acord, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a dos milions quatre-cents vint-i-un mil amb sis-cents setanta-un euros amb setanta-vuit cèntims (2.421.671,78 €), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de dos milions tres-cents quaranta-cinc mil set-cents noranta-quatre euros amb cinquanta-un cèntims (2.345.794,51 €), dotze mil set-cents vint-i-tres euros amb vuitanta-dos cèntims



(12.723,82 €) per expropiacions, vint-i-set mil nou-cents seixanta-sis euros amb cinquanta-tres cèntims (27.966,53) € per a gestió de residus i trenta-cinc mil cent vuitanta-sis euros amb noranta-dos cèntims (35.186,92 €) per a foment del patrimoni històric i artístic.

3. Notificar el present acord a l'empresa pública Consorci de Transports de Mallorca, a l'Ajuntament de Felanitx i al Servei d'Ordenació del Territori del Consell de Mallorca, amb la resposta corresponent a les al·legacions i informes presentats.

4. Publicar aquest acord en el BOIB>>.

Palma, en la data de la signatura electrònica (31 d'octubre de 2023)

El conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures

Fernando Rubio Aguiló

