



**Secció V. Anuncis**  
**Subsecció segona. Altres anuncis oficials**  
**CONSELL INSULAR DE MALLORCA**  
**DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES**

**8993**

*Aprovació inicial del projecte “Projecte de reforç de ferm, adequació i replantació de la Ma-15 al pas per l’Avinguda Costa i Llobera, T.M. d’Artà. V2”. Clau 21-01.0-ML*

El Consell Executiu el 20 de setembre de 2023 va acordar el següent:

<<Antecedents

1. La Sra. Lara Ataun Bueno, enginyera de camins, canals i ports, el mes de maig de 2023, va realitzar el projecte “Projecte de reforç de ferm, adequació i replantació de la Ma-15 al pas per l’Avinguda Costa i Llobera, T.M. d’Artà. V2” Clau 21-01.0-ML, que defineix les actuacions necessàries per a la rehabilitació del ferm de la calçada, mitjançant la substitució de la capa de trànsit, que millori la qualitat i la durabilitat del paviment i que atorgui a aquesta via el grau de seguretat al trànsit que li és exigible.

2. El projecte està format per 5 documents:

1. Document núm. 1: Memòria i Annexos\_V2 - SEFYCU 3181108
2. Document núm. 2: Plànols\_V2 - SEFYCU 3181053 i 3181060
3. Document núm. 3: Plec\_V2 - SEFYCU 3181064
4. Document núm. 4: Pressupost\_V2- SEFYCU 3181067
5. Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut\_V2 - SEFYCU 3181072

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l’administració és de set-cents quaranta-cinc mil tres-cents catorze euros amb trenta-vuit cèntims (745.314,38 €), que inclou, a més del cost d’execució de la contracta de sis-cents seixanta-sis mil nou-cents quaranta-vuit euros amb nou cèntims (666.948,09 €), deu mil quatre euros amb vint-i-dos cèntims (10.004,22 €) per a conservació del Patrimoni cultural i seixanta-vuit mil tres-cents seixanta-dos euros amb set cèntims (68.362,07 €) per tractament de residus.

4. El dia 21 de juliol de 2023 es va emetre informe de supervisió núm. 2023-12 amb relació al projecte “Projecte de reforç de ferm, adequació i replantació de la Ma-15 al pas per l’Avinguda Costa i Llobera, T.M. d’Artà.V2” Clau 21-01.0-ML, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació inicial.

D’acord amb l’informe de supervisió esmentat:

- el projecte no afecta finques ja que tota l’actuació està compresa dins del límits de domini públic del CIM, a excepció de part de voravies i vials municipals afectats per la retirada de tocons que queden incloses dins el conveni que va ser signat el 27 d’octubre de 2022 amb l’Ajuntament d’Artà.
- No cal subjectar el projecte a avaluació d’impacte ambiental d’acord amb el Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d’agost, pel qual s’aprova el Text refós de la Llei d’avaluació ambiental de les Illes Balears.
- Atès que des d’un punt de vista tècnic es tracta d’una actuació específica i de millora local, no és preceptiva la informació pública pel que disposa l’article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears i l’article 19 de la Llei 5/1990, de carreteres de les Illes Balears, no obstant això l’informe considera convenient fer un tràmit d’informació pública.
- D’acord amb l’article 17.3 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, els estudis i projectes que inclouen travessera requeriran, de manera prèvia a l’aprovació per l’òrgan competent, la sol·licitud d’informe no vinculant a l’ajuntament o als ajuntaments afectats, que s’haurà d’emetre en un termini de vint dies. Una vegada transcorregut aquest termini, s’entendrà que l’informe s’ha emès de manera favorable i es podrà continuar amb la tramitació del procediment d’aprovació.

**Fonaments de dret**

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. L’article 17.3 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, indica que els estudis i projectes que inclouen travesseres requeriran, de manera prèvia a l’aprovació per l’òrgan competent, la sol·licitud d’informe no vinculant a

l'ajuntament o als ajuntaments afectats, que s'haurà d'emetre en un termini de vint dies.

3. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
4. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
5. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
6. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.
7. L'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, regula el tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre el projecte.

Per tot l'exposat,

#### **RESOLC**

1. Aprovar inicialment el Projecte "Projecte de reforç de ferm, adequació i replantació de la Ma-15 al pas per l'Avinguda Costa i Llobera, T.M. d'Artà. V2" Clau 21-01.0-ML, redactat en maig de 2023, el pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de set-cents quaranta-cinc mil tres-cents catorze euros amb trenta-vuit cèntims (745.314,38 €), que inclou, a més del cost d'execució de la contracta de sis-cents seixanta-sis mil nou-cents quaranta-vuit euros amb nou cèntims (666.948,09 €), deu mil quatre euros amb vint-i-dos cèntims (10.004,22 €) per a conservació del Patrimoni cultural i seixanta-vuit mil tres-cents seixanta-dos euros amb set cèntims (68.362,07 €) per tractament de residus.
2. Sotmetre el Projecte, d'acord amb el que disposa l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, al tràmit d'informació pública a l'efecte que qualsevol persona física o jurídica pugui examinar i formular les al·legacions que estimi pertinents. Això d'acord amb l'informe de Supervisió núm. 2023-12, emès el dia 21 de juliol de 2023.
3. En conseqüència ordenar l'obertura d'un termini d'informació pública de vint dies, que començarà a comptar a partir de l'endemà de la publicació de l'anunci en el BOIB i en el tauler d'anuncis de la seu electrònica del Consell Insular de Mallorca (<https://cim.sedipualba.es/tablondeanuncios>), i disposar que durant aquest termini el projecte es podrà consultar a les dependències del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures, ubicades al carrer del General Riera, 113, de Palma, en horari de 9 a 14 hores, de dilluns a divendres (excepte festius) i en el tauler d'anuncis esmentat.
4. Sol·licitar a l'Ajuntament d'Artà, d'acord amb el que disposa l'article 17.3 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, que amb caràcter previ a l'aprovació d'aquest projecte, emeti en un termini de vint dies un informe no vinculant. Tot indicant que, una vegada transcorregut aquest termini, s'entén que l'informe s'ha emès de manera favorable i es pot continuar amb la tramitació del procediment d'aprovació.

Palma, en la data de la signatura electrònica (25 de setembre de 2023)

**El conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures**

Fernando Rubio Aguiló

