

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA DE PRESIDÈNCIA, FUNCIO PÚBLICA I IGUALTAT

514

Acord de la Comissió Bilateral de Cooperació Administració General de l'Estat - Comunitat Autònoma de les Illes Balears en relació amb el Decret llei 5/2022, de 16 de maig, de modificació de la Llei 7/2013, de 26 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears, i pel qual s'estableix el règim de prestació del servei de taxi en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa

La Comissió Bilateral de Cooperació Administració General de l'Estat - Comunitat Autònoma de les Illes Balears ha adoptat l'Acord següent:

I. De conformitat amb les negociacions prèvies dutes a terme pel grup de treball constituït per l'Acord de la Comissió Bilateral de Cooperació Administració General de l'Estat - Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'estudi i la proposta de solució de les discrepàncies manifestades en relació amb la disposició addicional única del Decret llei 5/2022, de 16 de maig, de modificació de la Llei 7/2013, de 26 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears, i pel qual s'estableix el règim de prestació del servei de taxi en l'àmbit territorial de l'illa d'Eivissa, ambdues parts les consideren resoltes de conformitat amb els compromisos i les consideracions següents:

- En relació amb l'apartat 3.5 de la disposició addicional única, el Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears es compromet a promoure la corresponent modificació legislativa de manera que el precepte tenguin el tenor literal següent:

“Les tarifes corresponents al servei per distància recorreguda únicament s'han d'aplicar en el cas que el vehicle no superi la velocitat màxima de 110 km/h. No es pot aplicar ni cobrar el servei que es presti a partir d'aquesta velocitat.”

- Quant a l'apartat 6 de la disposició addicional única, el Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears es compromet a promoure la corresponent modificació legislativa de manera que s'elimini la limitació de les velocitats fronteres dels paràmetres de programació del taxímetre. El precepte esmentat queda amb el tenor literal següent:

“Les tarifes i els suplementos autoritzats s'han d'incorporar a l'aparell comptador taxímetre d'acord amb el preu de l'hora d'espera, el valor del salt i el preu per quilòmetre, de conformitat amb els paràmetres de programació següents:

- *Valor del salt*
- *Segons per salt en horari diürn*
- *Segons per salt en horari nocturn o en dia festiu*
- *Metres per salt en horari diürn*
- *Metres per salt en horari nocturn o en dia festiu”*

II. Atès l'acord assolit, ambdues parts consideren resoltes les discrepàncies manifestades i conclosa la controvèrsia plantejada.

III. Comunicar aquest Acord al Tribunal Constitucional als efectes prevists en l'article 33.2 de la Llei orgànica 2/1979, de 3 d'octubre, del Tribunal Constitucional, així com inserir aquest Acord en el *Butlletí Oficial de l'Estat* i en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

(Signat electrònicament: 28 de desembre de 2022)

La ministra de Política Territorial
Isabel Rodríguez García

La consellera de Presidència, Funció Pública i Igualtat
Mercedes Garrido Rodríguez

