



## Secció I. Disposicions generals

### AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ DES CARDASSAR

**512***Aprovació definitiva de modificació de l'ordenança municipal de mobilitat*

En sessió ordinària de data 17 de novembre de 2022 el Ple de l'Ajuntament va aprovar inicialment una modificació de l'Ordenança municipal de mobilitat.

Dit acord fou sotmès al tràmit d'informació pública (BOIB núm. 153 de data 24 de novembre de 2022) i atès que no es varen presentar reclamacions, objeccions i observacions en termini esdevingué aprovat definitivament i se'n publica íntegrament el seu text a continuació:

#### ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT

##### PREÀMBUL

La conscienciació de tothom per tal de preservar l'espai urbà del pas indiscriminat de vehicles a fi de garantir les exigències de qualitat ambiental, de seguretat ciutadana i de protecció del patrimoni ha estat decisiva a l'hora d'impulsar tant el procés de reconversió de zones de vianants com la regulació diversa de certs trànsits en aquestes zones urbanes, ja que segons s'avança en aquests aspectes s'ha pogut comprovar l'augment en la qualitat de vida dels veïnats d'aquestes zones afectades, així com un increment de l'activitat comercial d'importància.

Aquestes circumstàncies fan necessària la redacció de l'Ordenança municipal de mobilitat, que tingui per objecte el control de l'accés dels vehicles en aquelles zones de la població on les exigències especials requereixin establir determinades mesures de regulació, portades a terme fins a la data mitjançant actuacions diverses de senyalització. Per això, i de conformitat amb el que estableix l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, correspon als ajuntaments tant l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat com la vigilància per mitjà d'agents propis, la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció respectiva, sempre que no estigui expressament atribuïda a una altra administració, així com la regulació mitjançant ordenança dels usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre totes les persones usuàries amb la fluïdesa necessària del trànsit rodad i amb l'ús de zona de vianants dels carrers, a més d'establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda la mobilitat i que utilitzen vehicles; tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Així mateix, d'acord amb l'article 53.1.b) de la Llei orgànica 2/1986, de 13 de març, de forces i cossos de seguretat, és competència de la Policia Local ordenar, senyalitzar i dirigir el trànsit en el nucli urbà, d'acord amb que estableixen les normes de circulació.

En aquest sentit, la Policia Local, per raons de seguretat i ordre públic, o per garantir la fluïdesa de la circulació, pot modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixen grans concentracions de persones o vehicles i també en cas d'emergència. Amb aquesta finalitat, es poden col·locar o retirar provisionalment els senyals que siguin conuenients, així com prendre les mesures oportunes preventives.

Amb aquesta ordenança, manifestació de la seva potestat reglamentària, l'Ajuntament procura donar efectiu compliment als principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència i eficiència.

#### OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

##### ARTICLE 1. Objecte.

L'objecte de la present Ordenança és establir les normes per a la regulació de la circulació, el trànsit i seguretat viària, exceptuant les bicicletes, els vehicles de mobilitat personal i els vehicles autoritzats, serveis municipals i d'emergències, de les zones de circulació restringida (ACIRE) del terme municipal de Sant Llorenç des Cardassar.

En aquesta Ordenança també es regulen les zones d'estacionament amb limitació horària, les zones d'estacionament restringit i/o exclusiu per a persones amb grau de discapacitat i els espais d'aparcament de "Petó i Adeu" a tot el terme municipal de Sant Llorenç des Cardassar.

A efectes de la present Ordenança es consideraran sinònims els termes estacionament i aparcament.

**ARTICLE 2. Conceptes.**

**VMP o Vehicles de Mobilitat Personal:** vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle un velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

**ACIRE:** Àrea de Circulació Restringida.

**ARTICLE 3. Àmbit d'aplicació.**

Les àrees de servei d'estacionament amb limitació horària, els espais d'aparcament de “Petó i Adeu” i les zones de circulació restringida seran delimitades mitjançant decret de Batlia, emparat pel Pla de Mobilitat aprovat pel Ple en sessió de data 29 de març de 2021, amb la posterior senyalització de les vies afectades. En tot moment, i a través de l'anomenat decret, es podran modificar les vies susceptibles d'aquesta Ordenança sense necessitat de modificació d'aquesta i assabentant, a efectes de qualsevol canvi, a totes les persones usuàries.

Amb caràcter general, l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar assenyalarà les àrees limitades per perímetres els dies i les hores en que sigui limitat el temps d'estacionament pels vehicles sotmesos a dita limitació.

La zona de circulació restringida (ACIRE) es divideix en places, carrers per a vianants en tota la seva extensió i/o part d'ells.

**ARTICLE 4. Àmbit no aplicable.**

No estan subjectes a la present Ordenança:

**1. Referent a les zones d'estacionament.**

1. Els vehicles de forces i cossos de seguretat.
2. Els vehicles de la brigada municipal, bombers, ambulàncies, d'emergències i/o similars.

**2. Referent a les zones de circulació restringida (ACIRE)**

1. Els vehicles de forces i cossos de seguretat.
2. Els vehicles de la brigada municipal, bombers, ambulàncies, d'emergències i/o similars, vehicles dels serveis municipals (serveis socials, recollida de fems, netja viària, servei de jardineria, entre d'altres) i vehicles de transport de viatgers
3. Les bicicletes o els VMP que es desplacen a una velocitat inferior als 20 km/h.
4. Els vehicles amb permís especial atorgat per la Policia Local destinats a realitzar una activitat esporàdica degudament justificada.

Hi queden subjectes els “ciclos”, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles, a més dels vehicles de quatre rodes amb carrosseria, qualsevol que sigui la seva cilindrada.

Queden excloses d'aquesta Ordenança tots aquells esdeveniments, degudament autoritzats per part de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar, que permetin la presència de vehicles dins la zona de circulació restringida (ACIRE).

**ARTICLE 5. Senyalització i ordre públic.**

L'Ajuntament senyalitzarà adequadament les vies de la seva competència, objecte de la present Ordenança, mitjançant, senyals verticals i horitzontals de circulació, marques vials i senyals circumstancials, destinades a les persones usuàries de la via i que tenen per missió advertir, informar, ordenar o reglamentar el seu comportament, amb l'antelació necessària, i en virtut de determinades circumstàncies de la via o de la circulació.

Totes les persones usuàries de les vies estan obligades a obeir els senyals de circulació que concreten una obligació, restricció, prioritat, prohibició o reglamentació i adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

Els senyals i ordres donats pels agents de la Policia Local o altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altra senyalització. Així mateix, també prevaldran les senyals regulades pel personal d'obres públiques, degudament autoritzades per l'entitat pertinent.

Tot objecte o obstacle que dificulti o no la lliure circulació de vianants o vehicles, així com la parada i estacionament d'aquests últims, haurà d'estar degudament autoritzat per l'Administració, protegit, senyalitzat i en hores nocturnes il·luminat, per a garantir la seguretat de les persones usuàries, tot això com reglamentàriament determini l'Administració, havent de ser retirat com més aviat millor pel causant del mateix.





Per part de l'autoritat municipal es podrà procedir a la retirada d'objectes o d'obstacles, amb càrrec al responsable, quan es doni qualsevol de les circumstàncies següents:

1. Que no s'hagi obtingut la corresponent autorització.
2. Que es sobrepassi el temps concedit en l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions especificades en aquesta.
3. Que s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació de l'obstacle o objecte.

Així mateix, tot conductor/a que es vegi obligat a romandre amb el seu vehicle detingut per un període de temps superior a dos minuts, haurà d'apagar el motor fins que pugui prosseguir la marxa.

## ARTICLE 6. Competència i normativa de l'Ordenança.

Una vegada establerta la senyalització necessària per a l'ordenació de la circulació en les vies, objecte de la present Ordenança, serà competència dels Agents de la Policia Local de Sant Llorenç des Cardassar, vigilar el seu compliment, regular el trànsit mitjançant les seves indicacions i senyals i formular les denúncies que procedeixin per les infraccions comeses contra el que disposa la present Ordenança, Llei Sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i la resta de disposicions concordants, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dictin els òrgans i autoritats amb competències en matèria de trànsit.

## ARTICLE 7. Règim sancionador.

### 1. Seran considerades infraccions LLEUS les conductes següents:

- a. Estacionar a zona ACIRE excedint-se del temps concedit per l'autorització corresponent
- b. Romandre amb el vehicle detingut per un període superior a dos minuts sense apagar el motor del vehicle
- c. Estacionar a àrees d'estacionament amb limitació horària excedint-se del temps establert
- d. Aturar a zones "Petó i Adéu" excedint-se la limitació horària i temporal establerta.

### 2. Seran considerades infraccions GREUS les conductes següents:

- a. Entrar a zona ACIRE sense haver obtingut la corresponent autorització
- b. Obtenir una autorització especial i puntual de circulació o estacionament adduint motius falsos
- c. Estacionar a zones "Petó i Adéu".
- d. No exhibir l'hora d'estacionament del vehicle a les àrees d'estacionament amb limitació horària

## ARTICLE 8. Procediment sancionador.

1. Les infraccions tipificades a l'article 7.1. de la presenta ordenança seran sancionades amb una multa de 100 euros
2. Les infraccions tipificades a l'article 7.2. de la presenta ordenança seran sancionades amb una multa de 200 euros

En tot moment, el procediment sancionador serà aquell que es trobi regulat per les disposicions estatals, autonòmiques i municipals vigents.

## NORMES DE LES ZONES DE CIRCULACIÓ RESTRINGIDA (ACIRE)

### ARTICLE 9. Senyalització.

En tots els accessos hi haurà senyalització reglamentària que informi de la circulació dels vehicles a les zones de circulació restringida (ACIRE).

En qualsevol cas, en totes les senyalitzacions d'entrada a la zona de circulació restringida (ACIRE) s'habilitarà un telèfon de contacte, disponible les 24 hores, que permeti sol·licitar el permís especial de circulació per les vies d'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança.

El permís especial de circulació per a la zona restringida (ACIRE) tindrà una durada limitada i puntual, definida en cada cas per la Policia Local, per a cada vehicle i situació en particular.

La durada del permís especial s'iniciarà a partir de la seva sol·licitud a través de la cridada al telèfon habilitat en la senyalització d'entrada a la zona restringida.

### ARTICLE 10. Autorització d'accés i estacionament

Per a l'accés de vehicles a les zones de circulació restringida, cal que aquests tinguin autorització, en un fitxer i que individualitza el dret d'accés a les condicions determinades en l'autorització administrativa concedida a cada vehicle segons sigui:



- Persona empadronada dins de la zona de circulació restringida.
- Persona usuària de cotxera o plaça de garatge dins la zona de circulació restringida.
- Titular d'un comerç dins la zona de circulació restringida.
- Persona que presti un servei urgent o imprescindible a la zona de circulació restringida.
- Persona discapacitada o amb mobilitat reduïda.
- Altres situacions de necessitat d'accés a la zona degudament justificades.

És obligatori que aquelles persones que necessitin l'autorització d'accés a la zona restringida (ACIRE) ho sol·licitin mitjançant el model de sol·licitud proporcionat per l'Ajuntament a través dels diferents canals habilitats per aquesta administració. Així mateix, i en cas de canvi del vehicle autoritzat o altre el supòsit de modificació es notificarà de la mateixa manera a l'Ajuntament.

En el cas de persona resident a la zona ACIRE que no disposi de vehicle propi es podrà autoritzar mitjançant justificació amb document de declaració jurada del conductor/a i de la persona resident, exposant la necessitat d'autorització.

En el cas de persones que han d'acompanyar persones usuàries del centre de dia obtindran una autorització especial.

En el cas de transport de mercaderies o d'altres vehicles que no tinguin autorització hauran de contactar prèviament amb la Policia Local de Sant Llorenç des Cardassar a través del contacte facilitat als senyals d'entrada a la zona de circulació restringida (ACIRE) per a obtenir el permís de circulació especial.

Per a la petició de l'autorització ACIRE s'hauran de presentar els següents documents depenent de la tipologia:

#### **Resident en la zona ACIRE:**

1. Model de sol·licitud.
2. Document acreditatiu de la titularitat del vehicle o contracte de lloguer.
3. Document Oficial de Identificació de la persona empadronada vinculada al vehicle.

#### **Comercial en la zona ACIRE:**

1. Model de sol·licitud.
2. Document acreditatiu de la titularitat del vehicle o contracte de lloguer.
3. Document acreditatiu de la titularitat del comerç.

#### **Plaça de garatge dins la zona ACIRE:**

1. Model de sol·licitud.
2. Document acreditatiu de la titularitat del vehicle o contracte de lloguer.
3. Declaració jurada conjunta de l'arrendador/a de la plaça de garatge i de la persona titular del vehicle.

#### **Persona amb discapacitat o mobilitat reduïda:**

1. Model de sol·licitud.
2. Targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.
3. Document acreditatiu de la titularitat dels vehicles o contractes de lloguer.

En cas que la persona discapacitada o amb mobilitat reduïda no sigui la persona conductora del vehicle s'haurà d'acreditar el document del vincle familiar o document de responsabilitat personal (declaració jurada) de la persona conductora i de la persona amb discapacitat/mobilitat reduïda.

Totes les autoritzacions d'accés a la zona de circulació restringida (ACIRE) estaran emparades puuu un informe policial i aprovades per Junta de Govern.

**ARTICLE 11. Dispositius de control d'accés.**

El control d'accés dels vehicles a l'àrea pertinent es realitzarà mitjançant càmeres i a través dels següents elements:

1. Dispositius que impedeixin físicament l'accés a les zones de circulació restringida, com ara pilones i pilons escamotejables o altres elements similars.
2. Tots els vehicles que accedeixin a la zona restringida, sense autorització i que tinguin un motiu justificat per entrar-hi, s'han d'identificar mitjançant una cridada telefònica a la Policia Local de Sant Llorenç des Cardassar per a sol·licitar l'autorització especial i puntual de circulació.

**ARTICLE 12. Horari dels punts de control d'accés.**

Els horaris d'accés de circulació restringida seran delimitats mitjançant decret de Batlia.

**NORMES DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT****ARTICLE 13. Estacionament.**

L'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar crearà llocs concrets d'estacionament amb limitació horària, àrees d'aparcament nominal per persones discapacitades i espais d'aturada “*Petó i Adeu*”.

Totes aquelles zones d'estacionament estaran degudament autoritzades per l'Administració, protegides i senyalitzades per a garantir la seguretat dels usuaris, tot això com reglamentàriament determini l'Administració.

Mitjançant decret de Batlia, es podrà modificar la sectorització existent posant-ho en el general coneixement dels usuaris.

**ARTICLE 14. Zones habilitades.****Àrees d'estacionament amb limitació horària:**

Es permetrà que els vehicles puguin estacionar amb una limitació de temps determinada que establirà el propi Ajuntament i que serà visible en la senyalització utilitzada a tal efecte.

**Espais d'aparcament per a persones amb discapacitat amb caràcter nominal:**

Aquelles persones que disposin de l'acreditació pertinent i degudament justificada per l'Ajuntament podran disposar d'aparcament exclusiu i nominal. Aquestes àrees seran exclusives per vehicles propietat de persones que, per les seves condicions i mancances físiques, presenten una reducció extrema de mobilitat.

Per a la formalització d'aquests espais s'hauran d'acreditar els següents criteris per part de les persones sol·licitants:

1. Document de titularitat del vehicle.
2. Carnet de conduir de la persona discapacitada o amb mobilitat reduïda.
3. Informe favorable per part dels Serveis Socials de l'Ajuntament.

**Zona “*Petó i Adeu*”:**

Aquests espais d'aparcament estaran destinats perquè les famílies, per una major comoditat, puguin deixar i/o recollir els infants a les escoles, zones esportives o àrees recreatives, entre d'altres. Aquestes zones funcionaran com una aturada, condicionat a què la persona conductora no pot baixar del vehicle i presentaran una limitació horària i temporal que es marcarà en la pertinent senyalització viària.

**Article 15. Estacionament en guals permanents**

La persona titular d'una concessió d'entrada de vehicle en domicili unifamiliar (gual permanent) hi pot estacionar enfront i, a aquests efectes, a petició de la persona interessada, l'Ajuntament ha d'expedir una placa o distintiu adequat en què hi figuri el número de gual, que s'ha de col·locar en un lloc visible del vehicle estacionat enfront del gual permanent.

El dret a estacionar que preveu aquest apartat no abasta els garatges legalment autoritzats.

La pràctica de l'estacionament queda condicionada al fet que hi hagi espai suficient a un o ambdós extrems del gual, per tal que permetin l'adequada maniobra per estacionar sense que hi hagi dret a la intervenció de l'autoritat per forçar el desplaçament de qualsevol vehicle situat



al costat del gual.

El dret que es preveu en aquest apartat no eximeix el fet de respectar, en tot moment, les normes i senyals de vials de trànsit.

## DISPOSICIÓ FINAL. ENTRADA EN VIGOR

La present ordenança, en versió modificada, fou aprovada definitivament en data 17 de novembre de 2022 al no haver-se presentat reclamacions, objeccions o observacions contra el seu acord d'aprovació inicial. Entrarà en vigor una vegada que se'n publiqui el text íntegre al Butlletí Oficial de les Illes Balears i transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst als articles 103.1 i 113.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, continuant la seva vigència fins a la seva modificació o derogació expressa.

Contra el present acord es pot interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala del Contenciós Administratiu del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent a la data de publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Sant Llorenç des Cardassar, a la data de la signatura electrònica (23 de gener de 2023)

**El batle**

Pep Jaume Umbert

