

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

5566***Resolució d'aprovació del projecte de construcció de rotonda al camí vell de Muro (Ma-3240, PK 3+000) dins el terme municipal d'Inca, amb Clau 17-26.0-ML, versió 3***

El conseller de Mobilitat i Infraestructures el 23 de juny de 2022 he resolt el següent:

<<Fets

1. Mitjançant resolució de 21 d'octubre de 2020 vaig aprovar el projecte de construcció de rotonda al camí vell de Muro (Ma-3240, PK 3+000) dins el terme municipal d'Inca, amb Clau 17-26.0-ML, que s'havia redactat l'abril de 2018, i que incloïa les rectificacions incorporades l'octubre de 2020 un cop conclòs el tràmit d'informació pública al qual es va sotmetre la seva aprovació, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració de 751.163,44 €.

A la mateixa resolució, i en concordança amb l'annex 9 de la memòria del projecte relatiu a les expropiacions, vaig aprovar definitivament la relació de béns i drets afectats, i vaig declarar la necessitat d'ocupació en relació amb les finques següents del terme municipal d'Inca:

Finca	Pol.	Parc.	Referència cadastral	Titular	m² a expropiar	m² servitud	m² ocupació temporal
1	3	216	07027A003002160000XO	Ahmed Mesdouri Jawan i altra	215		58
2	4	190	07027A004001900000XP	Jose Antonio Moreno Moreno i altra	7	22	
3	4	189	07027A004001890000XT	Esther Celaya Guerrero	67	251	
4	4	91	07027A004000910000XG	Hereus de Pilar Morell Fortuny	3.537	285	346
5	3	5	07027A003000050000XZ	Gruas y Contenedores A. Castro SL	1.236	266	43
6	3	378	07027A003003780000XK	Maria Monserrata Isern Ferrer	186		37
7	4	49	07027A004000490000XW	Mari Aloy Cantarellas		54	

2. El Consell de Govern, mitjançant acord de 26 d'abril de 2021, va autoritzar l'ocupació urgent dels terrenys afectats per les expropiacions previstes en el projecte esmentat. D'acord amb allò que disposa la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, el mes de juny de 2021 es varen aixecar les actes prèvies i el mes de novembre de 2021 es veren aixecar les actes d'ocupació.

El 25 d'octubre de 2021 es va signar l'acta de lliurament i acceptació dels terrenys de titularitat municipal, concretament dos trams de vial públic de 281 m² i 80 m², del camí vell de Muro (SEFYCU 2741908 dictat dins l'expedient 768054R).

3. El 8 de setembre de 2021 el Consell Executiu va aprovar l'expedient de contractació de les obres previstes en el projecte (SEFYCU 2708316 dictat dins l'Expedient 775847Q), i mitjançant resolució que vaig dictar el 22 de març de 2022 vaig declarar deserta la licitació (SEGRA 507195 dictat dins l'Expedient 775847Q).

4. El 6 de maig de 2022 la Directora Insular d'Infraestructures va dictar una ordre d'estudi complementària als efectes de revisar i actualitzar els preus del projecte (SEFYCU 2887205).

5. El mes de juny de 2022, l'autor del projecte, Sr. Miguel Ángel Sagrera Colta, enginyer de camins, canals i ports del Consell Insular de Mallorca, ha finalitzat la redacció de la versió 3 del projecte de construcció de rotonda al camí vell de Muro (Ma-3240, PK 3+000) dins el terme municipal d'Inca, amb Clau 17-26.0-ML.

El projecte s'ha fraccionat en diferents fitxers en format PDF de mida compatible amb el sistema SEGEX, i consta dels quatre arxius següents signats individualment:

Núm. arxiu	Nom del document
1	17-26.0-ML_Rotonda camí vell Muro_ Doc Núm.1: Memoria_V03 - SEFYCU 2925254
2	17-26.0-ML_Rotonda camí vell Muro_ Doc Núm.2: Planos_V03 - SEFYCU 2903593
3	17-26.0-ML_Rotonda camí vell Muro_ Doc Núm.3: Pliego_V03 - SEFYCU 2903595



Núm. arxiu	Nom del document
4	17-26.0-ML_Rotonda camí vell Muro_ Doc Núm. 4: Presupuesto_V03 - SEFYCU 2903596

El pressupost del projecte per al coneixement de l'Administració ascendeix a 920.422,13 € i inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	796.276,95 €
Expropiacions	40.635,34 €
Pagaments a Endesa	23.552,50 €
Estudi de gestió de residus	48.013,19 € (43.648,36€ + 10% IVA)
Foment del patrimoni històric i artístic	11.944,15 €

6. El 23 de juny de 2022 s'ha emès l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (informe núm. 2022-04, SEFYCU 2925575) el qual proposa l'aprovació del projecte.

L'informe indica que es mantenen les circumstàncies inicials, la necessitat de dur a terme l'actuació, la solució projectada i la definició de les obres, si bé s'han actualitzat els preus que componen el pressupost i la normativa d'aplicació.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental, i el tràmit d'informació pública no és preceptiu atès que no s'ha introduït cap modificació substancial dins del projecte. A més indica que no s'ha introduït cap modificació a l'annex 9 de la memòria (relatiu a les expropiacions), i que els terrenys necessaris per executar l'obra ja estan a disposició del Consell Insular de Mallorca.

A més adverteix que s'haurà de tramitar la corresponent autorització/conveni amb la companyia de serveis pel canvi de les línies aèries de Telefònica i cessió d'ús de les instal·lacions en domini públic, d'acord amb l'establert en el Decret de data 13 de maig de 1954.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres, aparcaments públics, vials cívics i altres infraestructures relacionades directament amb les carreteres.
4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, estableix que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
5. L'article 36 del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2022 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) disposa que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Per tot això, dicta la següent

Resolució

1. Aprovar el projecte de construcció de rotonda al camí vell de Muro (Ma-3240, PK 3+000) dins el terme municipal d'Inca, amb Clau 17-26.0-ML, versió 3, que consta dels arxius indicats a l'apartat 5 dels antecedents de la present resolució, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a 920.422,13 € €, i que inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	796.276,95 €
Expropiacions	40.635,34 €



Pagaments a Endesa	23.552,50 €
Estudi de gestió de residus	48.013,19 € (43.648,36€ + 10% IVA)
Foment del patrimoni històric i artístic	11.944,15 €

2. Advertir que, d'acord amb l'informe de supervisió emès el 23 de juny de 2022 (SEFYCU 2925575) caldrà iniciar els tràmits corresponents als efectes de donar compliment a allò que estableix el Decret de 13 de maig de 1954 (BOE núm. 123, de 16 de maig de 1954)>>

Palma, en la data de la signatura electrònica (27 de juny de 2022)

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

