



Secció V. Anuncis

Subsecció segona. Altres anuncis oficials

AJUNTAMENT DE PALMA

4509

Departament de Mobilitat. Secció de Circulació. Acord d'aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Palma pel període 2022-2030

Al Ple de l'Ajuntament de 26 de Maig de 2022 es va adoptar el següent acord:

1r.- DESESTIMAR, de conformitat amb l'informe desfavorable emès per la Comissió d'Urbanisme i medi ambient de data 20 de maig de 2022 les següents esmenes formulades en relació al projecte de PMUS (Pla de Mobilitat Urbana Sostenible) pel període 2022-2030:

- * Esmenes a la totalitat de devolució del PMUS formulades pels grups VOX i Cs (Ciutadans)
- * Esmena de projecció poblacional formulada per el grup PP (Partit Popular)
- * Esmena sobre els aparcaments formulada pel grup PP (Partit Popular)
- * Esmena sobre Actuació 24, formulada pel grup PP (Partit Popular)
- * Esmena sobre l'Acció 4.2 del PMUS formulada pel grup PP (Partit Popular)
- * Esmena sobre les superislas formulada pel grup PP (Partit Popular)
- * Esmena sobre l'informe del Consell Insular de Mallorca formulada pel grup PP (Partit Popular)

2n.- ESTIMAR, de conformitat amb l'informe favorable emès per la Comissió d'Urbanisme i medi ambient de data 20 de maig de 2022 la següent esmena formulada en relació al projecte de PMUS (Pla de Mobilitat Urbana Sostenible) pel període 2022-2030:

- *Esmena relativa als mercats (millores d'accés rodats i construcció de mes aparcaments subterranis), formulada pel grup PP (Partit Popular).

3er.- ESTIMAR PARCIALMENT, de conformitat amb l'informe favorable de la Comissió d'Urbanisme i medi ambient de data 20 de maig de 2022 l'esmena relativa a la implantació de la ZBE (zona de baixes emissions), tot quedant transaccionada amb el literal següent:

“Any 2023 Centre de la Ciutat(Interior avingudes): FASE I.

La implantació de la resta de fases de la ZBE, es determinarà mitjançant un procediment en el qual es fixin els objectius, criteris, i fases amb una planificació disseny, posada en marxa i seguiment de l'efectivitat en la millora de la qualitat de l'aire”

4rt.- APROVAR INICIALMENT el **PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS)** pel període 2022-2030, de conformitat amb el que disposen els articles 191 de la Llei 4/2014 de Transports Terrestres i Mobilitat Sostenible de les Illes Balears, 48 de la Llei 7/85 Reguladora de les Bases del Regim Local; i 98 del Reglament Orgànic del Ple de l'Ajuntament de Palma.

5è.- SOTMETRE A INFORMACIÓ PÚBLICA el **PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (PMUS 2022-2030)** per un termini de 30 dies hàbils comptats a partir de l'endemà de la publicació de l'anunci en el BOIB, per tal de que es puguin presentar les al·legacions que s'estimen oportunes dins l'esmentat termini, i determinar com a lloc d'exposició d'aquest pla la Regidoria de Mobilitat (Departament de Mobilitat, Av. Sant Ferran s/n 2on pis, Edifici de la Policia Local).

Palma, a la data de la signatura electrònica (27 de maig de 2022)

El regidor de l'Àrea de Mobilitat Sostenible

p.d. decret de batlia núm. 13026, de 28/06/2019

(BOIB núm. 94, de 28/06/2019)

Francesc Josep Dalmau Fortuny

p.d. decret de batlia núm. 12198 de 17/06/2019

(BOIB núm. 85, de 27/06/2019)

