

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE MOBILITAT I HABITATGE

2623

Correcció de l'errata advertida en la publicació de l'edicta 1966 (BOIB 38 de data 17-03-2022) referit a la "Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per transformar les flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzin transport privat complementari, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, finançades per la Unió Europea «Next Generation EU»"

En el Butlletí Oficial de las Illes Balears núm. 38, de 17 de març de 2022, s'ha detectat una errata a les versions catalana i castellana. La errata consisteix en la publicació errònia de les taules incloses dins l'apartat "Activitat 2" del punt Segon, "Quantia i requisits dels Ajuts", de l'Annex 2.

Per això, a instància de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge i a proposta del serveis d'edició del Butlletí Oficial de les Illes Balears i d'acord amb els articles 19.2 y 19.4 del Decret 68/2012, de 27 de juliol, pel qual es regula el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, dicta la següent:

RESOLUCIÓ

Rectificar l'errata advertida en la publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* de les versions catalana i castellana de l'edicta 1966 de 2022, en el sentit expressat en la motivació d'aquesta resolució. Atesa la naturalesa de l'error la rectificació es fa tornant a publicar les esmentades taules de l'Annex 2.

ANNEX 2

Quantia dels ajuts, requisits de les actuacions i definicions

...

Segon

Quantia i requisits de les ajudes

...

— Activitat 2. Adquisició de vehicles nous amb energies alternatives baixes en carboni

S'estableixen les quanties individuals d'ajuda fixa que s'inclouen en la taula següent en funció de la categoria del vehicle, la tecnologia de la motorització i el tipus de destinatari. Amb la finalitat de procurar una distribució adequada dels fons disponibles, s'estableix un límit màxim d'ajuda de cinquanta vehicles per beneficiari i convocatòria, excepte persones físiques, que tindrà un límit d'un vehicle per beneficiari.

Es poden elevar aquests límits màxims d'unitats per beneficiari transcorreguts dotze mesos de la publicació d'aquesta convocatòria a la vista de la disponibilitat de fons i el nombre de sol·licituds rebudes per empresa, i s'ha de complir, en tot cas, els requisits i límits establerts en el Reglament (UE) 651/2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel que fa als l·lindars de notificació respecte de les ajudes a la inversió per a la protecció del medi ambient.

Categoria i classe de vehicle	Tipus de beneficiari	Adquisició de vehicles				
		Import unitari de la subvenció (€) per tecnologia				
		Híbrid simple (HEV)	Híbrid endollable (PHEV) o REEV	Gas: GNC, GNL	Elèctric (BEV)	Hidrogen (FCV, FCHV)
M Classe A	Autònom i petita empresa	25.000 ¹	30.000	25.000 ¹	65.000	65.000
	Mitjana empresa	20.000 ¹	25.000	20.000 ¹	55.000	55.000
	Gran empresa	15.000 ¹	20.000	15.000 ¹	45.000	45.000



M Classe B	Autònom i petita empresa	35.000	45.000	35.000	130.000	130.000
	Mitjana empresa	30.000	40.000	30.000	110.000	110.000
	Gran empresa	25.000	35.000	25.000	90.000	90.000
M Classe I (longitud màxima de 15 m)	Autònom i petita empresa	50.000 ¹	60.000	22.000 ¹	170.000	170.000
	Mitjana empresa	40.000 ¹	50.000	18.000 ¹	145.000	145.000
	Gran empresa	30.000	40.000	14.000 ¹	120.000	120.000
M Classe I (longitud major de 15 m)	Autònom i petita empresa	60.000 ¹	70.000	25.000 ¹	200.000	200.000
	Mediana empresa	50.000 ¹	60.000	20.000 ¹	175.000	175.000
	Gran empresa	40.000 ¹	50.000	15.000 ¹	150.000	150.000
M Classe II	Autònom i petita empresa	60.000 ¹	70.000	50.000 ¹	180.000	180.000
	Mitjana empresa	50.000 ¹	60.000	40.000 ¹	155.000	155.000
	Gran empresa	40.000 ¹	50.000	30.000 ¹	130.000	130.000
M Classe III	Autònom i petita empresa	30.000	40.000	30.000	180.000	180.000
	Mitjana empresa	25.000	35.000	25.000	155.000	155.000
	Gran empresa	20.000	30.000	20.000	130.000	130.000

¹ Les ajudes establertes per als vehicles híbrids o de gas de categoria M exclouen aquells vehicles inclosos en la definició de *sòl baix*, segons l'especificat en el punt 3 de la part C de l'annex I del Reglament (UE) 2018/858.

² Les ajudes establertes per a vehicles híbrids de categoria N corresponen exclusivament a la compra de vehicles inclosos dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) 2019/1242 i que compleixin amb la definició de vehicle pesant de baixes emissions, segons la definició de l'article 3 (12) del Reglament (UE) 2019/1242.

Categoria i classe de vehicle	Tipus de beneficiari	Adquisició de vehicles				
		Import unitari de la subvenció (€) per tecnologia				
		Híbrid simple (HEV)	Híbrid endollable (PHEV) o REEV	Gas: GNC, GNL	Elèctric (BEV)	Hidrogen (FCV, FCHV)
N2, amb massa màxima de més de 3,5 i fins a 5 tones	Autònom i petita empresa	3.500 ²	15.000	-	25.000	25.000
	Mitjana empresa	3.000 ²	12.500	-	20.000	20.000
	Gran empresa	2.500 ²	10.000	-	15.000	15.000
N2, amb massa màxima de més de 5 i fins a 8 tones	Autònom i petita empresa	7.000 ²	30.000	-	60.000	60.000
	Mitjana empresa	6.000 ²	25.000	-	50.000	50.000
	Gran empresa	5.000 ²	20.000	-	40.000	40.000
N2, amb massa màxima de més de 8 i fins a 12 tones	Autònom i Petita empresa.	15.000 ²	90.000	-	130.000	130.000
	Mitjana empresa	12.500 ²	75.000	-	110.000	110.000
	Gran empresa	10.000 ²	60.000	-	90.000	90.000
N3, amb massa màxima inferior a 16 tones	Autònom i petita empresa	25.000 ²	100.000	-	170.000	170.000
	Mitjana empresa	20.000 ²	85.000	-	145.000	145.000
	Gran empresa	15.000 ²	70.000	-	120.000	120.000
N3, amb massa màxima superior a 16 tones	Autònom i petita empresa	25.000 ²	100.000	-	190.000	190.000
	Mitjana empresa	20.000 ²	85.000	-	160.000	160.000
	Gran empresa	15.000 ²	70.000	-	130.000	130.000



² Les ajudes establertes per a vehicles híbrids de categoria N corresponen exclusivament a la compra de vehicles inclosos dins de l'àmbit d'aplicació del Reglament (UE) 2019/1242 i que compleixin amb la definició de vehicle pesant de baixes emissions, segons la definició de l'article 3 (12) del Reglament (UE) 2019/1242.

Palma, 31 de març de 2022

El secretario general

Benito Prósper Gutiérrez

