

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL DE GOVERN

652

Acord del Consell de Govern de 31 de gener de 2022 pel qual es decideix que un import d'1.000.000 d'euros, corresponent als projectes aprovats en el marc dels plans anuals d'impuls del turisme sostenible que consten en l'annex 2 de l'Acord del Consell de Govern de 10 de juliol de 2020, s'ha d'imputar al subprograma pressupostari de despesa 521BCV (accions públiques relatives a la COVID-19 dins el programa d'ordenació i inspecció del transport terrestre), d'acord amb el que preveu l'article 36.2 de la Llei 2/2020, i se'n concreta la destinació

La crisi sanitària provocada per la COVID-19 ha suposat una frenada generalitzada i sense precedents de l'activitat econòmica. Tot i que aquesta és una situació generalitzada d'abast mundial, també és cert que l'especialització econòmica de les Illes Balears en l'entorn del sector de serveis, en general, i de les activitats turístiques, en particular, ha provocat que l'impacte econòmic a les Illes Balears hagi tingut una incidència devastadora.

Entre els sectors que s'han vist més afectats hi ha el del transport, tant de viatgers com de mercaderies, atès que les mesures sanitàries adoptades han suposat una baixada enorme de la demanda de mobilitat, causada tant per les restriccions imposades a la població resident com per la manca de demanda turística. Això ha suposat, en molts casos, haver de mantenir les empreses absolutament paralitzades.

Si bé les mesures preses en diversos àmbits, com l'establiment dels expedients de regulació temporal d'ocupació (ERTO) o les moratòries de pagament de lising o d'altres préstecs, han resultat decisives per poder suportar la situació, també és cert que la manca d'activitat i la incertesa sobre la reactivació econòmica ha provocat dificultats greus a moltes empreses i treballadors autònoms.

Atesa la situació exposada, l'any 2021 la Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge va considerar necessari impulsar l'aprovació d'una convocatòria d'ajuts al sector del transport terrestre destinada a compensar l'evident pèrdua econòmica del sector (ingressos) i a garantir-ne la continuïtat.

Mitjançant l'Acord del Consell de Govern de 4 d'octubre de 2021, es va atorgar al conseller de Mobilitat i Habitatge l'autorització prèvia per exercir les competències en matèria d'autorització i disposició de la despesa derivada de la convocatòria d'ajuts per al sector del transport públic per carretera de viatgers i mercaderies en l'àmbit territorial de les Illes Balears, per un import de 2.750.000,00 euros, amb càrrec a la partida pressupostària 25201 413G01 47000 00.

El 22 d'octubre de 2021, el conseller de Mobilitat i Habitatge va dictar la Resolució per la qual s'aprova la convocatòria d'ajudes per al sector del transport públic per carretera de viatgers i mercaderies per pal·liar els efectes econòmics i socials de caràcter negatiu que s'han produït per l'alerta sanitària derivada de la COVID-19, amb l'objectiu de mantenir la seva activitat (publicada en el BOIB núm. 146, de 26 d'octubre de 2021). Aquesta convocatòria tenia assignat un import màxim de 2.750.000 euros, amb càrrec a la partida pressupostària 25201 413G01 47000 00, distribuït de la manera següent:

- Any 2021: 1.750.000 euros.
- Any 2022: 1.000.000 d'euros.

El finançament de l'import corresponent a l'anualitat de 2021 es va dur a terme de la manera següent: 1.500.000 euros amb càrrec al Fons de Contingència COVID-19 i els 250.000 euros restants amb càrrec a un romanent que provenia d'una convocatòria anterior d'ajudes per al sector del transport públic per carretera de viatgers i mercaderies amb l'objecte de pal·liar els efectes econòmics i socials de caràcter negatiu que s'han produït per l'alerta sanitària derivada de la COVID-19, aprovada mitjançant la Resolució del conseller de Mobilitat i Habitatge de 23 de novembre de 2020 i publicada en el BOIB núm. 201, de 28 de novembre de 2020.

Atès que la Conselleria de Mobilitat i Habitatge no té crèdit consignat a la partida pressupostària per a l'any 2022 per poder continuar amb la tramitació de la convocatòria publicada en el BOIB núm. 146, de 26 d'octubre de 2021, s'ha de dotar de crèdit adequat i suficient.

D'altra banda, mitjançant l'Acord del Consell de Govern de 10 de juliol de 2020, es va declarar que es consideren d'execució estratègica els projectes aprovats en el marc dels plans anuals d'impuls del turisme sostenible que consten en l'annex 1 de l'Acord esmentat, segons l'excepció prevista en el primer paràgraf *in fine* de l'article 36.1 del Decret Llei 8/2020, de 13 de maig, de mesures urgents i extraordinàries per a l'impuls de l'activitat econòmica i la simplificació administrativa en l'àmbit de les administracions públiques de les Illes Balears per pal·liar els efectes de la crisi ocasionada per la COVID-19 (ara Llei 2/2020, de 15 d'octubre, de mesures urgents i extraordinàries per a l'impuls de l'activitat econòmica i la simplificació administrativa en l'àmbit de les administracions públiques de les Illes Balears per pal·liar els efectes de



la crisi ocasionada per la COVID-19). Així mateix, es va declarar que no s'executarien els projectes aprovats en el marc dels plans anuals d'impuls del turisme sostenible que consten en l'annex 2 de l'Acord esmentat, i per l'import que s'estableix en el mateix annex, segons el darrer paràgraf de l'article 36.1 del Decret llei 8/2020, sens perjudici del seu finançament posterior a càrrec d'exercicis futurs. Finalment, l'Acord esmentat disposa que la resta de projectes, indicats en l'annex 3, poden seguir el seu curs, d'acord amb les condicions i els requisits resultants dels plans respectius i les resolucions d'aprovació de cada projecte, i per l'import màxim que s'estableix en el mateix annex.

L'article 36.2 de la Llei 2/2020, de 15 d'octubre, de mesures urgents i extraordinàries per a l'impuls de l'activitat econòmica i la simplificació administrativa en l'àmbit de les administracions públiques de les Illes Balears per pal·liar els efectes de la crisi ocasionada per la COVID-19 (modificat per la Llei 4/2021, de 17 de desembre, de mesures extraordinàries i urgents per executar les actuacions i els projectes que s'han de finançar amb fons europeus en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència) preveu que:

Les aplicacions que, en forma de projectes o de línies de despesa o inversió, acordi el Consell de Govern, s'han d'imputar al programa pressupostari de despesa 413G (accions públiques relatives a la COVID-19) o als subprogrames CV que determini la Direcció General de Pressuposts, d'acord amb el que estableix la disposició adicional novena de la Llei de mesures extraordinàries i urgents per executar les actuacions i els projectes que s'han de finançar amb fons europeus en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, s'han de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, i implicaran l'autorització prèvia per a l'autorització de la despesa per l'òrgan competent a què es refereix l'article 72.2 de la Llei 14/2014, de 29 de desembre, de finances de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, i també per a la subscripció del contracte, la subvenció, el conveni o el negoci jurídic corresponent en cada cas, en els casos en què la legislació pressupostària o sectorial estableixi la necessitat d'aquesta autorització prèvia.

En relació amb la Llei 4/2021, de 17 de desembre, de mesures extraordinàries i urgents per executar les actuacions i els projectes que s'han de finançar amb fons europeus en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, cal tenir en compte que l'apartat 1 de la disposició adicional novena d'aquesta Llei estableix que:

Els crèdits que financin actuacions sanitàries o educatives destinades a fer front als efectes directes provocats per la pandèmia de la COVID-19 en l'àmbit sanitari o educatiu s'han d'imputar al programa pressupostari de despesa 413G.

La Direcció General de Pressuposts ha d'identificar la resta d'actuacions tendents a pal·liar els efectes de la pandèmia, incloses les actuacions de recuperació, transformació i impuls econòmic, que requereixin un seguiment diferenciat mitjançant la imputació de les despeses corresponents al programa de la classificació funcional adient per raó del tipus d'actuació i al subprograma CV que s'habiliti a l'efecte.

Mitjançant aquest Acord, es decideix que un import total d'1.000.000 d'euros, corresponent als projectes aprovats en el marc dels plans anuals d'impuls del turisme sostenible que consten en l'annex 2 de l'Acord del Consell de Govern de 10 de juliol de 2020, respecte dels quals es va declarar que no s'executaran en el marc dels plans anuals corresponents, s'ha d'imputar al subprograma pressupostari de despesa 521BCV (accions públiques relatives a la COVID-19 dins el programa d'ordenació i inspecció del transport terrestre), d'acord amb el que preveu l'article 36.2 de la Llei 2/2020 esmentada, i, en concret, s'ha de destinar al finançament de l'anualitat de 2022 de la convocatòria d'ajuts per al sector del transport públic per carretera de viatgers i mercaderies per pal·liar els efectes econòmics i socials de caràcter negatiu que s'han produït per l'alerta sanitària derivada de la COVID-19, amb l'objectiu de mantenir la seva activitat (publicada en el BOIB núm. 146, de 26 d'octubre de 2021).

Pel que fa al finançament d'aquest expedient, s'ha d'aplicar el que preveu el primer paràgraf de l'article 36.3 de la Llei 2/2020.

Per tot això, el Consell de Govern, a proposta conjunta de la consellera d'Hisenda i Relacions Exteriors i del conseller de Model Econòmic, Turisme i Treball, en la sessió de 31 de gener de 2022, adoptà, entre d'altres, l'Acord següent:

Primer. Decidir que un import d'1.000.000 d'euros, corresponent als projectes aprovats en el marc dels plans anuals d'impuls del turisme sostenible que consten en l'annex 2 de l'Acord del Consell de Govern de 10 de juliol de 2020, s'ha d'imputar al subprograma pressupostari de despesa 521BCV (accions públiques relatives a la COVID-19 dins el programa d'ordenació i inspecció del transport terrestre), d'acord amb el que preveu l'article 36.2 de la Llei 2/2020, de 15 d'octubre, de mesures urgents i extraordinàries per a l'impuls de l'activitat econòmica i la simplificació administrativa en l'àmbit de les administracions públiques de les Illes Balears per pal·liar els efectes de la crisi ocasionada per la COVID-19.

Concretament, aquest import d'1.000.000 d'euros s'ha de destinar al finançament de l'anualitat de 2022 de la convocatòria, de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge, d'ajuts per al sector del transport públic per carretera de viatgers i mercaderies per pal·liar els efectes econòmics i socials de caràcter negatiu que s'han produït per l'alerta sanitària derivada de la COVID-19, amb l'objectiu de mantenir la seva activitat (publicada en el BOIB núm. 146, de 26 d'octubre de 2021).

Segon. Declarar que, en virtut de l'Acord del Consell de Govern de 4 d'octubre de 2021 esmentat en els antecedents, i també en virtut de l'article 36.2 de la Llei 2/2020 esmentada, en relació amb l'apartat 2 i el darrer paràgraf de l'apartat 6 de l'article 10 de la Llei 5/2021, de 28 de desembre, de pressuposts generals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears per a l'any 2022, el conseller de Mobilitat i Habitatge està



autoritzat per exercir les competències en matèria d'autorització i disposició de la despesa derivada de l'execució de l'acció esmentada en el punt anterior, per un import total d'1.000.000 d'euros, amb càrrec a la partida pressupostària següent per a l'any 2022:

<i>Partida d'alta</i>	<i>Import</i>
25201 521BCV 47000 00	1.000.000 €
TOTAL	1.000.000 €

Tercer. Publicar aquest Acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Palma, 31 de gener de 2022

La secretària del Consell de Govern

Mercedes Garrido Rodríguez

